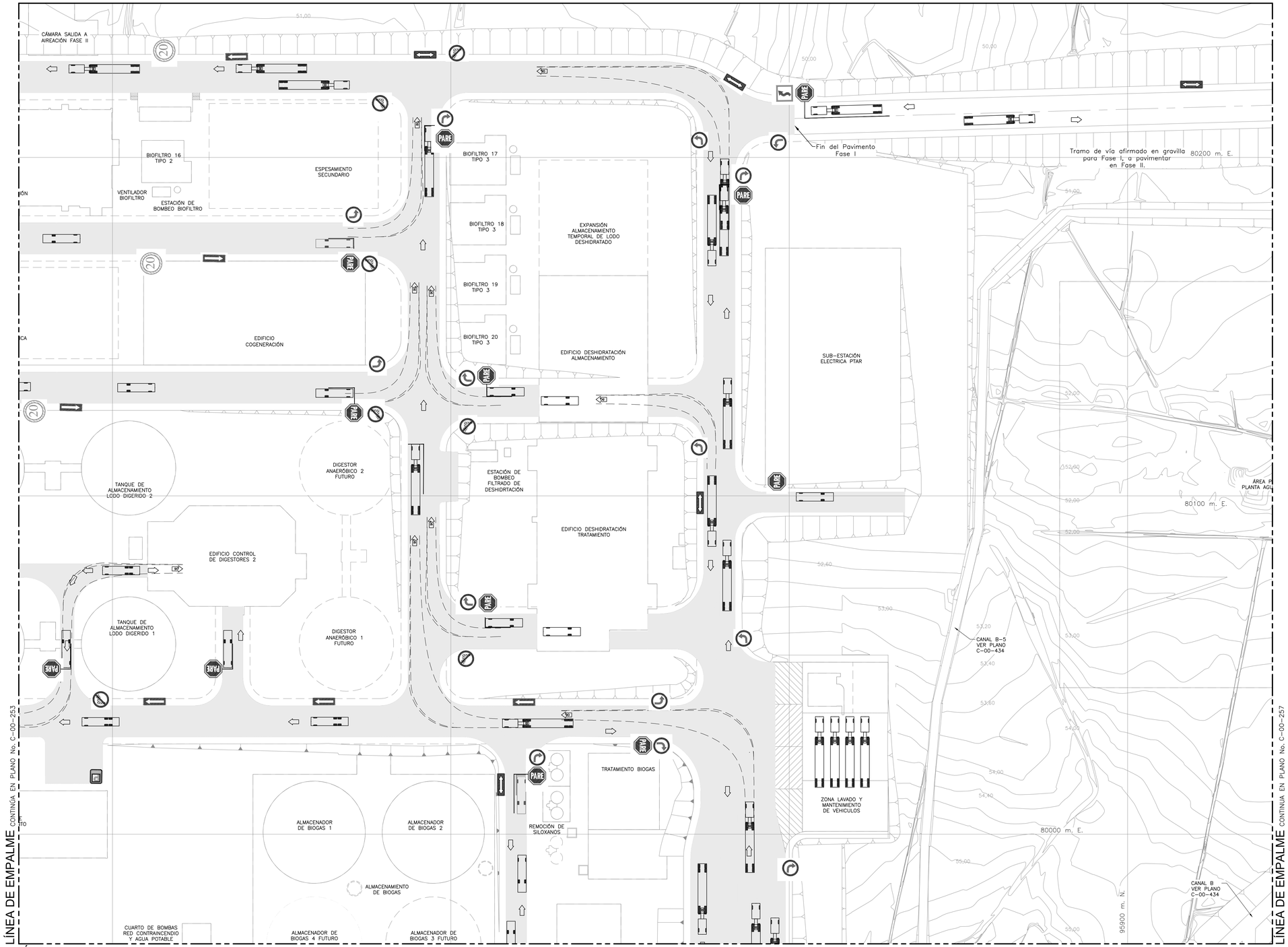
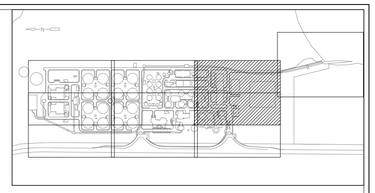


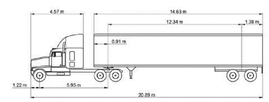


NOTAS =

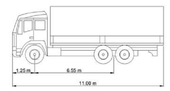
1. EL CONTRATISTA, URBANIZADOR O CONSTRUCTOR DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES VIGENTES DEL ACUEDUCTO DE BOGOTÁ.
2. LA ACEPTACIÓN DE ESTE PROYECTO POR PARTE DEL ACUEDUCTO NO EXIME AL DISEÑADOR DE LA RESPONSABILIDAD QUE SE DERIVE DE LA EJECUCIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE LAS REDES QUE LO CONFORMAN, DE ACUERDO A LAS NORMAS VIGENTES.
3. EL CONTRATISTA, URBANIZADOR O CONSTRUCTOR ETC,, DEBERÁ EJECUTAR LOS AMARRES DE TIPO PLANIMETRICO UTILIZANDO LOS PUNTOS DE REFERENCIA MÁS PRÓXIMOS A LA OBRA Y QUE PERTENEZCAN AL IGAC, LOCALIZANDO POR COORDENADAS LOS ACCESORIOS INSTALADOS, EN EL CASO DE ALTIMETRÍA LOS PUNTOS DE AMARRE DEBEN SER LOS NPS O PUNTOS A LOS CUALES SE LES HA CALCULADO LA COTA POR METODO GEOMÉTRICO.
4. LA SEÑALIZACIÓN DE LAS VIAS, DEBE ESTAR AJUSTADO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE – DISPOSITIVOS PARA LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN CALLES, CARRETERAS Y CICLORRUTAS DE COLOMBIA – 2004.

CONVENCIONES=

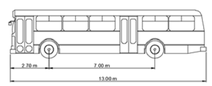
- CERRAMIENTO DEL PROYECTO
- LÍMITE GIRO VEHÍCULO
- LÍMITE ÁREA VÍA
- TALUD RELLENO 1V:3H
- TALUD CORTE 1V:3H
- DIRECCIÓN DE FLUJO VEHICULAR
- CÁMARA ALCANTARILLADO
- SUMIDERO REJILLA 2,07x1,76
- ZONA DE MANIOBRAS Y PARQUEADEROS (PLACA EN CONCRETO)
- ZONA DE VIAS (ASFALTO)
- ZONA ADOQUIN
- CURVAS DE NIVEL
- 0,00% PENDIENTE
- CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA
- LÍMITE AREA VÍA
- LÍNEA DIVISORIA DE AGUA
- CERRAMIENTO EN ALAMBRE DE PUAS
- RAMPA
- TALUD RELLENO 1V:3H
- TALUD CORTE 1V:3H



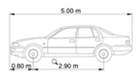
TIPO 1: VEHÍCULO 3S2, SEGÚN MANUAL DE INVÍAS 2008



TIPO 2: CAMIÓN CATEGORÍA 3, SEGÚN MANUAL DE INVÍAS 2008.



TIPO 3: BUS GRANDE, SEGÚN MANUAL DE INVÍAS 2008.



TIPO 4: VEHÍCULO LIVIANO, SEGÚN MANUAL DE INVÍAS 2008.

ESCALA GRÁFICA

0 5 10 25 40 50 m

ESCALA 1=500

©2016 CDM Smith–INGESAM. Todos los derechos reservados.
Reutilización de documentos: Documentos y diseños suministrados por el servicio profesional, incorporados en este documento, son propiedad de CDM Smith–INGESAM y/o EAB.
No serán utilizados, ni total ni parcialmente, para cualquier otro proyecto sin autorización escrita de CDM Smith–INGESAM y/o EAB.

CDM Smith – INGESAM
CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1-02-25500-0690-2011

DISEÑÓ:

REPRESENTANTE LEGAL O PROPIETARIO — ROBERT GAUDES, LIC. No:3901 ME, USA

UNIÓN TEMPORAL PTAR CANOAS
CONTRATO EAAB No. 1-15-25500-0846-2012

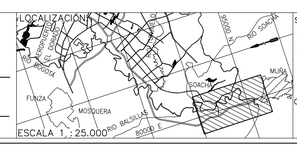
REVISÓ:

APROBÓ: FERNANDO SILVA G. MAT. No: 0000001407VLL

acueducto — AGUA, ALCANTARILLADO Y ASEO DE BOGOTÁ

RECIBIÓ: ING. REINALDO PULIDO, REGISTRO. No: 3060

RECIBIÓ: ING. HUGO GÓMEZ, REGISTRO. No: 3429



SISTEMA DE REFERENCIA
MAGNA SIRGAS
TIPO DE COORDENADAS
PLANAS CARTESIANAS
ORIGEN COORDENADAS
BOGOTÁ D.C.
VERTICE NP-13-BS-1
NORTE: 95764.534 m
ESTE: 82666.481 m
COTA: 2552.98 msnm
COORDENADAS MEDIAS
NORTE: 96250.0 m
ESTE: 80500.0 m
PLANCHA
1:10.000 246-II-A-2

MODIFICACIONES			
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA

acueducto — AGUA, ALCANTARILLADO Y ASEO DE BOGOTÁ
GERENCIA CORPORATIVA DE SISTEMA MAESTRO
DIRECCIÓN RED TRONCAL ALCANTARILLADO
PLANO DE DISEÑO TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES

PTAR CANOAS/VEREDA CANOAS/MUNICIPIO DE SOACHA

CONTIENE : P.11 FLUJO VEHICULAR Y SEÑALIZACION BASE 5

ESCALA: INDICADA

NOMBRE DEL ARCHIVO: C00251GEPL.DWG

PROYECTO No. :

FECHA: AGOSTO/2016

PLANO No. C-00-255

LA ESCALA DE IMPRESIÓN PARA ESTE PLANO ES DE TAMAÑO PLIEGO (700mmx1000mm)

ENTREGA 100% - VÁLIDO PARA CONSTRUCCIÓN