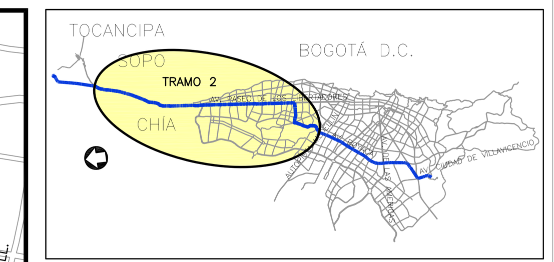
## CONVENCIONES

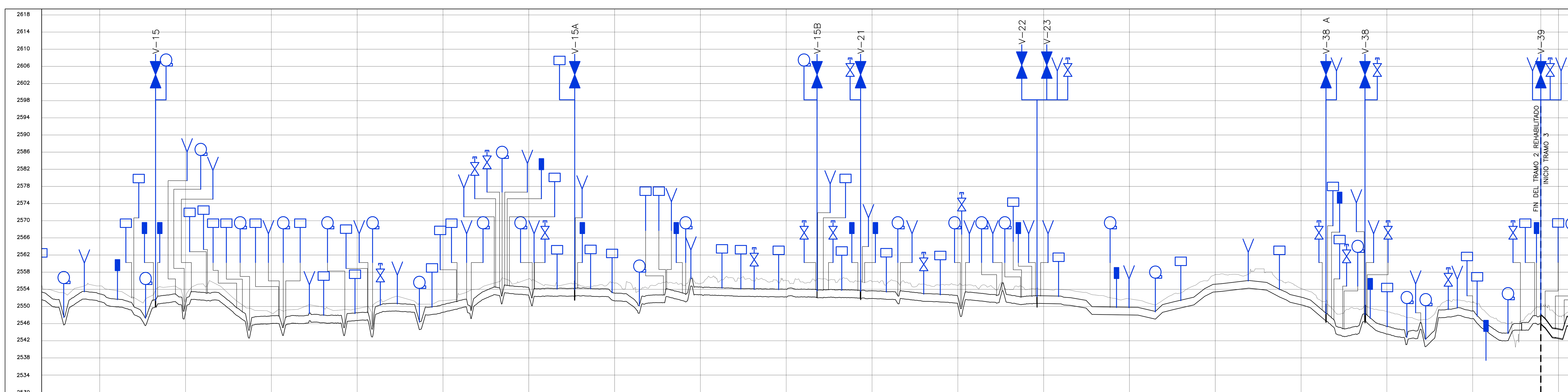
- Red Existente
- Tubería tibitoc–usaquen Ø60" CCP
- Abscisado (K0)
- Derivación
- Válvula
- Ventosa
- Pitómetro o Medidor de caudal
- Boca de acceso
- Purga
- Torre de alta tensión
- Armario de teléfono
- Poste de trole
- Hidrante
- Sumidero A.LL
- Radio de la curva m. (R)
- Aguas negras o combinado – ALN
- Aguas lluvias – A.LL
- Ductos de teléfonos
- Ductos de Energía
- Eje Vía Ferrea
- Borde Canal, Rio
- Boca de acceso
- Cerca
- Cuneta
- Malla
- Arbol
- Derivación
- Válvula
- Ventosa
- Pitómetro
- Purga
- Caja ventosa
- Cinturon de cierre
- Semáforo
- Poste de alta tensión (AT)
- Pozo alcantarillado
- Pozo aguas lluvias
- Caja de teléfonos
- Pozo purga
- No. tubo según despiece (123)
- Deflexión Horizontal (DH)
- Deflexión Vertical (DV)
- Subiendo (S)
- Bajando (B)
- Acueducto (AC)
- Alcantarillado (AL)
- Sumidero
- Válvula de gas
- Sumidero proyectado
- Transformador
- Poste de templete
- Alcantarilla sobre la Tubería Tibitoc
- Tubo con recubrimiento Concreto
- Proyecto Transmilenio

PLANTA




LOCALIZACIÓN GENERAL
SIN ESCALA

| PUNTOS GPS DE AMARRE | | |
|---|---|---|
| PUNTO No. | NORTE | ESTE |
| GPS–1 | 137.175.845 | 109.558.833 |
| GPS–2 | 136.876.528 | 109.269.744 |
| GPS–3 | 133461.600 | 107847.404 |
| GPS–4 | 129578.384 | 105633.120 |
| GPS–5 | 129196.959 | 105481.673 |




| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABSCISADO CORRIDO | K + m | 19+000 | 20+000 | 21+000 | 22+000 | 23+000 | 24+000 | 25+000 | 26+000 | 27+000 | 28+000 | 29+000 | 30+000 | 31+000 | 32+000 | 33+000 | 34+000 | 35+000 | 35+793.75 | 36+000 |
| ABSCISADO DE CONSTRUCCIÓN | K + m | 19+000 | 20+000 | 21+000 | 22+000 | 23+000 | 24+000 | 25+000 | 26+000 | 27+000 | 28+000 | 29+000 | 30+000 | 31+000 | 32+000 | 33+000 | 34+000 | 35+000 | 3+401.62 | 0+175.75 |
| COTA DE TERRENO | m | 2551.14 | 2548.69 | 2546.03 | 2546.71 | 2548.63 | 2552.52 | 2551.32 | 2552.73 | 2552.21 | 2551.86 | 2550.35 | 2550.68 | 2548.02 | 2553.39 | 2550.38 | 2543.56 | 2547.15 | 2550.07 | 2547.64 |
| COTA BATEA DE LA TUBERIA | m | 2554.79 | 2551.96 | 2548.50 | 2549.50 | 2551.36 | 2556.44 | 2555.46 | 2555.35 | 2556.02 | 2555.81 | 2554.93 | 2553.95 | 2551.77 | 2557.43 | 2554.21 | 2548.81 | 2551.12 | 2546.04 | 2542.53 |
| DIAMETRO | pg (mm) | | | | | | | | | | Ø72" | | | | | | | | | |
| CLASE DE TUBERÍA | | | | | | | | 217 | | | | | | 150 | | | 217 | | | 5–150 |

PERFIL

## NOTAS GENERALES

1. FUENTE: Información digital suministrada por la EAAB, perteneciente al proyecto: Rehabilitación Tubería Tibitoc-Casablanca PCCP 2.00m, realizado por Concesionaría Tibitoc S.A. ESP: BONNA –AMERICAN PIPE AND CONSTRUCTION INT. –CONTUBOS S.A.
2. El perfil del tubo está en el sistema de cotas del sistema IGAC (Sistema Bogotá IGAC–29.86m).
3. En el empalme del Tramo 1 con el Tramo 2 (Encamisado), se presentó un desplazamiento entre los ejes: 0.14m en Planta y de 0.16 en perfil.
4. El abscisado de la tubería esta dado sobre la proyección horizontal de los alineamientos rectos.
5. Las salidas para pitometría se construyerón de Ø6" en la tubería PCCP y se redujeron con un adaptador tipo "Bushing", quedando de Ø2", igual al diámetro de cada pitómetro. Los pitómetros nuevos colocados sobre bocas de acceso tienen un diámetro de Ø1".
6. En el perfil se han incluido los empalmes con los tramos 1 y 3, esta información ha sido generada por el Consorcio Tibitoc 2006.
7. Los proyectos de transmilenio superpuestos en estos planos son:

| TRONCAL | CONTRATO IDU | DESCRIPCIÓN | CONSULTOR/ CONSTRUCTOR |
|---|---|---|---|
| Autopista Norte | 403/2001 CONSTRUIDA | Rehabilitación de las calzadas de tráfico mixto y adecuación para la operación del transmilenio de la Autopista Norte desde los Heroes hasta la Calle 176. Transmilenio Autopista Norte: estación de cabecera | CONCIVILES |
| Ampliación Autopista Norte | 084/2006 OBRA | Ampliación de la Autopista Norte entre calles 180 y 192 y construcción de obras complementarias para el Puente Norte de la calle 183 | CONSORCIO ICEPAV |
| Avenida Boyacá | 032/1998 PROYECTO | Estudios y diseños definitivos de la vía Troncal desarrollada sobre el corredor existente en la Av. Boyacá desde la intersección con la Av. Villavicencio al Sur hasta la intersección con la Futura Av. Troncal Calle 170 en el Norte de la Ciudad de Santefé de Bogotá D.C. | CONSORCIO CIVILTEC– LA VIALIDAD |
| Avenida Suba Tramo 2 | 146/2003 CONSTRUIDA | Concesión para realizar las obras necesarias para la adecuación de la Av. SUba en el Tramo 2, comprendido entre la calle 127 y la Av. Ciudad de Cali, al sistema Transmilenio. | CONSORCIO ALIANZA SUBA TRAMO II |
| Intersección Av. Boyacá con Calle 127 | 033/2006 PROYECTO | Intersección Avenida el Rincón por Av. Boyacá hasta la Avenida 91 (Proyectos 108–109) | CONSORCIO CEI–SMA |

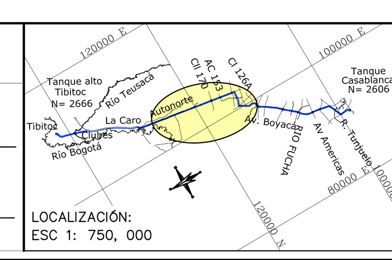
SALGADO, MELENDEZ Y ASOCIADOS — SILVA CARREÑO Y ASOCIADOS S.A.

CONSORCIO TIBITOC 2006
Contrato No. 1–02–25400–514–2006

PRESENTÓ: Ing. Luis Guillermo González A. M.P. No. 25202–53890 CND
REVISÓ: Ing. Sergio Laurens Tapias M.P. No. 9471 CND
APROBÓ: Ing. Carlos Eduardo Bernal L. M.P. No. 13905 CND

ASESORÍA
ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.
REVISÓ: Ing. Hernando Álvarez Rocha M.P. No.: 5748

acueducto AGUA Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ
ACUEDUCTO:
RECIBIÓ: Ing. Fabián Santa López Reg: 30488
Vo.Bo. Ing. M.P. No.:




LOCALIZACIÓN:
ESC 1: 750, 000

PUNTO DE AMARRE IGAC 227
NORTE: 123944.581
ESTE: 104570.026
COTA: 2584.58
PUNTO DE NIVELACION
COTA: 2584.58
Coordenadas Medias
NORTE: 122031.17
ESTE: 105796.28
PLANCHA:228–III–A–20, 227–IV–B–25

| MODIFICACIONES | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | MODIFICACION | NOMBRE ING. RESPONSABLE | FIRMA |

acueducto AGUA Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ
GERENCIA CORPORATIVA DEL SISTEMA MAESTRO
DIRECCION RED MATRIZ ACUEDUCTO
PLANO DE DISEÑO DE REDES DE ACUEDUCTO

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRÍZ DE ACUEDUCTO DE Ø78" TIBITOC–CASABLANCA

Contiene :
PLANTA PERFIL TRAMO 2
K20+000–K35+793.75

ESCALA: H 1:25000 V 1:500
NOMBRE DEL ARCHIVO: RTC–PL–CT–200–2.dwg

PROYECTO N° :
FECHA: FEBRERO DE 2009
PLANO No. RTC–PL–CT–200–2

FECHA PLOTEO:

\\Servidorsma\774\6. Productos\Producto 1_Caracterización\1.1 Informe De Recopilación\VERSION 1\ANEXOS\Anexo 9 – Planos Tramo 2\RTC–PL–CT–200.dwg
Versión: 0 Fecha Revisión: 10–FEB–2009