LOCALIZACION DE VERTICES HORIZONTALES

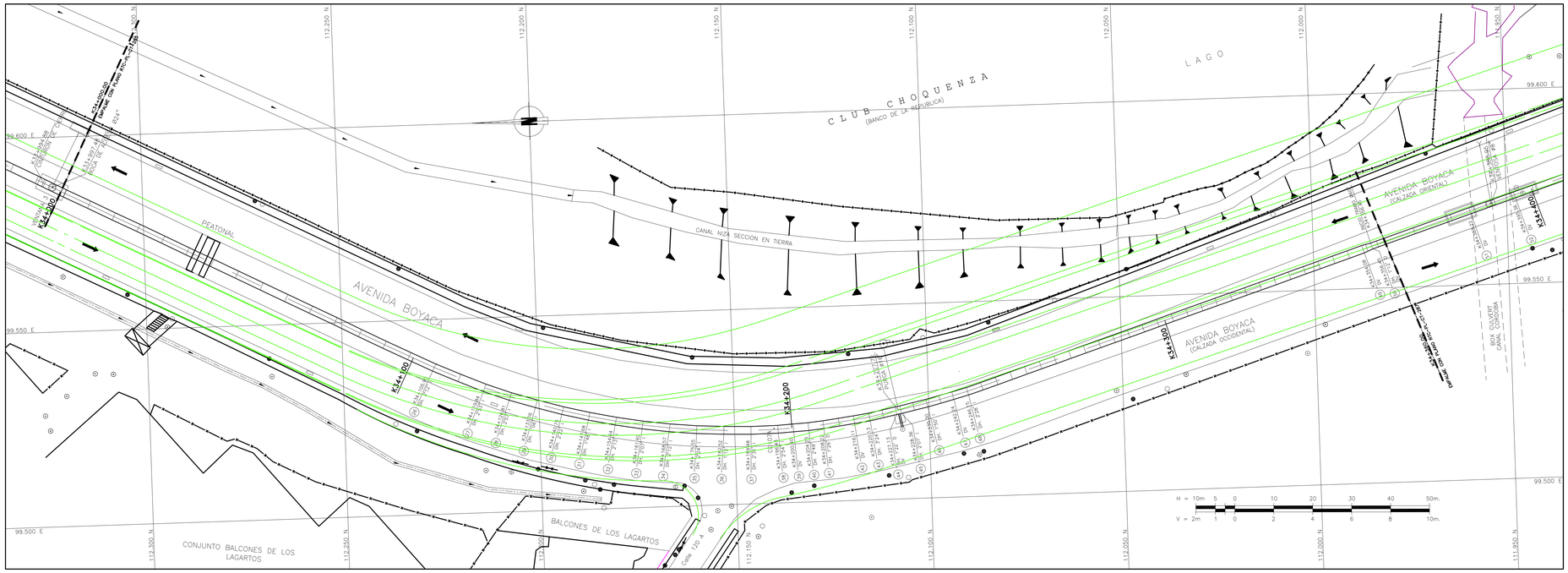
PUNTO	ABSCISA	COORDENADAS	
		NORTE	ESTE
26	k34+105.90	112226.58	99537.68
27	k34+119.84	112213.83	99532.05
28	k34+126.81	112207.29	99529.60
29	k34+133.76	112200.67	99527.51
30	k34+140.75	112193.96	99525.53
31	k34+147.68	112187.24	99523.85
32	k34+154.64	112180.44	99522.37
33	k34+161.60	112173.59	99521.16
34	k34+168.57	112166.68	99520.17
35	k34+175.55	112159.74	99519.51
36	k34+182.52	112145.82	99519.11
37	k34+189.48	112613.23	99518.85
38	k34+196.43	112138.87	99518.90
40	k34+204.23	112131.09	99519.33
41	k34+208.22	112127.14	99519.87
43	k34+220.13	112115.31	99521.28
44	k34+227.13	112108.45	99522.67
45	k34+228.36	112107.24	99522.88
46	k34+235.30	112100.46	99524.34
48	k34+246.15	112089.94	99527.04
50	k34+356.45	111984.95	99560.85

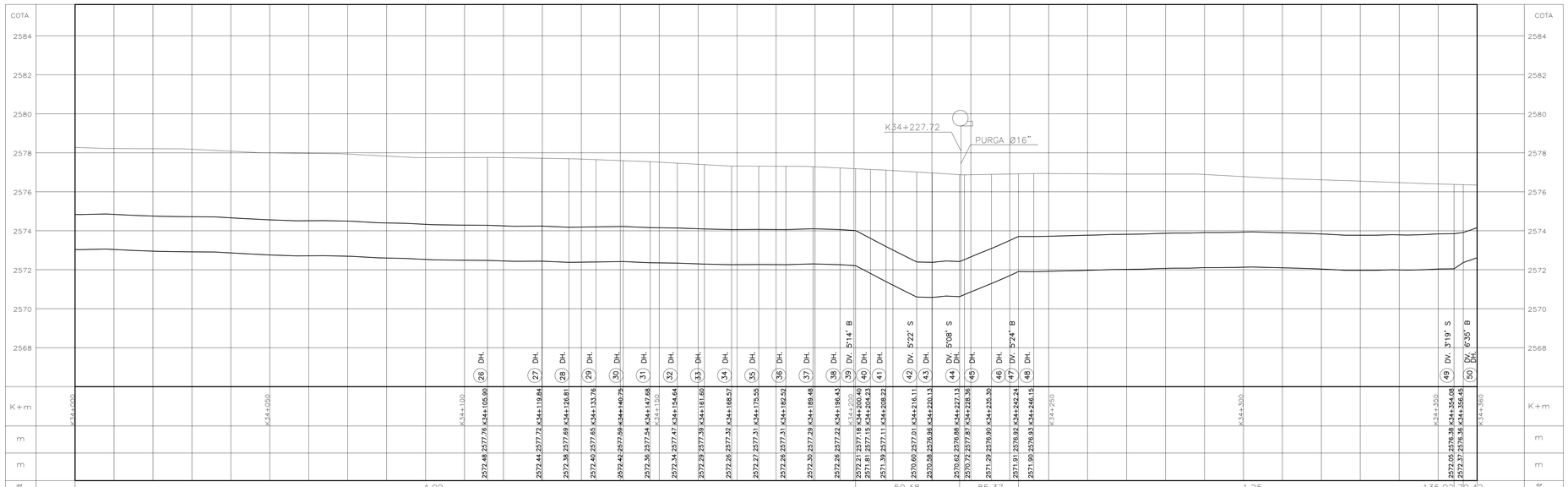
CONVENCIONES

- Torre de alta tensión
- Armario de teléfono
- Poste de trole
- Hidrante
- Sumidero A.LL
- R — Radio de la curva m.
- Aguas negras o combinado – ALN
- Aguas lluvias – A.LL
- Ductos de teléfonos
- Ductos de Energía
- Eje Tuberia Tibitoc
- Eje Vía Ferrea
- Borde Canal, Rio
- Boca de acceso
- X—X Cerca
- Cuneta
- Malla
- Arbol
- Derivación
- Válvula
- Ventosa
- Pitómetro
- Purga
- Caja ventosa
- Cinturon de cierre
- Semáforo
- AT — Poste de alta tensión
- Pozo alcantarillado
- Pozo aguas lluvias
- Caja de teléfonos
- Pozo purga
- 1,2,3 — No. tubo según despiece
- DH — Deflexión Horizontal
- DV — Deflexión Vertical
- S — Subiendo
- B — Bajando
- AC — Acueducto
- AL — Alcantarillado
- Sumidero
- Válvula de gas
- Sumidero proyectado
- Transformador
- Poste de templete
- Alcantarilla sobre la Tuberia Tibitoc
- Tubo con recubrimiento Concreto
- Proyecto Transmilenio
- Paraderos Transmilenio

NOTAS

1. FUENTE: Información digital suministrada por la EAAB, perteneciente al proyecto–Rehabilitación tubería Tibitoc–Casablanca PCCP Ø2.00m, realizado por Concesionaría Tibitoc S.A. ESP: BONNA – AMERICAN PIPE AND CONSTRUCTION INT. – CONTUBOS S.A.
2. La anterior información no ha sido modificada, por el Consorcio Tibitoc 2006.
3. El perfil del tubo está en el sistema de cotas del sistema Bogotá (Sistema IGAC+29.86m).
4. En la planta de estos planos se ha incluido la información de obra construida del Proyecto Transmilenio elaborado por Conciviles S.A.





| | | |