N

LÍNEA DE EMPALME CONTINÚA EN PLANO No. C-00-251

80100 m. E.

80000 m. E.

79900 m. E.

ESTACIÓN DE BOMBEO BIOFILTRO

CÁMARA INICIAL DE LA PTAR

ESTACIÓN DE BOMBEO BIOFILTRO

SUB ESTACIÓN EAARC (POR OTROS)

ESTACIÓN DE BOMBEO NATAS 1

ESTACIÓN DE BOMBEO NATAS 2

UNIDAD DE MEZCLA RÁPIDA

DE CLORURO FÉRRICO

SOPLADORES PARA DESARENACIÓN 13-24

UNIDAD DE ALMACENAMIENTO DE POLÍMERO

CANALES DE DESARENACIÓN 13-24

CANALES DE CRIBADO 7-12

BIOFILTRO 4 TIPO 1

SUB-ESTACIÓN PRETRATAMIENTO 2

CANAL A VER PLANO C-00-433

CÁMARA MEDICIÓN DE CAUDALES BY-PASS

CÁMARA INTERSECCIÓN BY-PASS

CANAL A-1 VER PLANO C-00-433

CANAL A-2 VER PLANO C-00-433

CANAL A-3 VER PLANO

SEDIMENTADOR PRIMARIO 13

SEDIMENTADOR PRIMARIO 14

ESTACIÓN DE BOMBEO LODO PRIMARIO 5

CADICA A SEDIMENTADORES PRIMARIOS 4

ESTACIÓN DE BOMBEO BIOFILTRO

VENTILADOR BIOFILTRO

BIOFILTRO 11 TIPO 2

BIOFILTRO 12 TIPO 2

ESTACIÓN DE BOMBEO NATAS 6

ESTACIÓN DE BOMBEO LODO PRIMARIO 8 CON SUBESTACIÓN DE SEDIMENTACIÓN 4

SEDIMENTADOR PRIMARIO 16

SEDIMENTADOR PRIMARIO 15

54,00 55,00 52,00

96900 m. N. 96800 m. N. 96700 m. N. 96600 m. N.

ET K46+187.78

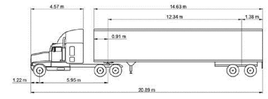
LÍNEA DE EMPALME CONTINÚA EN PLANO No. C-00-254

NOTAS =

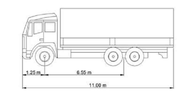
1. EL CONTRATISTA, URBANIZADOR O CONSTRUCTOR DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES VIGENTES DEL ACUEDUCTO DE BOGOTÁ,
2. LA ACEPTACIÓN DE ESTE PROYECTO POR PARTE DEL ACUEDUCTO NO EXIME AL DISEÑADOR DE LA RESPONSABILIDAD QUE SE DERIVE DE LA EJECUCIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE LAS REDES QUE LO CONFORMAN, DE ACUERDO A LAS NORMAS VIGENTES,
3. EL CONTRATISTA, URBANIZADOR O CONSTRUCTOR ETC,, DEBERÁ EJECUTAR LOS AMARRES DE TIPO PLANIMETRICO UTILIZANDO LOS PUNTOS DE REFERENCIA MÁS PRÓXIMOS A LA OBRA Y QUE PERTENEZCAN AL IGAC, LOCALIZANDO POR COORDENADAS LOS ACCESORIOS INSTALADOS, EN EL CASO DE ALTIMETRIA LOS PUNTOS DE AMARRE DEBEN SER LOS NPS O PUNTOS A LOS CUALES SE LES HA CALCULADO LA COTA POR MÉTODO GEOMÉTRICO,
4. LA SEÑALIZACIÓN DE LAS VIAS, DEBE ESTAR AJUSTADO AL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE – DISPOSITIVOS PARA LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN CALLES, CARRETERAS Y CICLORRUTAS DE COLOMBIA – 2004.

CONVENCIONES=

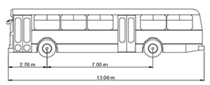
- CERRAMIENTO DEL PROYECTO
- LÍMITE GIRO VEHÍCULO
- LÍMITE ÁREA VÍA
- TALUD RELLENO 1V:3H
- TALUD CORTE 1V:3H
- DIRECCIÓN DE FLUJO VEHICULAR
- CÁMARA ALCANTARILLADO
- SUMIDERO REJILLA 2,07x1,76
- ZONA DE MANIOBRAS Y PARQUEADEROS (PLACA EN CONCRETO)
- ZONA DE VIAS (ASFALTO)
- ZONA ADOQUIN
- CURVAS DE NIVEL
- 0,00% PENDIENTE
- CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA
- LÍMITE AREA VÍA
- LÍNEA DIVISORIA DE AGUA
- CERRAMIENTO EN ALAMBRE DE PUAS
- RAMPA
- TALUD RELLENO 1V:3H
- TALUD CORTE 1V:3H



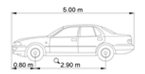
TIPO 1: VEHÍCULO 3S2, SEGÚN MANUAL DE INVÍAS 2008



TIPO 2: CAMIÓN CATEGORÍA 3, SEGÚN MANUAL DE INVÍAS 2008.



TIPO 3: BUS GRANDE, SEGÚN MANUAL DE INVÍAS 2008.



TIPO 4: VEHÍCULO LIVIANO, SEGÚN MANUAL DE INVÍAS 2008.

ESCALA GRÁFICA

0 5 10 25 40 50 m

ESCALA 1=500

©2016 CDM Smith–INGESAM. Todos los derechos reservados.
Reutilización de documentos: Documentos y diseños suministrados por el servicio profesional, incorporados en este documento, son propiedad de CDM Smith–INGESAM y EAB. No serán utilizados, ni total ni parcialmente, para cualquier otro proyecto sin autorización escrita de CDM Smith–INGESAM y/o EAB.

CDM Smith – INGESAM una compañía CDM Smith Inc.
CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1-02-25500-0690-2011

DISEÑÓ:

REPRESENTANTE LEGAL O PROPIETARIO
ROBERT GAUDES
LIC. No.3901 ME, USA

UNIÓN TEMPORAL PTAR CANOAS
CONTRATO EAAB No. 1-15-25500-0846-2012

REVISÓ:

APROBÓ:
FERNANDO SILVA G.
MAT. No: 0000001407VLL

acueducto AGUA, ALCANTARILLADO Y ASEO DE BOGOTÁ

RECIBIÓ:
ING. REINALDO PULIDO
REGISTRO. No: 3060

RECIBIÓ:
ING. HUGO GÓMEZ
REGISTRO. No: 3429

SISTEMA DE REFERENCIA
MAGNA SIRGAS
TIPO DE COORDENADAS
PLANAS CARTESIANAS
ORIGEN COORDENADAS
BOGOTÁ D.C.
VÉRTICE NP-13-BS-1
NORTE: 95764.534 m
ESTE: 82666.481 m
COTA: 2552.98 msnm
COORDENADAS MEDIAS
NORTE: 96250.0 m
ESTE: 80500.0 m
PLANCHA
1:10.000 246-II-A-2

MODIFICACIONES			
FECHA	MODIFICACIÓN	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA

acueducto AGUA, ALCANTARILLADO Y ASEO DE BOGOTÁ
GERENCIA CORPORATIVA DE SISTEMA MAESTRO
DIRECCIÓN RED TRONCAL ALCANTARILLADO
PLANO DE DISEÑO TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES

PTAR CANOAS/VEREDA CANOAS/MUNICIPIO DE SOACHA

CONTIENE :
P.11
FLUJO VEHICULAR Y SEÑALIZACION
BASE 2

ESCALA: INDICADA

NOMBRE DEL ARCHIVO: C00251GEPL.DWG

PROYECTO No. :

FECHA: AGOSTO/2016

PLANO No.
C-00-252

ENTREGA 100% - VÁLIDO PARA CONSTRUCCIÓN

LA ESCALA DE IMPRESIÓN PARA ESTE PLANO ES DE TAMAÑO PLIEGO (700mmx1000mm)