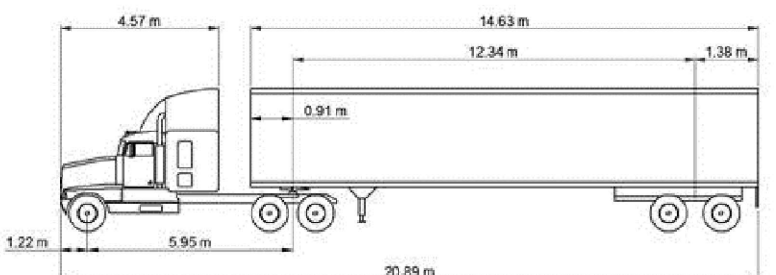
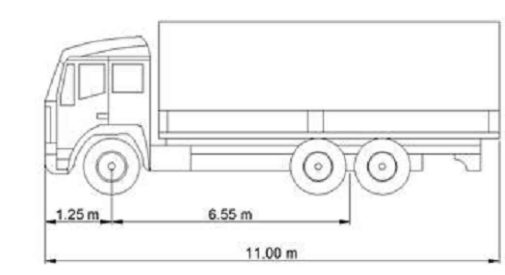


- NOTAS =**
- EL CONTRATISTA, URBANIZADOR O CONSTRUCTOR DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES VIGENTES DEL ACUEDUCTO DE BOGOTÁ.
  - LA ACEPTACIÓN DE ESTE PROYECTO POR PARTE DEL ACUEDUCTO NO EXIME AL DISEÑADOR DE LA RESPONSABILIDAD QUE SE DERIVE DE LA EJECUCIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE LAS REDES QUE LO CONFORMAN, DE ACUERDO A LAS NORMAS VIGENTES.
  - EL CONTRATISTA, URBANIZADOR O CONSTRUCTOR ETC., DEBERÁ EJECUTAR LOS AMARRES DE TIPO PLANIMÉTRICO UTILIZANDO LOS PUNTOS DE REFERENCIA MÁS PRÓXIMOS A LA OBRA Y QUE PERTENEZCAN AL IGAC, LOCALIZANDO POR COORDENADAS LOS ACCESORIOS INSTALADOS, EN EL CASO DE ALTIMETRÍA LOS PUNTOS DE AMARRE DEBEN SER LOS NPS O PUNTOS A LOS CUALES SE LES HA CALCULADO LA COTA POR MÉTODO GEOMÉTRICO.
  - LA SERIALIZACIÓN DE LAS VÍAS, DEBE ESTAR AJUSTADO AL MANUAL DE SERIALIZACIÓN DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE - DISPOSITIVOS PARA LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN CALLES, CARRETERAS Y CICLORRUTAS DE COLOMBIA - 2004.

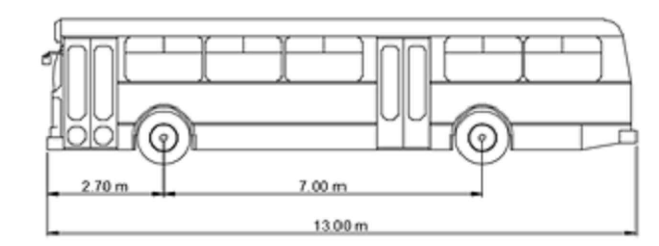
- CONVENCIONES =**
- CERRAMIENTO DEL PROYECTO
  - LÍMITE GIRO VEHICULO
  - LÍMITE ÁREA VÍA
  - TALUD RELLENO 1V:3H
  - TALUD CORTE 1V:3H
  - DIRECCIÓN DE FLUJO VEHICULAR
  - CÁMARA ALcantarillado
  - SUMIDERO REJILLA 2,07x1,76
  - ZONA DE MANIOBRAS Y PARQUEaderos (PLACA EN CONCRETO)
  - ZONA DE VMS (ASFALTO)
  - ZONA ADOQUIN
  - CURVAS DE NIVEL
  - PENDIENTE 0.00%
  - CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA
  - LÍMITE ÁREA VÍA
  - LÍNEA DIVISORIA DE AGUA
  - CERRAMIENTO EN ALAMBRE DE PUAS
  - RAMPA
  - TALUD RELLENO 1V:3H
  - TALUD CORTE 1V:3H



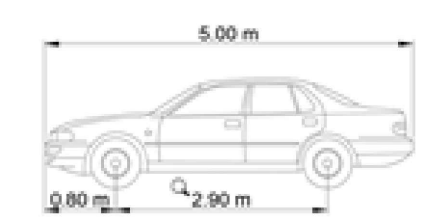
TIPO 1: VEHICULO 3S2, SEGÓN MANUAL DE INVIAS 2008



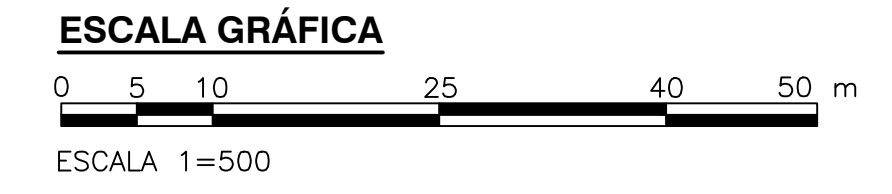
TIPO 2: CAMIÓN CATEGORÍA 3, SEGÓN MANUAL DE INVIAS 2008.



TIPO 3: BUS GRANDE, SEGÓN MANUAL DE INVIAS 2008.



TIPO 4: VEHICULO LMANO, SEGÓN MANUAL DE INVIAS 2008.



© 2016 CDM Smith-INGESAM. Todos los derechos reservados. Reutilización de documentos: Documentos y diseños suministrados por el servicio profesional, incorporados en este documento, son propiedad de CDM Smith-INGESAM y EAB. No serán utilizados, ni total ni parcialmente, para cualquier otro proyecto sin autorización escrita de CDM Smith-INGESAM y/o EAB.

**CDM Smith** **INGESAM**  
CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1-02-25500-060-2011

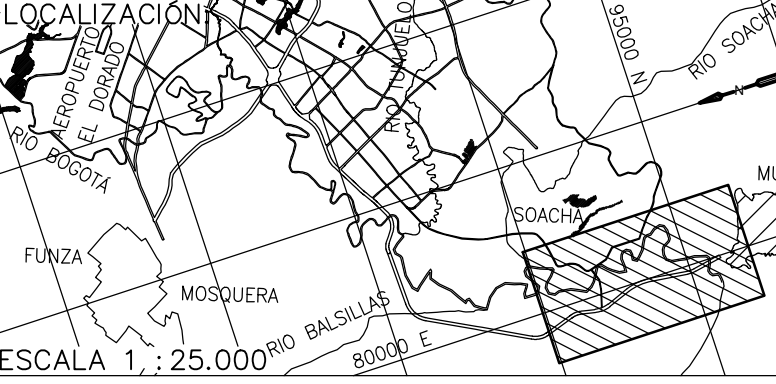
DISEÑO: \_\_\_\_\_  
REVISÓ: \_\_\_\_\_  
REPRESENTANTE LEGAL O PROPIETARIO: ROBERT GAUDES U.C. No. 3901 ME, USA

**UNIÓN TEMPORAL CANOAS**  
CONTRATO EAB No. 1-15-25500-0946-2012

REVISÓ: \_\_\_\_\_  
APROBÓ: FERNANDO SILVA G. MAT. No. 0000001407XLL

**acueducto**  
AGUA ALcantarillado Y ASEO DE BOGOTÁ

RECIBIÓ: ING. RENALDO PULIDO REGISTRO No. 3060  
RECIBIÓ: ING. HUGO GÓMEZ REGISTRO No. 3429



SISTEMA DE REFERENCIA		MODIFICACIONES	
FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA

VERTICE NP-13-B5-1  
NORTE: 9374-534 m  
ESTE: 8266-481 m  
COTA: 2552.68 metros  
COORDENADAS MEDIAS  
NORTE: 96250.0 m  
ESTE: 80500.0 m  
PLANCHAS  
1:10,000 246-15-A-2

**acueducto**  
AGUA ALcantarillado Y ASEO DE BOGOTÁ

GERENCIA CORPORATIVA DE SISTEMA MAESTRO  
DIRECCIÓN RED TRONCAL ALcantarillado

PLANO DE DISEÑO TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES

PTAR CANOAS/VEREDA CANOAS/MUNICIPIO DE SOACHA

CONTIENE: **P.11**  
**FLUJO VEHICULAR Y SEÑALIZACION**  
**BASE 7**

ESCALA: INDICADA

NOMBRE DEL ARCHIVO: C00251GEPL.DWG

PROYECTO No. : \_\_\_\_\_  
FECHA: AGOSTO/2016  
PLANO No. : \_\_\_\_\_  
C-00-257

ENTREGA 100% - VÁLIDO PARA CONSTRUCCIÓN

LA ESCALA DE IMPRESIÓN PARA ESTE PLANO ES DE TAMAÑO PLEGO (700mmx1000mm)