

LOCALIZACION DE VERTICES HORIZONTALES			
PUNTO	ABSCISA	COORDENADAS	
		NORTE	ESTE

LOCALIZACION MOJONES PRINCIPALES			
PUNTO	ABSCISA	COORDENADAS	
		NORTE	ESTE

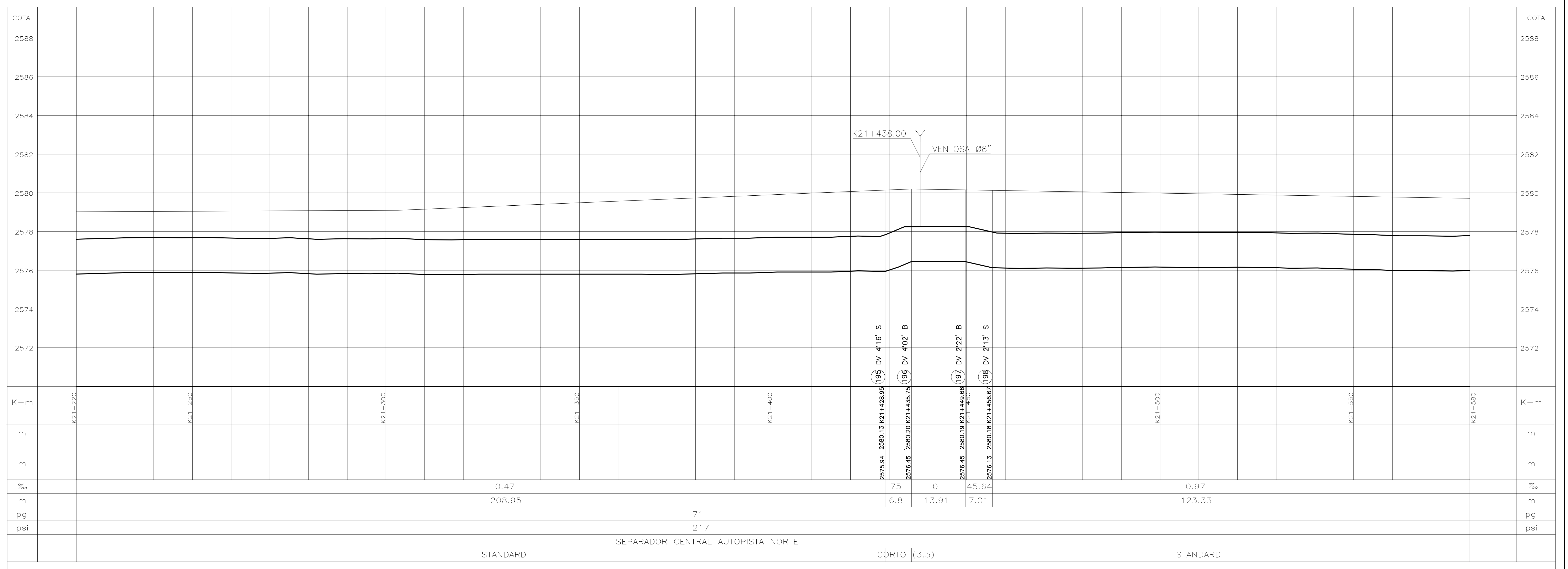
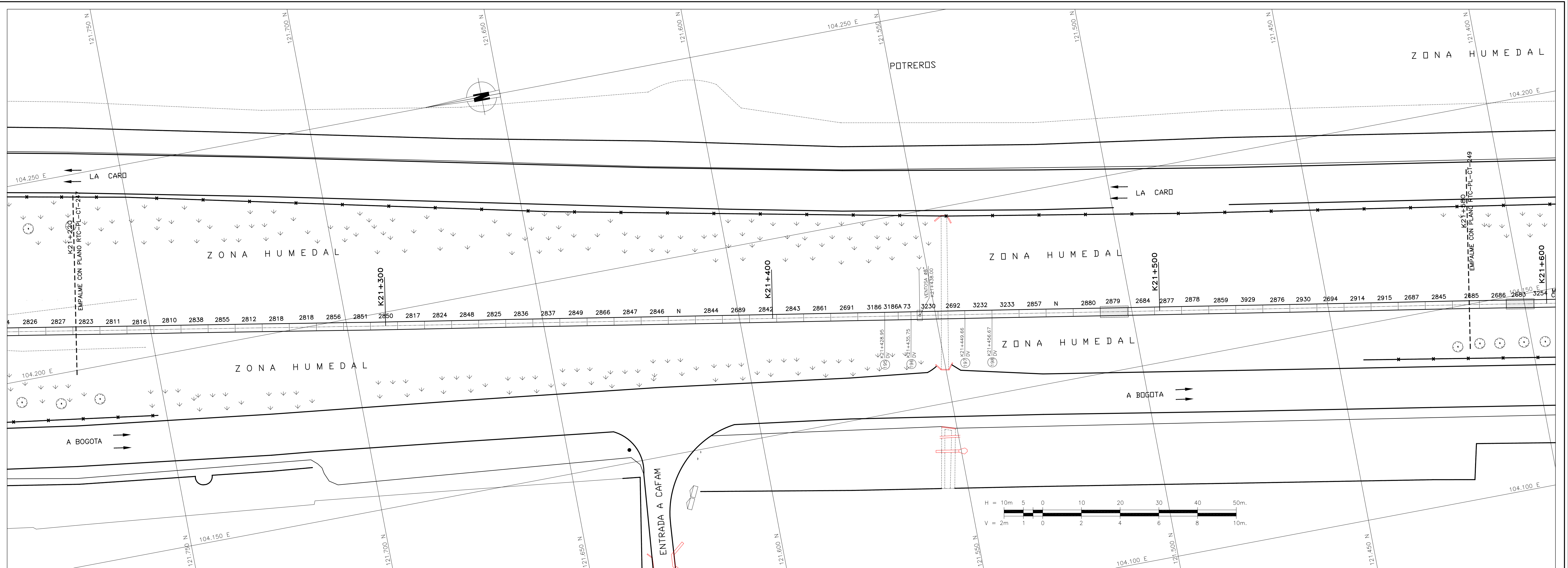
CONVENCIONES

- Torre de alta tensión
- Armario de teléfono
- Poste de trole
- Hidrante
- Sumidero A.L.L.
- Radio de la curva m.
- Aguas negras o combinado - ALN
- Aguas lluvias - A.L.L.
- Ductos de teléfonos
- Ductos de Energía
- Eje Tubería Tibitoc
- Eje Via Ferrea
- Borde Canal, Rio
- Boca de acceso
- Cerca
- Cuneta
- Malla
- Arbol
- Derivación
- Válvula
- Ventosa
- Pitómetro
- Purga
- Caja ventosa
- Cinturón de cierre
- Semifondo
- Poste de alta tensión
- Pozo alcantarillado
- Pozo aguas lluvias
- Caja de teléfonos
- Pozo purga
- No. tubo según despiece
- Deflexión Horizontal
- Deflexión Vertical
- Subiendo
- Bajando
- Acueducto
- Alcantarillado
- Sumidero
- Válvula de gas
- Sumidero proyectado
- Transformador
- Poste de templete
- Alcantarilla sobre la Tubería Tibitoc
- Tubo con recubrimiento Concreto
- Proyecto Transmilenio
- Paraderos Transmilenio

NOTAS

1. FUENTE: Información digital suministrada por la EAAB, perteneciente al proyecto Rehabilitación tubería Tibitoc-Casablanca PCP 02.00m, realizado por Concesionario Tibitoc S.A. ESP: BONNA - AMERICAN PIPE AND CONSTRUCTION INT. - CONTUBOS S.A.
2. La anterior información no ha sido modificada, por el Consorcio Tibitoc 2006.
3. El perfil del tubo está en el sistema de cotas del sistema Bogotá (Sistema IGAC+29.86m).

ABSCISADO	COTA DE TERRENO	COTA BATEA INTERIOR DE LA TUBERIA	PENDIENTE	LONGITUD REAL	DIAMETRO	CLASE	SUPERFICIE DEL TERRENO	SECCION DE INSTALACION
K+m	m	m	%	m	dg	psi		
K21+220								STANDARD
K21+250								STANDARD
K21+300								STANDARD
K21+350			0.47	208.95	71	217		SEPARADOR CENTRAL AUTOPISTA NORTE
K21+400								SEPARADOR CENTRAL AUTOPISTA NORTE
K21+438.00								SEPARADOR CENTRAL AUTOPISTA NORTE
K21+438.00	2575.46	2580.13	0.75	6.8	13.91	7.01	0.47	SEPARADOR CENTRAL AUTOPISTA NORTE
K21+438.00	2576.45	2580.20	0	7.1	13.91	7.01	0	SEPARADOR CENTRAL AUTOPISTA NORTE
K21+438.00	2576.45	2580.19	45.64	7.1	13.91	7.01	45.64	SEPARADOR CENTRAL AUTOPISTA NORTE
K21+438.00	2576.45	2580.18	45.64	7.1	13.91	7.01	45.64	SEPARADOR CENTRAL AUTOPISTA NORTE
K21+500								STANDARD
K21+550								STANDARD
K21+600			0.97	123.33			0.97	STANDARD



ASOCIACION
ASOCIACION TECNICA DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS S.A.
 Contrato No. 1-02-25400-514-2006

PRESENTO: Ing. Luis Guillermo González A.
 M.P. No. 25002-53890 OND

REVISÓ: Ing. Sergio Laurens Tapia
 M.P. No. 9471 OND

APROBÓ: Ing. Carlos Eduardo Bernal L.
 M.P. No. 13905 OND

ASESORIA
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

APROBÓ: Ing. Hernando Alvarez Rocha
 M.P. No. 5146

ACUEDUCTO
AGUA Y ALcantARILLADO DE BOGOTÁ

RECEBIÓ: Ing. Fabián Santa López
 Reg. 30488

Vo.Bo. Ing. M.P. No.

PUNTO DE AMARRE
 IGAC CD 227
 NORTE: 123844.581
 ESTE: 104270.026
 COTA: 2584.58

PUNTO DE NIVELACION
 COTA: 2584.58
 Coordenadas Medias
 NORTE: 121600.00
 ESTE: 104175.00
 PLANCHAS 228-1-C-22

FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA

acueducto
 AGUA Y ALcantARILLADO DE BOGOTÁ

GERENCIA CORPORATIVA DEL SISTEMA MAESTRO
DIRECCION RED MATRIZ ACUEDUCTO
PLANO DE DISEÑO DE REDES DE ACUEDUCTO

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACION DE LA LINEA RED MATRIZ DE Ø78" TIBITOC-CASABLANCA

Contiene: **TRAMO 2 REHABILITADO**
PLANTA PERFIL
K21+220 a K21+580
Ø1800mm

ESCALA: H:1:500-V:1:100

NOMBRE DEL ARCHIVO: RTC-PL-CT-248.dwg

PROYECTO N°:

FECHA: FEBRERO DE 2009

PLANO No. **RTC-PL-CT-248**