

**EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ**  
**GERENCIA DE OPERACIÓN**  
**DIRECCION OPERACIÓN Y CONTROL ACUEDUCTO**



	<b>ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"</b> <b>TIBITOC - CASABLANCA</b>	
<b>CONTRATO</b>  <b>1-02-25400-514-2006</b>	<b>PRODUCTO 1.3</b>  <b>INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA</b> <b>LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/</b>	<b>RTC-LS-CT-001</b> <b>VERSIÓN: 1</b>  <b>FECHA : 2008-09-26</b>

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones	
1	1		Ventosa (3)	2630,923	2638,488	142013,002	111760,372	10"	K00+970,38		K0-981,33	Planta Tibitoc	En el Cerro Tibitoc Costado Occidental de Planta de Tratamiento	14-Jun-07	Buena Concreto	Las ventosas se encuentran sobre tubería de 60" Acceso Atípico (Rectangular)	
2	2		Válvula V-3, V-5					60"									
3	3		Purga	2557,300	2561,664	141786,159	11479,684	16"	K00+600,00		K0-599,23	Urbanización Acueducto	En la Zona Baja del Cerro Al Oriente del Carretable de la Urbanización Cerca a líneas de Media Tensión	14-Jun-07	Buena Concreto	Solo se observa Tapa en Ferrocemento Cámara y Pozo Húmedo	
4	4		Boca de acceso					16"									
5	5		Vénturi	2557,210	2561,121	141744,053	111370,583		K00+483,70		K0-483,71	Urbanización	A Borde de Carretable en la Urbanización Frente a Caseta Blanca	14-Jun-07	Buena Concreto	Tapa en losas prefabricadas en regular estado	
6	6		Medidor	2557,210	2561,529	141058,595	110760,203	78"	K00+440,00		K0-427,42	Urbanización	A Borde del Carretable en la Urbanización	14-Jun-07	Buena Concreto	Cubierta en losas prefabricadas y Con tapa de Seguridad	
7	6A		Boca de acceso					24"									
			Purga					8"									
8	7		Interconexión	2557,448	2561,949	141668,670	111157,410	60"	K00+260,00		K0-261,50	Urbanización	Ultimas Cámaras al Costado Sur del Predio La Urbanización	14-Jun-07	Buena Concreto	Cubierta en losas prefabricadas y Con tapas de Seguridad	
			Válvula V-7					60"									
			TIBITOC V-8					60"									
			Purga					16"									
9	8		Ventosa	2558,742	2563,024	141474,807	110877,186	8"	K00+105,69		K0+107,69	Predio de Cecilia Lozano y Otros	En la falda del Cerro 22m al oriente de trocha acceso	14-Jun-07	Buena Mampostería	Falta la Losa de Tapa Cámara	
10	9		Boca de acceso	2554,072	2558,031	141058,595	110760,203	16"	K00+540,00		K0+540,15	Predio de Cecilia Lozano y Otros	Frente a la Casa con Techo de Paja En Potrero frente a trocha acceso	14-Jun-07	Rota Mampostería	Cámara completamente rota Cámara Inundada	
11	10		Purga	2552,270	2556,615	140808,728	110687,561	16"	K00+800,00		K0+800,39	Predio de Inver. Gómez E y Cia.	Al Nor-Oriente de la Casa En Potrero Cerca del Zanjon	14-Jun-07	Regular Concreto	Cámara en pésimo estado	
12	11		Boca de acceso	2553,100	-	140334,922	110556,570	16"	K01+295,00		K1+291,64	Predio de Luis Gabriel Marulanda	Zona de Potrero Frente al Proton de Entrada	14-Jun-07	Sin Cámara	En zonas aledañas, se observa el lomo de la tubería expuesto	
13	12		Ventosa	2553,378	2557,993	140029,152	110470,767	8"	K01+608,00		K1+609,26	Predio de Inver. Marulanda & Cia.	En Zona Arbolizada Entre dos Corrales	14-Jun-07	Rota Mampostería	Cámara en pésimo estado	
14	13		Boca de acceso	2551,570	2555,624	139599,290	110349,864	16"	K02+056,00		K2+055,85	Embalse del Bajo Teusacá	En Zona Arbolizada Frente al Embalse Bajo Teusaca Cerca al Carretable de Acceso	14-Jun-07	Regular Mampostería	La cámara está agrietada	
			Salida					12"									Salida Antigua para Municipios
15	14		Purga	2542,950	-	139318,215	110267,642	16"	K02+350,00		K2+350,38	Embalse del Bajo Teusacá	Dentro del Embalse Teusacaca A Borde del Antiguo Cruce del Rio Teusaca	14-Jun-07	Resaltada Concreto	Cotas de Planos Construcción ajustadas Cámara Dentro del Embalse	
16	15		Boca de acceso	2553,840	2557,661	138748,832	110066,549	16"	K02+953,00		K2+952,67	Embalse del Bajo Teusacá	A borde del Bosque de Eucaliptos Frente a Flores Britania	20-Jun-07	Regular Mampostería	Cubierta en losas prefabricadas Grietas en Muros	
17	16		Boca de acceso	2555,290	2559,577	137903,120	109766,836	16"	K03+850,00		K3+849,92	Predio Club Rincon Grande	En Medio del Campo de Golf	20-Jun-07	Buena Mampostería	Cubierta en losas prefabricadas	
18	17		Ventosa	2555,862	2560,297	137571,041	109648,698	8"	K04+201,00		K4+202,54	Predio Club Rincon Grande	255 m del tee de salida en el hoyo 4 del campo de golf	20-Jun-07	Buena Mampostería	Cubierta en losas prefabricadas	
19	18		Interconexión Espinal	2554,838	2559,496	137362,690	109573,956	60"	K04+420,73		K4+420,73	Predio Club Rincon Grande	al Oriente de las Oficinas Dentro del Club Rincon Grande El Espinal	20-Jun-07	Buena Concreto	Cubierta en losas prefabricadas y Con tapas de Ferrocemento	
20	19		Válvula V9					60"									
21	20		Purga					16"									
FIN TRAMO 1 - INICIO TRAMO 2										FIN TRAMO 1 - INICIO TRAMO 2							



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA



CONTRATO

1-02-25400-514-2006

PRODUCTO 1.3

INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA

LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/

RTC-LS-CT-001

VERSIÓN: 1

FECHA : 2008-09-26

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones
22	21		Pitómetro	2556,850		137345,686	109568,842	2"	K04+438,00	K4+440,91	K4+440,91	Predio Club Rincon Grande	Club Rincón Grande	20-Jun-07	Buena Concreto	
23	22		Boca de acceso	2550,500		137191,313	109513,748	18"	K04+600,00	K4+598,21	K4+599,05		Posiblemente en oreja noroccidental del puente	20-Jun-07		Rehabilitada Clausurada
24	22A		Boca de Acceso	2555,510		137192,204	1095147,570	24"		K4+603,16	K4+603,16				Nueva	Caja Nueva Ventana 1- Cinturón de Cierre Rehabilitación
25	23		Ventosa	2563,030		136871,274	109255,166	8"	K05+019,00	K5+021,91	K5+022,33		Frente a la cantera K15 Costado Occidental Vía a Bogotá			
26	24		Boca de acceso	2559,120		136460,031	109014,103	18"	K05+500,00	K5+500,84	K5+499,96		Hato Grande oreja suroccidental			Caja Nueva Ventana 3 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
27	24A		Salida	2547,160		135878,347	108786,134	16"		K6+127,37	K6+127,37				Nueva	Caja Nueva Salida a Cajica en 16"
28	25		Purga	2546,850		135860,839	108781,826	16"	K06+146,00	K6+145,34	K6+146,00		Hato Grande oreja suroccidental			
29	26		Boca de acceso	2554,200		135621,959	108726,557	16"	K06+392,00	K6+391,24	K6+391,70					No Rehabilitada
30	27		Ventosa	2556,060		135467,290	108674,262	8"	K06+554,00	K6+554,40	K6+556,63		Occidente de la vía 408 m al sur de Hato Grande			
31	28		Purga	2553,080		135224,172	108591,529	16"	K06+812,00	K6+811,22	K6+812,48					
32	28A		Boca de acceso	2553,850		135154,132	108567,664	24"		K6+885,20	K0+000,00				Nueva	Caja Nueva Ventana 5A - Cinturón de Cierre Rehabilitación
33	29		Ventosa	2557,900		134785,285	108442,138	8"	K07+276,00	K7+274,83	K7+276,00		10 m al norte del restaurante Montesito			
34	30		Boca de acceso	2557,930		134759,906	108433,453	16"	K07+303,00	K7+301,66	K7+303,62		Costado occidental de la vía			No Habilitada
35	31		Purga	2551,390		134475,883	108331,101	16"	K07+603,00	K7+603,58	K7+598,95		Al comienzo del vivero en costado occidental de la vía			
36	32		Ventosa	2552,450		134342,415	108281,162	8"	K07+747,00	K7+746,10	K7+750,29		40 m al sur del vivero en el costado occidental de la vía			
37	32A		Boca de acceso	2552,240		134334,601	108278,248	24"		K7+754,47	K7+754,47				Nueva	Caja Nueva Ventana 6A - Cinturón de Cierre Rehabilitación
38	33		Boca de acceso	2551,090		133911,068	108072,132	16"	K08+230,00	K8+225,52	K8+230,28		Frente a Ladrillería del Norte y vivero Los Amigos			No Rehabilitada
39	34		Purga					16"								
40	34A		Boca de acceso	2552,950		133438,705	107836,196	24"		K8+753,52	K8+753,52				Nueva	Caja Nueva Ventana 7A - Cinturón de Cierre Rehabilitación
41	35		Ventosa	2553,550		133126,857	107681,226	8"	K08+830,00	K9+101,75	K9+102,39					
42	36		Boca de acceso	2550,160		132590,664	107371,389	16"	K09+722,00	K9+721,82	K9+722,34		Al Sur Entrada al Club El Rincón			No Habilitada
43	37		Purga					16"								
44	37A		Boca de acceso	2552,710		132467,139	107297,147	24"		K9+865,92	K9+865,92				Nueva	Caja Nueva Ventana 8 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
45	38		Ventosa	2553,910		132088,072	107062,056	8"	K10+314,00	K10+312,00	K10+314,37		La Maná			
46	39		Boca de acceso	2552,530		131591,175	106751,173	16"	K10+900,00	K10+898,17	K10+899,41		Costado occidental del puente, frente a la Universidad Jorge Tadeo Lozano			No Rehabilitada



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA



CONTRATO

1-02-25400-514-2006

PRODUCTO 1.3

INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA

LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/

RTC-LS-CT-001

VERSIÓN: 1

FECHA : 2008-09-26

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones
47	39A		Boca de acceso	2548,670		131447,915	106656,025	24"		K11+070,17	K11+070,17				Nueva	Caja Nueva Ventana 9 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
48	40	←	Purga	2548,600		131398,438	106621,364	16"	K11+131,00	K11+130,58	K11+131,19		Quebrada Yerbabuena, Frente al Instituto Caro y Cuervo			
49	40A	■	Pitómetro	2549,100		131375,012	106604,889	2"		K11+159,10	K11+159,10		Quebrada Yerbabuena, Frente al Instituto Caro y Cuervo		Nueva	Caja Nueva
50	40B		Boca de acceso	2562,360		130808,739	106242,585	24"		K11+838,84	K11+838,84				Nueva	Caja Nueva Ventana 10 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
51	42	Y	Ventosa	2562,500		130804,337	106241,450	8"	K11+842,00	K11+843,39	K11+843,71		Separador Central al Norte de Almaviva			No Rehabilitada
52	41		Boca de acceso					16"		K11+845,02						
53	42A		Boca de acceso	2560,840		130111,286	106015,415	24"		K12+573,32	K12+573,32		Separador Central		Nueva	Caja Nueva Ventana 11 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
54	43		Boca de acceso	2560,750		130006,824	105962,690	18"	K12+690,00	K12+690,44	K12+689,57		Separador Central al Sur de NUTRIR			
55	44	◀	Purga	2560,000		129993,672	105955,252	16"	K12+705,00	K12+706,48	K12+704,76		Hacienda El Castillo			
56	45	Y	Ventosa	2561,090		129942,897	105926,253	8"	K12+762,00	K12+763,96	K12+764,85		Finca El Tejar - Viaducto			
57	45A		Boca de acceso	2558,710		129728,583	105722,311	24"		K13+063,56	K13+063,56					No Rehabilitada
58	46	←	Purga	2548,390		129370,820	105510,030	16"	K13+494,00	K13+495,91	K13+494,15	La Caro	Bahía Central Occidental del Nuevo Puente de La Caro			
59	48	—	Salida	2551,900		129316,902	105483,772	24"	K13+607,00	K13+555,88	K13+607,87	La Caro	Bajo Puentes de La Caro			Salida para Chia
60	49		Boca de acceso					16"								
61	47	Y	ventosa	2551,900		129316,902	105483,772	8"	K13+558,00	K13+560,82	K13+555,88	La Caro	Bahía Central Occidental del Nuevo Puente de La Caro			No Rehabilitada
62	49A		Boca de acceso	2547,930		129235,840	129235,840	24"		K13+640,74	K13+640,74	La Caro	Bahía Central Occidental del nuevo puente de La Caro		Nueva	Caja Nueva Ventana 14 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
63	50	≡	Interconexion LA CARO	2547,930		129186,455	105451,627	60"	K13+688,00	K13+690,76	K13+688,03	La Caro	Bahía Sur Occidental - Inicio del Nuevo Puente de La Caro			
64	51	⌚	Válvula V13			129183,338	105451,141	60"		K13+693,90						
65	52	Y	Ventosa	2547,930		129177,329	105450,182	8"	K13+695,00	K13+699,85	K13+696,71	La Caro				
66	53	■	Pitómetro	2547,370		129146,780	105445,274	2"	K13+728,00	K13+730,94	K13+728,21	La Caro	Bahía Sur Occidental, al inicio del Nevo Puente de La Caro			
67	54	←	Purga	2543,760		128970,521	105417,070	16"	K13+907,00	K13+909,40	K13+907,29		Costado Oriental, al Inicio del Nuevo Puente de La Caro - Sur a Norte			
68	55	Y	Ventosa	2548,670		128670,697	105369,239	8"	K14+209,00	K14+213,05	K14+212,34					
69	56		Boca de acceso	2548,380		128530,636	105333,324	18"	K14+356,00	K14+358,40	K14+356,25		Separado Central, frente a bomba Mobil de La Caro			Rehabilitada
		—	Salida	2548,380		128530,636	105333,324	16"								



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA



CONTRATO

1-02-25400-514-2006

PRODUCTO 1.3

INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA

LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/

RTC-LS-CT-001

VERSIÓN: 1

FECHA : 2008-09-26

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones			
70	57	←	Purga	2545,980		128120,146	105250,585	16"	K14+777,00	K14+779,45	K14+777,00		Debajo de "Frente a juegos y Matorrales"						
71	57A	↑	Boca de acceso	2551,300		127619,294	105170,172	24"		K15+286,72	K15+286,72					Caja Nueva Ventana 16 - Cinturón de Cierre Rehabilitación			
72	58	↑	Boca de acceso	2552,230		127393,369	105133,907	16"	K15+513,00	K15+515,56	K15+512,92		Frente a Portería de Rodeolandia			No Rehabilitada			
			Salida	2552,230		127393,369	105133,907	16"											
73	59	↘	Ventosa	2553,140		127363,253	105129,085	8"	K15+543,00	K15+546,04	K15+545,00		Frente a bomba Mobit después de Rodeolandia						
74	59A	↑	Boca de acceso	2551,140		126769,846	105033,562	24"		K16+147,08	K16+147,08					Caja Nueva Ventana 16A - Cinturón de Cierre Rehabilitación			
75	60	↑	Boca de acceso	2550,560		126508,973	104991,601	18"	K16+409,00	K16+411,32	K16+410,14		Frente a Chrysler						
			Salida	2550,560		126508,973	104991,601	24"											
76	60A	↑	Boca de acceso	2550,280		126296,419	104957,290	24"		K16+626,62	K16+626,62					No Habilitada			
77	61	←	Purga	2550,220		126265,218	104952,207	16"	K16+656,00	K16+658,23	K16+656,48		Hacienda Cuernavaca						
78	61A	↑	Boca de acceso	2552,420		125532,554	104818,422	24"		K17+403,76	K17+403,76		210 m al norte del peaje			Caja Nueva Ventana 17 - Cinturón de Cierre Rehabilitación			
79	62	↑	Boca de acceso	2552,540		125521,510	104815,060	18"	K17+413,00	K17+415,22	K17+413,65		200 m al norte del peaje						
80	63	↑	Salida	2552,540		125521,510	104815,060	16"											
81	64	↘	Ventosa	2553,310		125398,281	104778,244	8"	K17+541,00	K17+543,92	K17+543,77		300 m al Sur del Peaje						
82	65	→	Purga	2549,840		124909,099	104704,124	16"	K18+037,00	K18+040,10	K18+037,56		Sur de Portería del Club Torca						
83	66	↘	Ventosa	2552,650		124845,270	104701,139	8"	K18+102,00	K18+104,00	K18+101,68		Restaurante El Buda Club Guaymaral						
84	66A	↑	Boca de acceso	2552,270		124798,875	104698,929	24"		K18+150,43	K18+150,43					Caja Nueva Ventana 18 - Cinturón de Cierre Rehabilitación			
85	67	↑	Boca de acceso	2551,540		124635,076	104679,888	16"	K18+312,00	K18+315,55	K18+312,37		Frente a Talleres de Daewoo			No Habilitada			
86	68	↑	Salida	2551,540		124635,076	104679,888	24"											
87	69	←	Purga	2545,590		124378,468	104638,662	16"	K18+572,00	K18+575,40	K18+572,42		Frente a Concretos Diamante Samper						
88	70	↘	Ventosa	2551,630		124141,327	104601,019	8"	K18+811,00	K18+815,59	K18+814,22		Al Norte del Colegio Miguel Antonio Caro						
89	70A	■	Pitómetro	2549,800		123759,860	104540,705	1"		K19+201,80	K19+201,80					Con Macromedidores de 2"			
90	71	↑	Boca de acceso	2549,010		123596,858	104514,467	16"	K19+364,00	K19+366,83	K19+364,33		Entre Hyundai y Camelot			No Habilitada			
91	72	↑	Salida	2549,010		123596,858	104514,467	16"											Salida Derecha con Válvula
92	72A	↑	Salida	2549,010		123596,858	104514,467	16"											Salida Izquierda sin Válvula



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA



CONTRATO

1-02-25400-514-2006

PRODUCTO 1.3

INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA

LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/

RTC-LS-CT-001

VERSIÓN: 1

FECHA : 2008-09-26

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones
93	72B		Boca de acceso	2548,120		123572,522	104510,571	24"		K19+391,58	K19+391,58					Caja Nueva Ventana 19 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
94	73	←	Purga	2545,430		123436,619	104488,677	16"	K19+526,00	K19+529,19	K19+526,56		Frente a Muebles Bima y frente a Camelot			
95	74	■	Pitómetro	2549,590		123345,942	104474,304	2"	K19+617,00	K19+621,00	K19+618,57		Frente a Muebles Bima y frente a Camelot			
96	75	≡	Interconex. Puerte Piedra	2550,560		123323,454	104483,720	60"	K19+639,00	K19+645,71	K19+639,30		Frente a Muebles Bima y frente a Camelot			La Interconexión de 60", Tiene una salida en 10"
97	76	⌋	Válvula V15	2549,810		123321,536	104470,446	60"		K19+648,06	K19+642,31					
98	77	←	Purga	2549,810		123318,943	104471,773	16"								
99	78	■	Pitómetro	2550,420		123298,459	104466,971	2"	K19+865,00	K19+669,04	K19+666,05		Frente a Muebles Bima y frente a Camelot			
100	79	⌋	Ventosa	2551,010		123092,648	104433,831	8"	K19+973,00	K19+877,51	K19+875,95		100 m después de Bima			
101	80	←	Purga	2547,000		122991,948	104418,806	16"	K19+979,00	K19+979,23	K19+976,40					
102	81	⌋	Ventosa	2551,570		122909,937	104405,646	8"	K20+057,00	K20+062,41	K20+057,00					
103	81A		Boca de acceso	2551,230		122738,313	104377,569	24"		K20+238,50	K20+236,50					Caja Nueva Ventana 21 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
104	82		Boca de acceso	2551,250		122724,467	104375,270	16"	K20+245,00	K20+250,30	K20+245,80					No Rehabilitada Fala Pintura
105	83	—	Salida	2551,250		122724,467	104375,270	24"							Frente a Richetti	
106	83A		Boca de acceso	2547,820		122323,336	104306,203	24"		K20+590,66	K20+590,66					No Habilitada
107	84		Boca de acceso	2546,850		122323,336	104306,203	16"	K20+737,00	K20+657,41	K20+737,00		Frente a Escuela de Fútbol			No Habilitada
108	85	←	Purga	2542,500		122241,162	104291,917	16"	K20+790,00	K20+740,80	K20+736,77		Frente a Vivero Zona Pantanosa			
109	85A		Boca de acceso	2545,920		121907,217	104233,886	24"		K21+079,74	K21+079,74					Caja Nueva Ventana 22 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
110	86	⌋	Ventosa	2545,770		121900,676	104232,758	8"	K21+081,00	K21+086,37	K21+081,00		Frente a Vivero Zona Pantanosa			
111	87	←	Purga	2543,140		121849,135	104229,324	16"	K21+169,00	K21+133,62	K21+129,53		Frente a Vivero Zona Pantanosa			
112	88		Boca de acceso	2545,610		121825,490	104219,797	16"	K21+158,00	K21+162,70	K21+158,60		Frente a Vivero Zona Pantanosa			No Habilitada
113	89	⌋	Ventosa	2546,570		121554,059	104173,505	8"	K21+433,00	K21+438,00	K21+435,56		Frente a CAFAM			
114	90	—	Boca de acceso	2546,130		121389,786	104145,844	16"	K21+600,00	K21+064,56	K21+600,62		Frente a Colegio San Viator			No Rehabilitada
			Salida	2546,130		121389,786	104145,844	16"						Caja Nueva Ventana 24 - Cinturón de Cierre Rehabilitación		
115	91	←	Purga	2543,460		121146,718	104105,525	16"	K21+846,00	K21+850,94	K21+846,67					
116	92		Boca de acceso	2546,560		121028,700	104085,900	16"	K21+966,00	K21+970,63	K21+966,62		Frente a Entrada Club Arrayanes y La Inmaculada			No Rehabilitada



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA



CONTRATO

1-02-25400-514-2006

PRODUCTO 1.3

INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA

LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/

RTC-LS-CT-001

VERSIÓN: 1

FECHA : 2008-09-26

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones
117	92A		Boca de acceso	2546,760		120886,074	104062,205	24"		K22+115,20	K22+115,20					
118	93		Ventosa	2546,670		120881,111	104061,204	8"	K22+115,00	K22+120,30	K22+117,64		Frente a Jardines del Recuerdo			
119	94		Purga	2542,820		120827,487	104052,417	16"	K22+170,00	K22+174,60	K22+170,49		Frente a Jardines del Recuerdo			
120	95		Salida	2548,430		120744,515	104032,344	24"	K22+260,00	K22+265,20	K22+261,10		Frente a la Escuela Colombiana de Ingeniería			Salida con Válvula
121	96		Ventosa	2548,810		120543,256	104005,420	8"	K22+458,00	K22+462,70	K22+459,00		Frente a la Escuela Colombiana de Ingeniería			
122	97		Purga	2544,490		120288,576	103961,401	16"	K22+716,00	K22+720,10	K22+716,72	Cil 202 Cra 53	Frente a Entrada de Jardinez de Paz y Piqueteaderos			
123	98		Salida	2544,490	120288,576	103961,401	16"									
124	99		Boca de acceso	2548,030		120143,151	103939,228	16"	K22+864,00	K22+868,26	K22+864,70	Cil 198	Frente a Retorno Cil 198 y a Mega Outlet			No Rehabilitada
125	99A		Boca de acceso	2549,260		119863,858	103892,998	24"		K23+151,30	K23+151,30					Caja Nueva Ventana 27 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
126	99B		Boca de acceso	2549,270		119856,049	103891,744	16"		K23+159,30	K23+159,30					No Rehabilitada
127	100		Ventosa	2549,570		119746,627	103873,641	8"	K23+266,00	K23+270,20	K23+266,00					
128	101		Purga	2547,090		119692,677	103864,726	16"	K23+321,00	K23+324,85	K23+321,49					
129	102		Ventosa	2552,670		119428,586	103820,885	8"	K23+588,00	K23+592,60	K23+589,00		Frente a Mc Donalds y Portería del Club el Rancho			
130	102A		Salida con válvula mariposa 36"	2552,630		119413,175	103817,333	42"		K23+608,32	K0+000,00		Frente a Entrada de Makro			Salida de 42" con Válvula Mariposa de 36"
131	103		Salida	2552,430		119367,315	103809,770	24"	K23+650,00	K23+654,83	K23+652,24		Frente a Makro			
132	104		Purga	2550,600		119338,315	103807,839	16"	K23+680,00	K23+683,86	K23+680,62		Frente a Makro			
133	105		Ventosa	2553,100		119308,805	103801,124	8"	K23+710,00	K23+714,10	K23+711,00					Cámara en Péximo Estado Sin Tapas
134	105A		Pitómetro	2553,040		119279,729	103796,294	1"		K23+743,53	K23+743,53					Pitometro con Macromedidores de 2"
135	106		Boca de acceso	2552,940		119254,579	103792,119	16"	K23+765,00	K23+769,00	K23+765,58					No Habilitada
136	107		Purga	2550,100		118991,524	103748,868	16"	K24+032,00	K24+035,63	K24+032,46		Al Norte de Mirandela			
137	108		Ventosa	2552,260		118968,970	103745,189	8"	K24+054,00	K24+058,50	K24+055,00		Al Norte de Mirandela			
138	108A		Salida	2552,280		118965,071	103745,687	24"		K24+062,20	K24+062,20					Inicio Línea de Refuerzo No. 3
139	108B		Boca de acceso	2552,270		118706,113	103701,595	24"		K24+324,83	K24+324,83					Caja Nueva Ventana 30 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
140	108C		Boca de acceso	2552,330		118506,655	103668,694	24"		K24+527,07	K24+527,07		En Separador Central Al Norte de Tejares del Norte			No Habilitada
141	111		Válvula V15 A	2552,540		118503,209	103668,174	60"	K24+712,00	K24+530,52	K24+530,52					



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA



CONTRATO

1-02-25400-514-2006

PRODUCTO 1.3

INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA

LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/

RTC-LS-CT-001

VERSIÓN: 1

FECHA : 2008-09-26

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones
142	111A		Ventosa	2552,360		118497,457	103667,251	8"		K24+536,38	K24+536,38		En Separador Central Al Norte de Tejares del Norte			
143	111B		Pitómetro	2552,420		118470,207	103662,750	1"		K24+564,00	K24+564,00		En Separador Central Frente a Calle 184			
144	109		Boca de acceso	2552,340		118320,860	103637,949	16"		K24+712,00	K24+715,39		Frente a Tejares del Norte			No Habilitada
145	110		Salida	2552,340		118320,860	103637,949	16"								
146	112A		Boca de acceso	2551,400		118075,396	103589,319	24"		K24+965,62	K24+965,67		En Separador Central Al Sur del Puente de la Cil 182			Drenada para Toma de Potenciales
147	112		Purga	2548,340		117767,781	103513,750	16"	K24+900,00	K25+283,20	K25+283,43		Bajo la Calzada en el Carril de Entrada a Paralela Occidental			
148	113		Boca de acceso	2550,810		117491,829	103460,589	18"	K24+900,00	K25+564,17	K25+564,47		Frente al Portal de Transmilenio Zona Verde al Oriente de Paralela Occidental			Caja Nueva Ventana 2 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
149	113A		Boca de acceso	2551,780		117467,395	103455,591	24"		K25+589,11	K25+589,11		Frente al Portal de Transmilenio Zona Verde al Oriente de Paralela Occidental			
150	114		Ventosa	2552,230		117455,039	103453,075	8"	K25+605,00	K25+601,72	K25+603,36		Frente al Portal de Transmilenio Separador Occidental Entre Autopista y Paralela			
151	115		Pitómetro	2551,270		117274,317	103424,074	2"	K25+785,00	K25+784,79	K25+785,24		Zona Verde al Norte de Oreja Nor-Occidental del Puente de la Cil 170			Salida en 6" para el Pitómetro de 2"
152	116		Purga	2550,960		117235,253	103415,127	16"		K25+825,00	K25+824,93		Zona Verde Oreja Nor-Occidental del Puente de la 170			
153	117		Salida	2550,960		117235,253	103415,127	42"								
154	118		Salida					16"	K25+850,00		K25+850,00		Bajo el Puente de la Cil 170			No Aparece en Ningún Plano
155	119		Ventosa	2554,680		117178,066	103401,927	8"	K25+884,00	K25+883,62	K25+884,03		Bajo el Puente de la Cil 170			
156	119A		Boca de acceso	2552,420		116817,476	103371,582	24"		K26+246,42	K26+246,42		Separador Occidental Entre Autopista y Paralela			Caja Nueva Ventana 4 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
157	120		Boca de acceso	2552,290		116600,520	103335,137	16"	K26+465,00	K25+466,43	K26+465,12		Separador Occidental Entre Autopista y Paralela			No Habilitada
158	121		Salida	2552,180		116447,586	103308,619	12"	K26+620,00	K26+621,62	K26+620,37		Separador Occidental Entre Autopista y Paralela Cil 164			
159	121A		Boca de acceso	2552,140		116166,205	103262,570	18"		K26+906,77	K26+906,77		Frente al Carmel Club Campestre			Caja Nueva Ventana 5 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
160	121B		Salida	2552,070		115740,334	103191,181	24"		K27+338,58	K27+338,58		Frente al Carmel Club Campestre			Línea de Refuerzo No. 9 de 24"
161	121C		Salida BY-PASS	2552,070		115728,514	103186,430	10"		K27+350,94	K27+350,94		Frente al Carmel Club Campestre			Final Sector No. 4 - Inicio No.3 Drenada para Toma de Potenciales
162	121D		Salida	2552,070		115726,536	103188,288	1"			K27+352,68					
163	121E		Purga	2551,950		115727,191	103188,430	16"		K27+351,60	K27+351,60					
164	121F		Válvula V-15B	2551,890		115723,864	103173,865	60"		K27+354,19	K27+354,19					
165	121G		Ventosa	2551,930		115718,942	103186,579	8"		K27+360,46	K27+360,46			Frente al Carmel Club Campestre		



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA



CONTRATO

1-02-25400-514-2006

PRODUCTO 1.3

INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA

LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/

RTC-LS-CT-001

VERSIÓN: 1

FECHA : 2008-09-26

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones
166	122		Boca de acceso	2551,980		115653,470	103172,431	24"	K27+425,00	K27+427,47	K27+425,99		Bajo el Puente de Cil 154			No Habilitada
167	123		Salida	2551,980	115653,470	103172,431	16"	No Rehabilitada								
168	123A		Salida	2552,070		115593,872	103164,594	24"		K27+487,56	K27+487,56		Separador Occidental Entre Autopista y Paralela al Sur del Puente Cil 154			
169	123B		Boca de acceso	2551,980		115440,936	103141,824	24"		K27+642,28	K27+642,28		Separador Occidental Entre Autopista y Paralela Frente a C. Comercial Mazuren			Caja Nueva Ventana 1 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
170	124		Pitómetro	2551,850		115255,758	103111,232	2"	K27+830,00	K27+829,97	K27+829,91	CI 148 37-69	Separador Occidental Entre Autopista y Paralela Cil 148			
			Pitómetro	2551,850		115255,138	103111,128	2"		K27+830,60	K27+830,60					
171	125		Interconexión Calle 150	2551,930		115227,008	103107,476	60"	K27+857,00	K27+858,94	K27+858,94	CI 148 37-60	Separador Occidental Entre Autopista y Paralela Frente a Mazuren			Conecta con Interconexión No. 2
172	126		Válvula V-21	2551,930		115223,932	103105,964	60"	K27+857,00	K27+862,22	K27+857,60	CI 148 37-60	Separador Occidental Entre Autopista y Paralela Frente a Mazuren			
173	127		Ventosa	2551,890		115208,062	103103,332	8"	K27+857,00	K27+878,31	K27+861,94	CI 148 37-60				
174	128		Pitómetro	2551,860		115181,153	103098,825	2"	K27+960,00	K27+905,60	K27+904,78		100 m al Norte Colegio Teresiano			
			Pitómetro	2551,850		115180,541	103098,724	2"		K27+906,22						
175	128B		Boca de acceso	2551,570		114928,000	103056,712	24"		K28+162,22	K28+162,22		Separador Occidental Entre Autopista y Paralela Frente a Cil 145			Caja Nueva Ventana 2 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
176	129		Salida	2551,560		114922,257	103054,851	12"	K28+166,00	K28+168,21	K28+166,74		Frente a Depósito San Jorge Cil 145			
177	130		Boca de acceso	2550,560		114796,779	103034,863	18"	K28+294,00	K28+295,26	K28+293,84	Aut Norte x Cil 144	Separador Occidental Entre Autopista y Paralela			
178	131		Purga	2550,560	114796,779	103034,863	16"									
179	132		Ventosa	2551,760		114765,294	103037,916	8"	K28+324,00	K28+325,78	K28+324,00	Aut Norte x Cil 144				
180	133		Salida	2551,100		114498,650	102986,303	12"	K28+596,00	K28+597,34	K28+595,88	Aut Norte x Cil 142	Separador Occidental Entre Autopista y Paralela Cil 142, frente a Colchones Paraiso			
181	133A		Boca de acceso	2550,930		114308,004	102953,498	24"		K28+790,76	K28+790,76					Caja Nueva Ventana 3 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
182	134		Purga	2547,620		114075,760	102923,085	16"	K29+024,00	K29+025,02	K29+023,88		Separador Occidental Entre Autopista y Paralela Cil 138			
183	135		Boca de acceso	2547,800		114054,983	102911,395	18"	K29+046,00	K29+047,24	K29+046,10					
184	136		Salida	2547,800	114054,983	102911,395	12"									
185	137		Ventosa	2551,500		114016,699	102913,746	8"	K29+054,00	K29+084,58	K29+085,03	Auto Norte 137A	Separador Occidental Entre Autopista y Paralela Cil 137A			
186	138		Salida	2550,620		113660,723	102844,618	12"	K29+446,00	K29+447,20	K29+445,99	Auto Norte Cil 133	100 m al Norte del Puente de Cil 134			
187	138A		Purga	2550,620		113660,723	102844,618	16"		K29+447,20	K29+445,99	Auto Norte Cil 133	70 m al Norte del Puente de Cil 134			Drenada para Toma de Potenciales
188	139		Ventosa	2553,570		113596,896	102830,694	8"	K29+511,00	K29+512,58	K29+511,39	Auto Norte Cil 134	10 m al Norte del Puente de Cil 134			



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA



CONTRATO

1-02-25400-514-2006

PRODUCTO 1.3

INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA

LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/

RTC-LS-CT-001

VERSIÓN: 1

FECHA : 2008-09-26

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones
189	140		Boca de acceso	2550,330		113384,554	102809,227	16"	K29+724,00	K29+725,68	K29+724,61	Auto Norte Cil 131	Separador Occidental Entre Autopista y Paralela Finalizando el Canal Cil 131			No Habilitada
190	141		Purga	2550,330		113384,554	102809,227	16"								
191	141A		Boca de acceso	2550,330		113374,837	102798,732	24"		K29+737,00	K29+737,00	Auto Norte Cil 131	Separador Occidental Entre Autopista y Paralela Cil 131		Nueva	Nueva Caja Ventana 5 - Cinturón de Cierre Rehabilitación Drenada para Toma de Potenciales
192	142		Pitómetro	2550,560		113256,461	102779,036	2"	K29+860,00	K29+857,00	K29+860,14		Bajo Calzada - Paralela Occidental En Intercambiador Oriental			Especial con dos (2) salidas de 6" para Pitómetros de 2"
			Pitómetro	2550,510		113255,516	102778,867	2"		K29+857,96						
193	143		Ventosa	2550,610		113214,609	102772,054	8"	K29+860,00	K29+899,43	K29+860,00	Auto Norte Cil 129				
194	143A		Interconexión Cil 129	2550,720		113196,814	102769,128	60"	K29+912,00	K29+914,28	K29+911,72	Auto Norte Cil 129				Continua Línea de 60" Hacia el Sur con Válvula V-22 de 60"
195	144		Válvula V-23	2550,720		113196,814	102769,128	60"	K00+090,00	K29+918,91	K29+916,52	Cil 129 x Aut Norte	Separador Occidental Entre Autopista y Paralela Cil 129			Inicia Trayecto Sobre la Cil 129
196	144A		Salida					24"		K29+914,28	K29+920,61					Salida Indicada en los Planos de Rehabilitación
197	144B		Ventosa	2550,710		113200,422	102758,895	8"		K29+920,61	K29+920,61	Cil 129 x Aut Norte				Inicia Trayecto Sobre la Cil 129
198	145		Ventosa	2550,550		113204,617	102718,414	8"	K00+092,00	K29+960,72	K29+921,10	Cil 129 35-23	Separador Central Calle 129			
199	146		Boca de acceso	2550,430		113225,668	102511,189	24"	K00+135,00	K30+169,60	K29+964,72	Cil 129 37A-10	Calzada Sur Cil 129 Cerca al Separador Central			Caja Nueva Ventana 1 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
200	147		Purga	2547,870		113292,849	101909,969	16"	K00+942,00	K30+770,51	K30+770,94	Cil 129 43-16	Calzada N cil 129 cerca a Separador Central Frente a bomba Mobil			No Habilitada Indicada en Planos Construcción AP
			Boca de acceso					16"			K29+829,10					
201	148		Medidor	2547,910		113295,714	101839,378	2"	K01+080,00	K30+845,06	K30+845,06	Cil 129 X Cra. 44	Calzada Norte Cil 129			Dos Salidas Para Macromedidores de 2"
			Pitómetro	-29,880		113295,714	101839,378	1"								Caja Nueva Ventana 2 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
202	149		Ventosa	2547,870		113311,793	101694,684	8"	K01+162,00	K30+990,75	K30+991,86	Cil 129 x K 45	Costado Norte Cil 129 Sobre el Andén			
203	150		Purga	2546,890		113344,418	101389,775	16"	K01+468,00	31,297,41	K31+296,99	Cil 129 X K 48	Costado Norte Cil 129 Sobre el Andén			
204	151		Boca de acceso	2549,530		113397,468	101101,970	24"	K01+800,00	K31+594,04	K31+584,73	Cil 129 X cra. 50	Calzada Sur Cil 129 Cerca al Separador			Caja Nueva Ventana 3 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
205	152		Ventosa	2554,090		113694,425	100377,224	8"	K00+009,00	K32+380,20	K32+386,39	Dg 129 x Av Suba	Calzada Sur Cil 129 Cerca al Separador			
206	153		Salida	2554,080		113697,772	100362,666	16"	K00+009,00	K32+395,07	K32+401,25	Dg 129 x Av Suba	Eje de Calzada Sur Cil 129			No Habilitada Indicada en Planos Construcción AP
			Boca de acceso	2554,080		113697,772	100362,666	16"			K32+392,13					
207	154		Boca de acceso	2552,070		113395,054	100230,387	24"	K00+430,00	K32+743,37	K32+822,13	Av Boy x Cil 128B	Reubicada en Zona Verde Anden Oriental Av. Boyaca		Nueva	No habilitada Caja Nueva Ventana 5 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
208	155		Salida	2547,210		112968,319	99977,650	36"	K00+900,00	K33+240,93	K33+292,13	Av Boy 127B	Separador Occidental Entre Paralela y Av Boyaca		Nueva	Caja Nueva Ventana 7 - Cinturón de Cierre Rehabilitación Salida de 36" con Válvula de 30"



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA



CONTRATO

1-02-25400-514-2006

PRODUCTO 1.3

INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA

LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/

RTC-LS-CT-001

VERSIÓN: 1

FECHA : 2008-09-26

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones
209	157	←	Purga	2546,560		112933,062	99957,127	16"	K00+900,00	K33+281,61	K33+281,61	Av Boyaca Cil 127	Separador Occidental Entre Paralela y Av Boyaca			
210	156	↗	Ventosa	2546,550	112932,678	99956,944	8"	K33+282,11		K33+282,11						
211	158	⊗	Válvula V-38A	2546,710	112929,585	99945,742	60"	K33+284,69		K33+284,69					Inicia Sector No. 5 de Obra	
212	159	↘	Ventosa	2546,550	112927,707	99953,620	2"	K33+288,00		K33+288,00						
213	160	⊥	Boca de acceso	2546,060		112915,014	99945,552	16"	K00+910,00	K33+303,04	K33+308,27	Av Boy 127-71	Separador Occidental Entre Paralela y Av Boyaca			No Habilitada
214	161	■	Pitómetro	2545,180		112875,920	99920,684	2"	K00+997,00	K33+349,37	K33+389,32	Dg 126B 59-10	Separador Occidental Entre Paralela y Av Boyaca			
215	161A	⊥	Boca de acceso	2544,710		112852,470	99905,725	24"		K33+377,19	K33+377,19	Av Boy - Dg 126	Separador Occidental 50 m al Sur de Intersección Dg 126		Nueva	Caja Nueva Ventana 1 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
216	162	—	Salida	2542,630		112769,088	99846,011	60"	K01+093,00	K33+479,69	K33+484,97	Av. Boy - Dg 126	Bajo Calzada - Carril Rápido de Norte a Sur			
217	162A	≡	Interconexión Tanque Suba					70"		K33+487,16	K33+487,16	Av Boy - Dg 126	A Borde de Separador Central 25 m al Sur de Intersección Dg 126		Nueva	Interconexión con el Tanque de Suba Datos de Planos Rehabilitación
218	163	←	Purga	2542,650		112755,454	99838,287	16"	K01+109,00	K33+495,49	K33+500,91	Av. Boy - Dg 126	Separador 40 m al Sur de la Intersección Dg 126			
219	164	↗	Ventosa	2546,420		112560,915	99709,268	8"	K01+350,00	33,730,10	K33+742,13	Av Boy - Av 127	A Borde del Separador Central Int Av Lara Bonilla			
220	164A	—	Salida	2546,090		112560,915	99709,268	42"			K33+730					
221	165	⊗	Válvula V-38	2546,620		112552,554	99704,965	60"	K01+355,00	K33+739,49	K33+747,13	Av Boy - Av 127	Separador Central Int Av Lara Bonilla			
222	165A	—	Salida	2546,110		112550,154	99704,593	60"			K33+741,85	K33+741,85		Av Boy - Av 127		
223	165B	↗	Ventosa	2546,060		112541,120	99699,129	8"	K01+355,00	K33+752,34	K33+751,13	Av Boy - Av 127	Separador Central A 25 m al Sur de Intersección		Nueva	
224	166	—	Salida	2545,780		112529,100	99694,071	24/16"	K01+355,00	K33+765,35	K33+765,35	Av Boy - Av 127	Separador Central A 35 m al Sur de Intersección			
225	167	■	Pitómetro	2545,120		112497,848	99676,961	2"	K01+414,00	K33+800,96	K33+806,09	Av Boy - Av 127	Separador Central A 70 m al Sur de Intersección			Salida de 6" para Pitometro de 2"
		■	Pitómetro	2545,050		112497,393	99676,727	2"		K33+801,46						
226	167B	⊥	Boca de acceso	2543,190		112323,041	99587,150	24"		K33+997,48	K33+997,48	Av Boy - Av 127	Separador Central Frente a Urbanización Las Playades			Caja Nueva Ventana 3 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
227	168	←	Purga	2540,800		112107,834	99522,775	16"	K01+840,00	K34+227,72	K34+232,36	Av Boy - Cil 120A	Separador Central A 40 m al Sur de Entrada Cil 120A			
		⊥	Boca de acceso	2540,800		112107,834	99522,775	16"		K32+392,13					No Habilitada Indicada en Planos Construcción AP	
228	169	↗	Ventosa	2544,300		111953,989	99570,729	8"	K02+011,00	K34+385,95	K34+392,13	Av Boy - Canal	Separador Central Av Boyaca Paso Sobre Canal Cordoba			
229	170	←	Purga	2540,250		111899,445	99588,223	16"	K02+058,00	K34+446,24	K34+450,68	Av Boy - Dg 104	Separador Central A 50 m al Norte de Salida Dg 104			
230	171	—	Salida	2547,190		111642,724	99577,917	16"	K02+322,00	K34+709,41	K34+714,08	Av Boyaca - Av Pepe Sierra	Separador Central Av Boyaca Proyección Eje Av Pepe Sierra			
231	172	↗	Ventosa	2547,550		111538,338	99548,774	8"	K02+429,00	K34+817,12	K34+823,20	Av Boyaca - Av Pepe Sierra	Separador Central Av Boyaca Frente a PILA 5 Puente Curvo			Frente al Colegio Liceo Segovia



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA



CONTRATO

1-02-25400-514-2006

PRODUCTO 1.3

INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA

LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/

RTC-LS-CT-001

VERSIÓN: 1

FECHA : 2008-09-26

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones
232	172A		Boca de acceso	2546,760		111367,553	99505,055	24"		K34+993,35	K34+993,35	Av Boy - Cil 98	Separador Central A 15 m al Norte de Salida Cil 98		Nueva	Caja Nueva Ventana 5 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
233	173		Boca de acceso	2545,670		111316,234	99492,063	16"	K02+750,00	K35+046,35	K35+051,28	Av Boy - Cil 98 bis	Separador Central A 20 m al Norte de Salida Cil 98 bis			No Habilitada
234	174		Purga	2541,640		111121,08	99217,83	16"	K03+027,00	K35+405,83	K35+411,39	Avenida Boyaca	Separador Central Frente a Salida Bomba de Gasolina			
235	175		Salida	2544,110		111084,069	99078,141	12"	K03+163,00	K35+550,39	K35+554,81	Avenida Boyaca - Canal Salitre	Separador Central 20 m al Sur del Canal Juan Amarillo			No Habilitada
236	175A		Salida	2544,080		111078,394	99056,632	42"		K35+572,64	K35+572,64	Avenida Boyaca - Canal Salitre	Separador Central A 40 m al Sur del Canal		Nueva	
237	175B		Boca de acceso	2545,650		111040,074	98918,247	24"		K35+716,14	K35+716,14	Av Boy - Av 80	Separador Central Frente Salida de Oreja Nor-Oriental Cil 80		Nueva	Caja Nueva Ventana 6 - Cinturón de Cierre Rehabilitación
238	176		Pitómetro	2545,580		111034,272	98896,742	2"	K03+351,00	K35+738,45	K35+743,58	Av Boy - Av 80	Separador Central Frente Salida de Oreja Nor-Oriental Cil 80			Frente a Esquina Sur del Predio Tuberías TITAN
239	177		Ventosa	2545,620	2549,610	111023,253	98856,137	8"	K03+402,00	K35+780,52	K35+792,21	Av Boy - Av 80	Separador Central Frente a Entrada Oreja Nor-Oriental	13-May-08	Buena Concreto	No está instalada la ventosa Solo la salida de 8" con brida ciega
240	177A		Válvula V-39	2545,250	2550,067	111021,23	98847,69	60"		K35+789,08	K35+793,75	Av Boy - Av 80		13-May-08		Válvula Rehabilitada
FIN TRAMO 2 - INICIO TRAMO 3																
241	177B		Salida	2546,041	2550,065	111021,229	98847,692	24"	K03+402,00		K35+795,25	Av Boy - Av 80	Separador Central Frente a Entrada Oreja Nor-Oriental	13-May-08	Buena Concreto	Salida para manija Sale en 36" y reduce en 24"
			Ventosa					8"			K35+795,47					Bypass - Ventosa al Norte Puente Cil 80 con Tapa de Seguridad
242	178		Boca de acceso	2544,959	2550,583	111007,697	98799,159	16"		K00+019,00		Av. Boyacá 81 - 03	Separador Central Costado Norte Puente	13-May-08	Buena Cilíndrica	Tapa de Seguridad En la brida salida para pitometro
243	179		Purga	2542,667	2548,403	110966,713	98687,171	16"			K35+963,61	Av. Boyacá Aut. Medellín	Debajo del Puente Aut. Medellín Carril Rápido de N a S Centro de Calzada.	19-Jun-08	Buena Concreto	Pozo Húmedo con Basura
244	180		Salida Occidental		2548,350			24"								Tapa de Alcantarillado
245	181		Pitómetro	2543,430	2548,875	110909,976	98601,793	2"		K00+240,00		Av. Boyacá 79A - 25	Separador Central Costado sur Puente Cil 80	13-May-08	Rota Cilíndrica	Tapa de Seguridad Dg. a Maderas Puerto Colombia
246	182		Boca de acceso	2547,008	2552,452	110399,057	98287,424	20"		K00+087,00		Av. Boyacá 74 - 46	Separador Central Frente a Cerrajería	13-May-08	Buena Cilíndrica	Tapa de seguridad
247	183		Ventosa	2547,528	2552,613	110172,113	98131,141	8"		K01+122,00		Av. Boyacá 72 - 51	Separador Central Frente a Uniroyal y Servi Cars	13-May-08	Transv. Buena Mampostería	Losa Superior en Concreto Tapa de Seguridad
248	184		Pitómetro	2547,371	2552,318	110159,370	98122,384	2"		K01+135,00		Av. Boyacá 72 B - 08	Separador Central Costado Norte Puente Cil 68 Frente a Rest. Hatogrande	13-May-08	Buena Cilíndrica	Tapa de Seguridad Presencia de Raíces
249	185		Purga	2546,059	2551,497	110066,720	98066,062	16"		K01+240,00		Av Boyacá Av Cil 68	Debajo del Puente Carril Rápido Sur - Norte	15-Jun-07		Tapa de Alcantarillado
250	186		Salida Orien - Occide.	2546,439	2551,493	110059,348	98062,779	16"		K01+255,00		Av Boyacá Av Cil 68	Debajo del Puente Carril Rápido Sur - Norte	29-May-08	Buena Concreto	La Numeración Salta del 186 al 191 Tapa de Alcantarillado
251	191		Pitómetro	2547,113	2551,530	110019,810	98040,310	2"		K01+296,00		Av Boyacá Av Cil 68	Separador Oriental Av Boyacá Al Sur del Puente	14-May-08		No se Encuentra Tapado por el Pavimento
252	192		Ventosa	2547,165	2552,025	109945,116	97989,497	8"		K01+391,00		Av. Boyacá 71-57	Separador Oriental Av Boyacá 140 m Al Sur del Puente	14-May-08	Buena Mampostería	Tapa de Seguridad
253	193		Boca de acceso	2546,234	2550,925	109689,97	97807,10	16"		K01+705,00		Av. Boyacá	Bajo Calzada - Carril Rápido de Sur a Norte	14-May-08		No se Encuentra Tapado por el Pavimento
254	194		Pitómetro	2546,090	2550,976	109410,630	97613,00	2"		K02+045,00		Av. Boyacá Cil 66A	Bajo Calzada - Carril Rápido de Sur a Norte	14-May-08		No se Encuentra Tapado por el Pavimento



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA



CONTRATO

1-02-25400-514-2006

PRODUCTO 1.3

INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA

LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/

RTC-LS-CT-001

VERSIÓN: 1

FECHA : 2008-09-26

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones
255	195		Salida Orien - Occide.	2546,059	2550,945	109374.85	97583.30	24"	K02+090,00		K37+915,86	Av. Boyacá Cll 66A	Intersección con Cll 66A Sobre Eje Separador Oriental	29-May-08	Fisuras Tapa Superior	Bajo Calzada Las tres (3) tapas Alcantarillado (con el Pozo Humedo) Faltan Pasos Cámara (Zona Válvula)
256	196		Purga			109370,1690	97587,842	16"							Buena Concreto	
257	197		Ventosa	2547,342	2551,710	109351,340	97583,962	8"	K02+120,00		K37+946,31	Av. Boyacá 66 - 48	Separador Oriental Av Boyacá Frente al Local Avisos	13-May-08	Buena Mampostería	Tapa de Seguridad
258	198		Pitómetro	2547,212	2550,952	109310,201	97534,562	2"	K02+172,00		K37+996,61	Av. Boyacá 65B - 70	Carril Oriental Lento Av Boyacá Eje Calzada Sur - Norte	13-May-08		Tapa Sobre Placa Prefabricada No Se Destapó
259	199		Purga	2544,233	2550,466	109217,523	97460,531	16"	K02+280,00		K38+112,82	Av. Boyacá 65-04	Carril Oriental Lento Av Boyacá Bajo Calzada Sur - Norte	29-May-08	No Se Pudo Destapar	Tapa Sobre Placa Prefabricada No Se Pudo Destapar
260	200		Ventosa	2547,321	2551,685	109088,623	97365,815	8"	K02+451,00		K38+275,31	Av. Boyacá 64F - 50	Separador Oriental Av Boyacá Frente a Rimax	13-May-08	Rota Mampostería	Ventosa en Regular Estado Tapa de Seguridad
261	201		Boca de acceso	2544,714	2550,338	108922,920	97251,84	16"	K02+652,00		K38+476,17	Frente Rest. Marclob	Carril Oriental Lento Av Boyacá Eje Calzada Sur - Norte	29-May-08	Buena Cilíndrica	Tapa de Alcantarillado Con Agua
262	202		Purga	2543,551	2550,454	108802,740	97163,135	16"	K02+807,00		K38+631,44	Av. Boyacá 63D - 26	Carril Oriental Lento Av Boyacá Eje Calzada Sur - Norte	29-May-08		Frente Suprtienda 63 y Edificio Pijaos Tapa Semitapada Asfalto
263	203		Pitómetro	2543,977	2550,168	108708,851	97111,156	2"	K02+906,00		K38+732,87	Av. Boyacá 63 A - 30	Carril Oriental Lento Av Boyacá Eje Calzada Sur - Norte	29-May-08	Llena de Agua Cilíndrica	Frente droguería Juanita Inundada y con Sedimento
264	204		Salida Habilitada	2544,151	2550,334	108666,246	97086,350	12"	K02+955,00		K38+779,24	Av. Boyacá 63 - 96	Carril Oriental Lento Av Boyacá Eje Calzada Sur - Norte	29-May-08	Buena Concreto	Frente a Rectificadora Inundada - Pasos en Mal Estado
265	205		Pitómetro	2544,385	2550,339	108624,032	97059,818	2"	K03+002,00		K38+825,12	Av. Boyacá 63 - 60	Carril Central Rápido Av Boyacá Calzada Sur - Norte	15-Jun-07		Frente a Lubricantes Baumes No se Encontró
265	206		Ventosa	2546,693	2551,685	108599,166	97035,356	8"	K03+044,00		K38+868,86	Av. Boyacá 63 - 37	A Borde del Canal Central Frente a Metales Crus	13-May-08	Buena Mampostería	Frente a Metales Crus
266	206A		Salida					6"					A Borde del Canal Central			Sale del Cuello de la Ventosa Paso Aereo Sobre el Canal
267	207		Purga	2545,062	2549,604	108454,663	96911,044	16"	K03+051,00		K39+059,56	Av. Boyacá Cll 55	Carril Central Rápido Av Boyacá Calzada Sur - Norte	13-May-09	No Se Destapó	Tapa Sobre Placa Prefabricada No Se Destapó
268	208		Ventosa	2546,102	2549,560	108447,524	96894,395	8"	K03+253,00		K39+076,21	Av. Boyacá 54A - 24	A Borde del Canal Central Frente a Bomba Texaco	13-May-08	Rota Mampostería	Tapa de Seguridad Tubo de 3" Atravieza la Cámara
269	209		Boca de acceso	2545,647	2549,457	108312,653	96774,287	16"	K03+433,00		K39+256,76	Av. Boyacá Cll 53	Carril Oriental Lento Av Boyacá Bajo Calzada Sur - Norte	13-May-08	No Se Destapó	Frente a Banco BBVA Tapa Sobre Placa Prefabricada
270	210		Purga	2544,115	2549,011	107914,010	96371,360	16"	K04+001,00		K39+824,53	Av. Boyacá 48A - 60	Pozo en Carril Central Rápido a Borde Calzada Sur - Norte	14-May-08		Frente a Clásicos Rueda y Inundada y con Sedimento
271	211		Pitómetro	2545,060	2549,396	107798,191	96259,820	2"	K04+160,00		K39+984,27	Av. Boyacá Av. El Dorado	A 26 m al Norte del Puente - Carril Central Rápido Calzada S-N	23-May-08	Llena de Lodo Cilíndrica	Tapa Alcantarillado No se Pudo Bombar Completamente
272	212		Salida Orien - Occide.	2545,291	2549,445	107770,048	96233,764	16"	K04+198,00		K40+023,47	Av. Boyacá Av. El Dorado	Bajo el Puente de la Av Dorado a Borde Carril Central Rápido S-N	14-May-08	Buena Concreto	Tapa Alcantarillado No Hay Boca de acceso
273	213		Boca de acceso	2545,291	2549,533	107772,47	96231,99	16"	K04+198,00		K40+023,47	Av. Boyacá Av. El Dorado	Separador Central Bajo el Puente de la Av Dorado	14-May-08		No es la Misma Cámara No se Encontró
274	214		Ventosa	2545,540	2550,407	107750,773	96198,735	8"	K04+236,00		K40+061,17	Av. Boyacá Av. El Dorado	Separador Central Bajo el Puente de la Av Dorado	14-May-08	Buena Mampostería	Bajo el Puente Av El Dorado Tapa de Seguridad
275	215		Purga	2542,661	2550,718	107718,638	96172,449	16"	K04+276,00		K40+101,82	Av. Boyacá Av. El Dorado	Separador Central 36 m al Sur del Puente Av Dorado	14-May-08	Concreto	Inundada No se Bombeó
276	216		Ventosa	2546,101	2550,760	107698,865	96152,125	8"	K04+324,00		K40+130,64	Av. Boyacá Av. El Dorado	Separador Central 65 m al Sur del Puente Av Dorado	14-May-08	Regular Mampostería	Diagonal a Freightliner
277	217		Pitómetro	2545,665	2549,653	107656,657	96125,307	2"	K04+355,00		K40+180,05	Av. Boyacá Av. El Dorado	Carril Central Rápido Av Boyacá Calzada Sur - Norte a 1 m Sardinel	23-May-08	Buena Cilíndrica	Tapa de Alcantarillado Con Agua
278	218		Purga	2541,794	2548,420	107209,497	95750,329	16"	K04+939,00		K40+762,79	Av. Boyacá Av Esperanza	Bajo Puente Av La Esperanza a 1 m Sardinel en Calzada Lenta al Norte	29-May-08	Buena Concreto	La Cámara Drenada - Purga El Pozo Humedo Bajo Pavimento



**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA**



**CONTRATO**

1-02-25400-514-2006

**PRODUCTO 1.3**

**INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA**

**LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/**

RTC-LS-CT-001

VERSIÓN: 1

FECHA : 2008-09-26

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones
279	219		Boca de acceso	2543,859	2548,898	107146.91	95693.96	16"	K05+017,00		K40+840,99	Av. Boyacá Av Esperanza	Al Sur del Puente Av La Esperanza En Separador Oriental	19-Jun-08	No Se Pudo Encontrar	No se Encontró La Cámara
280	220	Salida Habilitada	107209.497			95750.329	12"	Av. Boyacá Av Esperanza		Al Sur del Puente Av La Esperanza En Separador Oriental		19-Jun-08	No Se Pudo Encontrar	No se Encontró La Cámara		
281	221		Ventosa	2544,014	2548,207	107044.472	95602.062	8"	K05+160,00		K40+985,55	Av. Boyacá Cil 23C	40 m al Norte del Puente Peatonal En Separador Oriental	14-May-08	Buena Mampostería	Tapa de Seguridad Con Agua
282	222		Purga	2543,085	2546,879	106651.951	95269.816	16"	K05+671,00		K41+499,24	Av. Boyacá Cil 22	16 m al N. Baranda Puente Rio San Francisco En calzada a borde Sep. Oriental	14-May-08	Buena Concreto	Tapa de Alcantarillado Con Algo de agua
283	223	Válvula V-40	106651.951			95269.816	60"	Av. Boyacá Cil 22		Frente a la Entrada al Terminal	14-May-08	Buena Concreto	Pórtico Estructural En Medio de 0.40 x 0.40			
284	224	Ventosa	106651.951			95269.816	8"	Av. Boyacá Cil 22		16 m al N. Baranda Puente Rio San Francisco En calzada a borde Sep. Oriental	14-May-08	Buena Concreto	Tapa de Alcantarillado Con Algo de agua			
285	225		Boca de acceso	2543,038	2546,953	106648.817	95265.707	16"	K05+680,00		K41+504,96	Av. Boyacá Cil 22	8.0 m al N. Baranda Puente Rio San Francisco a borde Sep. Oriental	14-May-08	Buena Cilíndrica	Frente a Entrada Terminal Cota Visible a Lomo Tubo
286	226		Purga	2539,240	2546,906	106610.528	95235.087	16"	K05+727,00		K41+553,97	Av. Boyacá Canal S. Francisco	4.0 m al Sur de Baranda del Puente Rio San Francisco Separador Oriental	14-May-08	Rota Concreto	Tapa de Seguridad No se Drenó - Con agua
287	227		Salida Orien - Occide.	2542,682	2547,403	106591.231	95218.485	30"	K05+753,00		K41+579,96	Av. Boyacá Canal S. Francisco	7.0 m al Norte de La Vía FFCC Separador Oriental	23-May-08	Buena Concreto	Tapa de Seguridad Faltan Pasos
288	228		Ventosa	2542,629	2546,246	106567.506	95194.960	8"	K05+807,00		K41+632,73	Av. Boyacá Canal S. Francisco	25.70 m al Sur de la Vía FFCC Separador Oriental Entre Calzadas de Sur a Norte	14-May-08	Buena Mampostería	Tapa de Seguridad
289	229		Salida No Habilitada	2541,680	2546,290	106549.55	95177.74	30"	K05+807,00		K41+632,73	Av. Boyacá Canal S. Francisco	No Está en la Misma Cámara	14-May-08		No se Pudo Localizar
290	230		Pitómetro	2541,767	2547,052	106525.222	95153.293	2"	K05+847,00		K41+672,34	Av. Boyacá Canal S. Francisco	86 m al Sur de la Vía FFCC Separador Oriental Entre Calzadas de Sur a Norte	14-May-08	Buena Concreto	Tapa de Seguridad Con Agua
291	231		Purga	2538,396	2545,890	106334.785	94991.707	16"	K06+095,00		K41+921,34	Av. Boyacá 19 - 76	Separador Oriental Entre Calzadas de Sur a Norte	14-May-08	Regular Concreto	Tapa de Seguridad Inundada - No se Pudo Medir
292	232		Boca de acceso	2539,845	2547,080	105872.29	94582.82	16"	K06+720,00		K42+539,48	Av. Boyacá Av. Cil 13	20 m al Norte del Puente Cil 13 Separador Oriental Entre calzadas de Sur a Norte	23-May-08	Buena Cilíndrica	Tapa de Seguridad Inundada y se Bombeo
293	233		Salida Orien - Occide.	2539,845	2547,088	105874.393	94581.743	12"	K06+720,00		K42+539,48	Av. Boyacá Av. Cil 13	20 m al Norte del Puente Cil 13 Separador Oriental Entre calzadas de Sur a Norte	23-May-08	Regular Concreto	Tapa de Seguridad Inundada y se Drenó
294	234		Ventosa	2542,399	2547,088	105756.734	94441.241	8"	K06+897,00		K42+722,39	Av. Boyacá Canal Fucha	90 m al Norte del Río Fucha Separador Oriental Entre calzadas de Sur a Norte	14-May-08	Buena Mampostería	Tapa de Fibra Cámara Atípica
295	235		Purga	2538,258	2548,080	105702.156	94375.942	16"	K06+983,00		K42+807,93	Av. Boyacá Canal Fucha	5 m al N Baranda Puente R. Fucha Separador Oriental Entre calzadas de Sur a Norte	14-May-08	Regular Concreto	Tapa de Seguridad Inundada No se Dreno
296	236		Ventosa	2543,481	2548,970	105656.472	94323.205	8"	K07+068,00		K42+894,05	Av. Boyacá 15 - 51	16 m al S Baranda Puente R. Fucha Separador Oriental Entre calzadas de Sur a Norte	14-May-08	Buena Mampostería	Tapa de Seguridad
297	237		Purga	2539,195	2546,964	105473.054	94066.734	16"	K07+367,00		K43+194,61	Av. Boyacá 12 - 90	100 m al Norte del Cruce con Av Alsacia - Cil 12 Separador Central	14-May-08	Regular Concreto	Tapa de Seguridad
298	238		Boca de acceso	2541,833	2546,617	105402.052	93998.159	16"	K07+467,00		K43+293,59	Av. Boyacá Av. Villa Alsacia	En Separador Central al Norte del Cruce con Av Alsacia - Cil 12	14-May-08	Buena Concreto	Tapa de Alcantarillado La Salida (Cuello) es en 16" Pero Fuera de la Cámara Amplia a 24" y Sobre la Tapa del Manhole está la Ventosa
299	238A	Salida	105402.052			93998.159	16"									
300	238B	Ventosa	105402.052			93998.159	3"									
301	239		Salida Occidental	2541,833	2546,601	105400.840	93999.576	12"	K07+467,00		K43+293,59	Av. Boyacá Av. Villa Alsacia	En Separador Central al Norte del Cruce con Av Alsacia - Cil 12 Es la Cámara más Oriental	14-May-08	Buena Concreto	Tapa de Seguridad Cámara a dos Niveles
302	240		Ventosa	2543,650	2547,873	105126.437	93761.920	8"	K07+840,00		K43+667,00	Av. Boyacá 11 - 30	100 m al Norte de la Entrada al Barrio Castilla Separador Central	14-May-08	Buena Mampostería	Frente a Bavaria Tapa de Seguridad



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA



CONTRATO

1-02-25400-514-2006

PRODUCTO 1.3

INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA

LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/

RTC-LS-CT-001

VERSIÓN: 1

FECHA : 2008-09-26

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones						
303	241	←	Purga	2542,069	2548,062	104871,065	93587,928	16"	K08+139,00		K43+966,48	Av. Boyacá 9 - 97	10 m al Sur de la Int con Cil 10 Frente a Bavaria y Barrio Castilla Separador Central	14-May-08	Buena Concreto	Tapas de Alcantarillado Inundada - No se Dreno						
304	242	■	Pitómetro	2544,503	2549,052	104798,620	93549,444	2"	K08+220,00		K44+046,12	Av. Boyacá 9-02	20 m al Norte de Int. con Dg 9 del Barrio Castilla Separador Central	23-May-08	Buena Cilíndrica	Frente a Portería No. 3 de Bavaria Tapa de Seguridad						
305	243	↗	Ventosa	2594,988	2548,559	104766,914	93532,210	8"	K08+256,00		K44+082,97	Av. Boyacá Diagonal 9	En Intersección con Dg 9 en Proyección Separador Central	15-May-08	Buena Concreto	Frente a Portería No. 2 de Bavaria Tapas de Alcantarillado						
306	244	—	Salida No Habilitada			104766,914	93532,210	16"														
307	245	⊗	Válvula V-41			104766,914	93532,210	60"		K08+257,00							K44+084,29	Av. Boyacá Diagonal 9	En Intersección con Dg 9 en Proyección Separador Central	15-May-08	Buena Concreto	Frente a Portería No. 2 de Bavaria Tapas de Alcantarillado
308	246	←	Purga			104764,549	93528,605	16"		K08+260,00												
309	247	■	Pitómetro	2545,850	2548,912	104731,520	93514,087	2"	K08+295,00		K44+121,97	Av. Boyacá 8B - 79	30 m al Sur de Int. con Dg 9 Costado Oriental del Separador Central	15-May-08	Buena Cilíndrica	Frente a Davivienda Tapa de Seguridad - Inundada						
310	248	□	Boca de acceso	2545,734	2549,808	104664,501	93482,469	16"	K08+370,00		K44+196,14	Av. Boyacá 8B - 05	Separador Central 10 m al Norte de la Cil 8B	15-May-08	Buena Cilíndrica	Frente a Peluquería y a GYM Tapa de Alcantarillado - Zona Verde						
311	249	↖	Ventosa	2545,850	2550,193	104623,380	93465,003	8"	K08+414,00		K44+240,69	Av. Boyacá Cil 8B	Separador Central 35 m al Sur de la Cil 8B Diag. Sub-Est. Eléc. de Bavaria	15-May-08	Buena Mampostería	Tapa de Seguridad						
312	250	←	Purga	2543,512	2550,098	104587,780	93448,165	16"	K08+454,00		K44+281,14	Av. Boyacá 8 - 97	Costado Occidental del Separador Central Frente a Sub-estación Eléctrica	15-May-08	Buena Concreto	Tapas de Alcantarillado Con Agua						
313	251	—	Salida No Habilitada	2546,767	2550,280	104472,579	93414,703	12"	K08+574,00		K44+400,86	Av. Boyacá Diagonal 8	Costado Oriental del Separador Central a Borde en el Cruce con Dg 8	15-May-08	Regular Concreto	Tapa de Acueducto Zona del Cuello Rota						
314	252	↗	Ventosa	2547,089	2551,155	104416,041	93395,817	8"	K08+633,00		K44+458,30	Av. Boyacá 7F - 07	30 m al Sur de la Cil 8 Separador Central Frente a Casa de Banquetes	15-May-08	Buena Mampostería	Tapa de Seguridad La Ventosa Esta Desajustada						
315	253	←	Purga	2544,050	2551,456	104247,755	93358,369	16"	K08+807,00		K44+631,93	Av. Boyacá Calle 7D	Costado Occidental del Separador Central Cerca de Línea de Alta Tensión	15-May-08	Buena Concreto	Sin Tapa (Alcantarillado) - Con Agua 20 m al Sur-Este del No. 7D - 19						
316	254	□	Boca de acceso	2547,084	2552,750	103836,27	93317,38	16"	K09+220,00		K45+045,49	Av. Boyacá Av. Américas	30 m al Norte del Puente Av. Las Américas en el Separador Central	15-May-08	Buena Concreto	Tapa de Alcantarillado La Salida (Cuello) es en 16" Pero Fuera de la Cámara Amplia a 24"						
317	254A	—	Salida			103836,27	93317,38	16"														
318	255	—	Salida Occidental			103833,983	93315,259	16"													Tapa de Alcantarillado Con Agua	
319	256	↖	Ventosa	2550,536	2554,756	103588,494	93293,649	8"	K09+469,00		K45+294,27	Av. Boyacá 5A - 01	Separador Central 10 m al Sur de la Cil 5 Frente a Cerretería y a Amerifatel	15-May-08	Buena Mampostería	Tapa de Seguridad						
320	257	←	Purga	2548,058	2553,690	103271,158	93259,180	16"	K09+781,00		K45+613,20	Av. Boyacá Diagonal 3	En el Centro de la Intersección Proyección del Separador Central	15-May-08	Concreto	Tapa de Alcantarillado Inundada - No se Pudo Inspeccionar						
321	258	□	Boca de acceso	2551,832	2555,556	102893,145	93221,726	16"	K10+168,00		K45+992,48	Av. Boyacá 1A - 32	40 m al Norte de la Cil 1A Sur Separador Central	15-May-08	Cilíndrica	Tapa de Seguridad Inundada - No se Pudo Inspeccionar						
322	259	↖	Ventosa	2552,084	2556,317	102807,781	93206,972	8"	K10+254,00		K46+079,10	Av. Boyacá Cil 2 - 06 Sur	Separador Central 40 m al Norte de la Cil 2 Sur Frente al Final de Malla Verde	15-May-08	Rota Mampostería	Tapa de Seguridad Habitada por Indigentes Orificio Lateral						
323	260	—	Salida Occidental	2551,441	2555,225	102476,773	93121,334	16"	K10+596,00		K46+420,73	Av. Boyacá Av. 1 de Mayo	Separador Central Bajo el Puente de la 1 de Mayo	22-May-08	Buena Concreto	Tapa de Alcantarillado - Rota Inundada y Drenada por la Cuadrilla						
324	261	←	Purga	2549,915	2555,071	102450,154	93113,614	16"	K10+625,00		K46+450,00	Av. Boyacá Av. 1 de Mayo	Separador Central 10 m al Sur del Puente Peatonal	15-May-08	Regular Concreto	Tapa de Alcantarillado Inundada y Drenada por la Cuadrilla						
325	262	↖	Ventosa	2551,935	2556,220	102003,885	93009,264	8"	K11+082,00		K46+911,90	Av. Boyacá 36 - 96 Sur	Separador Central 20 m al Norte de la Cil 37 Sur Frente Tree Depot y Repuestos Kia	15-May-08	Regular Mampostería	Tapa de Seguridad Con Agua						



**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA**



**CONTRATO**

**1-02-25400-514-2006**

**PRODUCTO 1.3**

**INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA**

**LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/**

**RTC-LS-CT-001**

**VERSIÓN: 1**

**FECHA : 2008-09-26**

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones
326	263		Boca de acceso	2551,426	2556,149	101987,611	93006,286	16"	K11+099,00		K46+924,60	Av. Boyacá Cll 37 Sur	Separador Central Frente a Radiadores y Bombas	15-May-08	Realzada Cilíndrica	Tapa de Seguridad Inundada - No se Drenó
327	264		Cerrada Operable	2551,426	2555,787	101987,143	93003,463	12"	K11+099,00		K46+924,60	Av. Boyacá Cll 37 Sur	Separador Central - borde Occidente Frente a Radiadores y Bombas	15-May-08	Regular Concreto	Tapa de Seguridad Salida con Figura Especial
328	265		Purga	2551,153	2556,079	101974,256	93001,057	16"	K11+114,00		K46+939,79	Av. Boyacá 37 - 07 Sur	Separador Central a Borde Occidental Frente a Frenos Record	15-May-08	Regular Concreto	Tapa de Seguridad Con Agua - Se Tomaron Medidas
329	266		Ventosa	2552,194	2556,575	101410,078	92916,743	8"	K11+684,00		K47+509,42	Av. Boyacá 38A - 43 Sur	Separador Central a 20 m al Norte de Salida Cra 68 Frente a Tecniautos del Sur	15-May-08	Buena Mampostería	Tapa de Seguridad
330	267		Boca de acceso	2548,338	2554,272	101131,776	92842,597	16"	K11+973,00		K47+798,85	Av. Boyacá Cll 39B Sur	En Intersección con Cll 39B Sur en Proyección Separador Central	16-May-08	Regular	Tapa de Seguridad - Inundada Se Observa el Refuerzo de Placa Superior
331	268		Salida Occidental	2548,338	2554,301	101131,980	92839,640	12"	K11+973,00		K47+798,85	Av. Boyacá Cll 39B Sur	En el Centro de la Intersección Proyección del Separador Central	22-May-08	Buena Concreto	Tapa de Alcantarillado Drenada - Salida con Figura Especial
332	269		Purga	2547,801	2554,917	100971,499	92779,700	16"	K12+146,00		K47+972,01	Av. Boyacá 39F - 07 Sur	Separador Central con la Proyección Cll 39F Sur Frente Servicen. La Esmeralda	16-May-08	Regular Concreto	Tapa de Seguridad Se Sacó un Habitante de la Cámara
333	270		Pitómetros (2)	2550,201	2554,756	100946,502	92773,419	2"	K12+172,00		K47+996,69	Av. Boyacá 39F - 17 Sur	Eje del Separador Central Frente a Vidrios el Cocuyo	16-May-08	Regular Concreto	Tapa de Seguridad No Se Observaron Pitómetros por Basura
334	271		Ventosa	2551,415	2555,550	100915,052	92761,639	8"	K00+002,00		K48+030,19	Av. Boyacá 39F - 30 Sur	Eje del Separador Central Frente a Alarmas El Cocuyo	16-May-08	Dañada Mampostería	Tapa de Seguridad Cámara Reparada y Fisurada
335	272		Válvula V-42	2551,655	2555,015	100907,946	92757,050	60"	K00+008,00		K48+041,30	Av. Boyacá 39F - 44 Sur	Separador Central Sector de La Chucua Frente a Lubricantes Terpel	16-May-08	Buena Concreto	Tapa de Alcantarillado Válvula de 60" y By Pass
336	273		Purga			100906,59	92754,09	16"	K00+008,00		K48+042,46	Av. Boyacá 39F - 44 Sur	Separador Central Sector de La Chucua	16-May-08	Buena Concreto	Tapa de Alcantarillado Purga
337	274		Cerrada Operable	2551,466	2555,254	100878,179	92747,983	60"	K00+035,00		K48+067,79	Av. Boyacá 39F - 39 Sur	Separador Central Sector de La Chucua	16-May-08	Buena Concreto	Tapa de Alcantarillado Válvula de 60" y By Pass
338	275		Salida No Habilitada	2551,470	2555,540			24"	K00+046,00			Av. Boyacá 42 Sur	En Calzada Rápida de Norte a Sur Sector de La Chucua	16-May-08		Esta es Una Derivación de la Salida Accesorio 276
339	276		Salida Oriental	2551,591	2554,650	100866,196	92736,053	24"	K00+055,00		K48+085,80	Av. Boyacá 39H - 12 Sur	En Calzada Rápida de Norte a Sur Sector de La Chucua Frente a Distri. La Esmeralda	16-May-08	Buena Concreto	Tapa de Alcantarillado
340	277		Pitómetros (2)	2551,802	2555,181	100854,385	92708,771	2"	K00+083,00		K48+114,64	Trv 72 39 I - 01	Sobre el Andén Nor-Occidental de la Av. Boyacá	16-May-08	Buena Concreto	Tapas de Alcantarillado Tiene 2 Accesos a dos Niveles Son 2 Pitómetros
341	278		Ventosa	2552,525	2556,840	100801,587	92618,621	8"	K00+192,00		K48+222,37	Trv 72 D 40 - 08	Sobre el Andén Costado Sur-Oriental	16-May-08	Buena Mampostería	Tapa de Seguridad Desplazada del Eje Tubería
342	279		Purga	2551,086	2555,663	100791,441	92552,279	16"	K00+255,00		K48+283,99	Trv 72 D Calle 41 Sur	En la Calzada a 0.3 m del Sardinel Esquina Nor-Oriental	16-May-08	Buena Concreto	Tapa de Alcantarillado Drenada Por la Cuadrilla
343	280		Ventosa	2552,688	2557,610	100670,053	92265,469	8"	K00+597,00		K48+594,31	Calle 43A Sur 72G - 24	Dentro Parqueadero - Linderos con Casa Modelo "Vigia del Parque" Sector de La Chucua	16-May-08	Buena Mampostería	Tapa de Seguridad Con Agua - Se Tomaron Medidas
344	281		Boca de acceso	2552,688	2556,470	100657,385	92234,414	16"	K00+597,00		K48+627,99	Calle 43A Sur 72G - 50	Cerca al Eje de Calzada Nor-Este de la Dg 43 Sur	16-May-08	Regular	Tapa de Alcantarillado Rota Con Agua - Se Tomaron Medidas
345	282		Salida Activada	2552,688	2556,446	100659,560	92231,770	12"	K00+597,00		K48+627,99	Calle 43A Sur 72G - 50	En Calzada a Borde de Sardinel Nor-Este de la Dg 43 Sur	16-May-08	Buena Concreto	Frente a Parqueadero Tapa de Seguridad
346	283		Ventosa					8"	K00+570,00			FFCC Calle 54 Sur		16-May-08		No se Encuentra: Ni en Planos, Ni en Terreno
347	284		Purga	2548,726	2554,061	100421,71	91749,67	16"	K01+144,00		K49+175,12	Calle 49 Sur 72 D - 05	40 m al Norte del Rio Tunjuelito	19-May-08	Buena Concreto	Tapa de Seguridad El Pozo Húmedo Esta al Occidente
348	285		Ventosa	2551,237	2554,920	100407,304	91722,012	8"	K01+175,00		K49+205,50	FFCC Río Tunjuelito	AL Borde Norte del Río Tunjuelito Iniciando El Viaducto	16-May-08	Regular Mampostería	Tapa de Seguridad Tenia una Clandestina - No dio Cierre



ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA



CONTRATO

1-02-25400-514-2006

PRODUCTO 1.3

INVENTARIO GENERAL DEL ESTADO DE LA LÍNEA

LISTADO DE ACCESORIOS LÍNEA DE 78" TIBITOC - CASABLANCA/

RTC-LS-CT-001

VERSIÓN: 1

FECHA : 2008-09-26

Actualización: Sep 2008

Consecutivo	No.	Línea 78"	Accesorio	Cota Batea	Cota Tapa Cámara	NORTE	ESTE	Diam.	Abscisado Cartilla Anterior	Abscisado de Rehabilitación	Abscisado Corrido	Dirección	Localización relativa	Fecha Inspección	ESTADO CAJA	Observaciones
349	286		Boca de acceso	2545,297	2552,254	100261,490	91366,590	16"	K01+558,00		K49+589,45	Calle 57 H Sur 63 - 48	Frente a Salida Makro y a Espaldas Predio EAAB	22-May-08	Buena Cilíndrica	Tapa de Seguridad Drenada - Toma de Potenciales Eléct.
350	287		Salida Activada	2545,297	2552,270	100263,860	91365,920	12"	K01+558,00		K49+589,45	Calle 57 H Sur 63 - 48	110 m al Sur-Oeste de Makro Al Occidente del Acc. 286	19-May-08	Regular Concreto	Tapa de Seguridad - Inundada No se Dreno Total - Se Tomó Medidas
351	288		Purga	2544,673	2552,199	100255,870	91343,830	16"	K01+580,00		K49+612,50	Calle 57 H Sur Carrera 63	Al Occidente de la Vía Férrea a Espaldas de Predio EAAB	19-May-08	Buena Concreto	Tapa de Seguridad Pozo Húmedo al Occidente
352	289		Pitómetro	2554,284	2557,147	100003,273	90749,546	2"	K02+227,00		K50+258,74	Autopista Sur 70 - 71	Sobre Zona Verde 10 m al Occ. Puente Intersección Av. Villavicencio	19-May-08	Regular Cilíndrica	Tapa de Seguridad Inundada - Se Tomaron Medidas
353	290		Ventosa	2554,596	2559,490	99995,634	90712,769	8"	K02+263,00		K50+294,55	Autopista Sur 70 - 71	20 m al Norte de la Glorieta en Zona Verde Bajo del Puente	19-May-08	Buena Concreto	Tapas de Seguridad Purga Inhabilitada
354	291	Válvula V-43	99995,635			90712,770	60"	K02+265,00		K50+296,59		Calle 57 H Sur 69 A - 30				
355	292	Purga	99995,636			90712,771	16"	K02+267,00		K50+299,02						
356	293		Salida Occidental	2554,372	2559,295	99988,738	90681,331	60"	K02+296,00		K50+328,55	Glorieta Intersección Av(s) Sur y Villavicencio.	Dentro de la Glorieta a 3,0 m al Nor-Este de 1ª Columna del Puente	19-May-08	Buena Concreto	Tapas de Seguridad Con Agua
357	294		Boca de acceso	2554,761	2560,020	99930,903	90634,256	16"	K02+372,00		K50+403,37	Glorieta Intersección Av(s) Sur y Villavicencio.		19-May-08		No se Encontró en Terreno No Es Misma Cámara Acc. 295
358	295		Salida Activada	2554,761	2560,095	99930,903	90634,256	16"	K02+372,00		K50+403,37	Glorieta Intersección Av(s) Sur y Villavicencio.	Dentro de la Glorieta a 40 m hacia el Norte del Borde Final de la Glorieta	20-Jun-07	Buena Concreto	Tapa de Seguridad Con Agua - Se Tomaron Medidas
359	296		Pitómetro	2554,944	2559,302	99891,960	90637,116	2"	K02+412,00		K50+442,35	Av Villavicencio Cil 57 R Sur	Dentro de la Glorieta a 5,0 m hacia el Norte del Borde Final de la Glorieta	19-May-08	Buena Cilíndrica	Tapa de Seguridad Con Agua - Se Tomaron Medidas
360	297		Salida Occidental	2557,943	2561,526	99253,838	90703,693	12"	K03+052,00		K51+083,51	Av Villavicencio Cil 63 Sur	Pozo en la Intersección Entrada al Perdomo Proyección Separador	23-May-08	Regular Concreto	Tapa en Fibra - Figuras En Calzada Drenada por la Cuadrilla
361	298		Ventosa	2558,277	2563,971	98921,846	90765,979	8"	K03+392,00		K51+422,96	Av Villavicencio Cil 67 A Sur	Dentro de Predio Venta de Gravas y Arena	20-May-08	Buena Concreto	Tapas de Seguridad Drenada por la Cuadrilla
362	299	Válvula V-44	98921,846			90765,979	60"	K51+425,01								
363	299A	Salida	98921,846			90765,979	24"	K03+394,00	K51+426,06							
364	300	Boca de acceso	98921,846			90765,979	16"	K51+427,54								
365	301	Purga	98921,846			90765,979	16"	K03+396,00								
366	302		Boca de acceso	2556,926				18"	K03+482,00			Av Cil 68 Sur con 70D	Por Abscisado Debería Estar Dentro de un Predio			No se Localizó en el Terreno
367	303		Pitómetros (2)	2562,126	2565,857	98511,06	90682,25	2"	K03+824,00		K51+855,26	Tv 70C Sur con 68	Sobre Calzada (Destapada) Acceso Est. Control Silencio-Casablanca	20-May-08	Regular Concreto	Sin Tapas Cámara Llena de basura
368	303A	Salida	98511,06			90682,25	6"	K03+824,00	K51+854,56	Tv 70C Sur con 68	Sobre Calzada (Destapada) Acceso Est. Control Silencio-Casablanca	20-May-08	Regular Concreto	Sin Tapas Cámara Llena de basura No se Pudo Observar la Válvula		
369	303B		Boca de Acceso	2568,340	2574,830	98368,780	90577,930	24"			K52+031,37	Al Lado Entrada Carabineros	A Borde del Acceso a la Casona Parte Baja del Tanque	19-May-08	Nueva en Concreto	Tapa de Seguridad Cámaras Independientes
370	303C		Purga	2568,340	2574,798	98370,210	90575,850	16"			K52+031,37	Al Lado Entrada Carabineros	A Borde del Acceso a la Casona Parte Baja del Tanque	19-May-08	Nueva en Concreto	Tapa de Seguridad Cámaras Independientes
371	303D		Salida con Boca de Acceso y Purga	2568,678	2572,996	98367,500	90572,590	36"			K52+036,11	Al Lado Entrada Carabineros	A Borde del Acceso a la Casona Parte Baja del Tanque	19-May-08	Nueva en Concreto	Tapas de Seguridad Cámaras Independientes
372	304		Ventosa	2590,372	2595,957	98287,014	90524,220	8"	K04+088,00		K52+129,93	Afuera del Cuarto de Válvulas	Predios del Tanque Casablanca	20-May-08	Regular Mampostería	Tapa en Concreto Cámara Adosada al Cuarto Válvulas