



**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA**



**CONTRATO**  
1-02-25400-514-2006

**INFORME DIARIO - TRABAJO DE CAMPO  
INSPECCIÓN CÁMARAS TRAMO 1**

FECHA: 2007-12-17

FECHA	LABOR EJECUTADA	No. ACCESORIO	COMISIÓN EAAB	OBSERVACIONES	IMPORTANTE
19-Nov-07	La EAAB reportó haber iniciado las labores del bombeo en primeras cámaras.			Información dada por el Coordinador de la EAAB.	
20-Nov-07	Reunión en la mañana en EAAB, para la coordinación de los trabajos.			Coordinador por EAAB - Ing. Germán González.	
	Se realizó el bombeo de la Cámara de los Accesorios Válvula V-7, Pusrga e Interconexión Tibito.	7	Presente	Se identificó una salida adicional en 12" desde la Purga de la Interconexión, según la comisión de EAAB Suministra a la Planta y a Malterías.	Salida para Planta y para Malterías <b>Se Suspendería Suministro</b>
	Se realizó la inspección visual de todos los Accesorios y la salida de la Purga.				
	Se realizó la inspección visual de la Cámara (no requirió bombeo) y de las Válvulas V-3 y V-5; Así como de las (tres) Ventosas (Nuevas).	1	Presente	El eje del operador de la Válvula V-5 está suspendido.	
20-Nov-07	Se realizó el bombeo de la Cámara de los Accesorios No. 6 Macro-Medidor y de la Boca de Acceso No. 6A.	2	Presente	Se identificó una Purga adicional (no se pudo vaciar por completo la Cámara), sólo se pudo observar el volante de la válvula (purga).	Otra Purga para Desaguar Tubería
	Se realizó la inspección visual de todos los Accesorios.	6 6A	Presente		
21-Nov-07	Se verificó el Nivel del Embalse del Bajo Teusacá - en el Rebosadero		Ausente	No se Identificó Reducción en el Nivel del Embalse	
	Se viajó a Zipaquirá para Solicitar los Certificados Catastrales en el IGAC		Ausente		
	Se realizó visita al Embalse del Bajo Teusacá - Evaluación Toma Energía Bombeo		Ausente	Al borde del carretable, se encuentran dos líneas de media tensión la mas alta en 34,5 KV y otra en 13 KV	Para el bombeo en la boca de Acceso No.13, la línea de postes está a 27,60m (horizontal)
	Se realizó la inspección visual de la Cámara (no requirió bombeo) - Boca de Acceso No.13 y Salida a Municipios en 12"	13	Ausente	Cámara de facil acceso en predios del Embalse Bajo Teusacá - Entrada para acceder a la Purga No. 14	
	Se realizó otra inspección a la Cámara del Macro-Medidor, como referencia para encontrar la Cámara del Venturi (Accesorio No.5)		Ausente	Sirvió para localizar cámara del Venturi, pero no se localizó la de la Boca de Acceso (Accesorio No.4)	
	Se realizó inspección visual Externa a la Cámara del Venturi, puesto que estaba inundada.	5	Ausente	Se solicitó a la comisión adelantar el bombeo.	
22-Nov-07	Se intentó ubicar la Cámara de la Boca de Acceso (No. 4) y Purga (No. 3), Sin lograrlo		Ausente	En oficina y con fotografías aéreas, se referenció la Cámara y su posible localización	
	Se suspendió la labor de inspección de Cámaras - por Operativo de Cierre de la EAAB				
26-Nov-07	Se reanudaron los Trabajos de Inspección de Cámaras - Mientras la comisión desocupaba (bombeo) la Cámara del Venturi, fuimos a inspeccionar otras Cámaras.	5	Presente		
	Se realizó la inspección visual de la Cámara (no requirió bombeo, con presencia de agua lluvia) - Ventosa No.8.	8	Presente	Salida por una Manguera ½" (autorizada) para el predio de Srta Cecilia Lozano Rozo	Tener en cuenta esta salida - En la Suspensión del Servicio
	Se realizó inspección a la Cámara (en Muy Mal Estado - Rota) de la Boca de Acceso (No.9), Estaba algo inundada (por agua lluvia), sin drenar y a tras fondo se observó la Tapa de la	9	Presente	No se pudo verificar el estado real del Accesorio y la tubería.	Cámara Rota Parcialmente Descubierta
	Se realizó la inspección visual de la Cámara (no requirió bombeo) - Purga (No.10) muy occidada y sin volante para operar	10	Presente	Válvula, Miples y Unión Dresser - Muy occidados Cámara Doble (Pozo Humedo) con dos salidas al Caño	<b>Mejorar las condiciones de drenaje del caño - algo obstruido</b>
	Se realizó la inspección a la Cámara y del interior, así como del Venturi (No.5), luego de terminado el bombeo	5	Presente	En general se observa en buen estado toda la Estructura	
	Se logró la ubicación de la Cámara de la Boca de Acceso (No. 4) y Purga (No. 3), con los datos generados en la oficina, la cámara está llena de agua, pero se requiere de un equipo	3	Presente	No se pudo inspeccionar por no disponer de un equipo de bombeo más liviano.	
Se viajó a Zipaquirá para recoger los Certificados Catastrales en el IGAC y Solicitar los	4	Ausente			



**ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78"  
TIBITOC - CASABLANCA**



<b>CONTRATO</b> 1-02-25400-514-2006	<b>INFORME DIARIO - TRABAJO DE CAMPO</b> <b>INSPECCIÓN CÁMARAS TRAMO 1</b>	FECHA: 2007-12-17
--	---	-------------------

FECHA	LABOR EJECUTADA	No. ACCESORIO	COMISIÓN EAAB	OBSERVACIONES	IMPORTANTE
27-Nov-07	Visita al Embalse Bajo Teusacá - Inspección Ambiental Para Informe de Posible Desembalse.		Ausente	Esta Inspección se realizó con la Especialista Ambiental Judith Martinez	
28-Nov-07	Se suspendió la labor de inspección de Cámaras - por Operativo de Cierre de la EAAB				
30-Nov-07	Se coordinó Inicialmente con la EAAB de no laborar en este día, mientras se consigue la Bomba pequeña para drenar la Cámara de Boca de Acceso (No. 4).		Presente	Se nos informó que la Comisión laboró en campo en este día - nosotros en oficina.	
03-Dic-07	Verificación Datos Faltantes de Topografía en la Planta Tibitoc - Zona de los Tanques Se realizó una inspección visual a piezas de rotura de tubería, con toma de muestra del				
	Se reanudaron los Trabajos de Inspección de Cámaras - La comisión desocupó (bombeo) la Cámara de la Boca de Acceso (No. 4) y la Purga (No.3) con motobomba pequeña.	3 4	Presente	Válvula, Miples y Unión Dresser - Muy oxidados No se sabe bien la operación de la Válvula. Es una doble cámara con la tubería embebida en Concreto (Ver Típicos)	Se requiere reposición de válvula (Purga)
	Se realizó la inspección visual de la Cámara (no requirió bombeo) Boca de Acceso No.11 - Sin Tapa Completamente Descubierta y con un Orificio Lateral	11	Presente	Se observa la Tubería muy a Raz del piso, este accesorio está muy expuesto al no tener tapa	Construir la Cámara
	Se realizó la inspección visual de la Cámara (no requirió bombeo) Ventosa No.12 - Cámara en muy mal estado (rota por ambos lados), son cámaras en tres cuerpos con tres tapas, la	12	Presente	La ventosa se ve bien y la cámara seca, pero muy rota	Construir la Cámara
	Se realizó la inspección visual de la Cámara (no requirió bombeo) Boca de Acceso No.15 - la tapa está conformada por tres losas de concreto	15	Presente	Esta cámara está localizada al lado sur del Embalse Teusacá, cerca al lindero con el predio de Britania (cultivo de florez)	
	Se realizó una inspección - búsqueda del mojón para verificar el nivel del Embalse		Ausente	No fue posible la localización del mojón, solo se encontro un cambio de nivel de la topografía con el que tomamos el nivel del embalse	

**REPORTE DE INSPECCIÓN DE CAJAS DE ACCESORIOS**

**TRAMO 3**

CONS	ACCESORIO		DIÁMETRO	ABSCISA	DIRECCIÓN	LOCALIZACIÓN	FECHA INSPECCIÓN	OBSERVACIONES DE CAMPO
	No.	ELEMENTO						
1	177	Ventosa	8"	K35+792,21	Av Boy - Av 80	Separador Central Frente a Entrada Oreja Nor-Oriental	13-May-08	VERIFICADA
	177A	Válvula V-39	60"	K35+793,75	Av Boy - Av 80	Separador Central Frente a Entrada Oreja Nor-Oriental	13-May-08	VERIFICADA
	177B	Salida	36"	K35+795,25	Av Boy - Av 80	Separador Central Frente a Entrada Oreja Nor-Oriental	13-May-08	Salida para manija Sale en 36", Reduce a 24" y Amplia a 36"
		Ventosa	8"	K35+795,47	Av Boy - Av 80	Separador Central Frente a Entrada Oreja Nor-Oriental	13-May-08	VERIFICADA
2	178	Boca de acceso	18"	K35+844,39	Av. Boyacá 81 - 03	Separador Central Costado Norte Puente	13-May-08	VERIFICADA Se verificó que tenía una salida para pitometría sobre la boca de acceso.
3	179	Purga	16"	K35+963,61	Av. Boyacá Aut. Medellín	Debajo del Puente Aut. Medellín Carril Rápido de N a S Centro de Calzada.	19-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
4	180	Salida Occidental	24"		Av. Boyacá Aut. Medellín	Debajo del Puente Aut. Medellín Carril Rápido de N a S Centro de Calzada.	19-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
5	181	Pitómetro	2"	K36+066,10	Av. Boyacá 79A - 25	Separador Central Costado sur Puente Cll 80	13-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
6	182	Boca de acceso	20"	K36+671,27	Av. Boyacá 74 - 46	Separador Central	13-May-08	VERIFICADA Se realizaron mediciones
7	183	Ventosa	8"	K36+946,88	Av. Boyacá 72 - 51	Separador Central Frente a Uniroyal	13-May-08	VERIFICADA Llena de basura
8	184	Pitómetro	2"	K36+962,28	Av. Boyacá 72 B - 08	Separador Central Costado Norte Puente Cll 68	13-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
9	185	Purga	16"	K37+071,36	Av Boyacá Av Cll 68	Debajo del Puente Carril Rápido Sur - Norte	13-May-08	PENDIENTE Posiblemente llena de agua, queda en carril rápido oriental bajo el puente
11	186	Salida Orien - Occide.	16"	K37+080,59	Av Boyacá Av Cll 68	Debajo del Puente Carril Rápido Sur - Norte	29-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
12	191	Pitómetro	2"	K37+128,83	Av Boyacá Av Cll 68	Separador Oriental Av Boyacá Al Sur del Puente	14-May-08	NO SE ENCONTRÓ Tapada por el pavimento
13	192	Ventosa	8"	K37+215,71	Av. Boyacá 71-57	Separador Oriental Av Boyacá 140 m Al Sur del Puente	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
14	193	Boca de acceso	18"	K37+530,22	Av. Boyacá	Bajo Calzada - Carril Rápido de Sur a Norte	14-May-08	NO SE ENCONTRÓ Tapada por el pavimento
15	194	Pitómetro	2"	K37+869,39	Av. Boyacá Cll 66A	Bajo Calzada - Carril Rápido de Sur a Norte	14-May-08	NO SE ENCONTRÓ Tapada por el pavimento
16	195	Salida Orien - Occide.	24"	K37+915,86	Av. Boyacá Cll 66A	Intersección con Cll 66A Sobre Eje Separador Oriental	29-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
17	196	Purga	16"		Av. Boyacá Cll 66A	Intersección con Cll 66A Sobre Eje Separador Oriental	29-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
18	197	Ventosa	8"	K37+946,31	Av. Boyacá 66 - 48	Separador Oriental Av Boyacá	13-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
19	198	Pitómetro	2"	K37+996,61	Av. Boyacá 65B - 70	Carril Oriental Lento Av Boyacá Eje Calzada Sur - Norte	13-May-08	PENDIENTE Está en todo el eje de la calzada, carril lento.
20	199	Purga	16"	K38+112,82	Av. Boyacá 65-04	Carril Oriental Lento Av Boyacá Bajo Calzada Sur - Norte	29-May-08	PENDIENTE - NO DESTAPA Bajo calzada, No se Pudo Destapar
21	200	Ventosa	8"	K38+275,31	Av. Boyacá 64F - 50	Separador Oriental Av Boyacá	13-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas

**REPORTE DE INSPECCIÓN DE CAJAS DE ACCESORIOS**

**TRAMO 3**

CONS	ACCESORIO		DIÁMETRO	ABSCISA	DIRECCIÓN	LOCALIZACIÓN	FECHA INSPECCIÓN	OBSERVACIONES DE CAMPO
	No.	ELEMENTO						
22	201	Boca de acceso	18"	K38+476,17		Separador Oriental Av Boyacá	29-May-08	VERIFICADA Con agua, Se realizaron medidas.
23	202	Purga	16"	K38+631,44	Av. Boyacá 63D - 26	Carril Oriental Lento Av Boyacá a Borde de Calzada Sur - Norte	29-May-08	PENDIENTE Bajo calzada - Tapada por Asfalto
24	203	Pitómetro	2"	K38+732,87	Av. Boyacá 63 A - 30	Carril Oriental Lento Av Boyacá Bajo Calzada Sur - Norte	29-May-08	VERIFICADA - INUNDADA Estaba llena de agua, No se drenó Se tomaron algunas medidas.
25	204	Salida	12"	K38+779,24	Av. Boyacá 63 - 96	Carril Oriental Lento Av Boyacá a Borde de Calzada Sur - Norte	29-May-08	VERIFICADA - INUNDADA Estaba llena de agua, No se drenó Se tomaron algunas medidas.
26	205	Pitómetro	2"	K38+825,12	Av. Boyacá 63 - 60	Carril Central Rápido Av Boyacá Calzada Sur - Norte	13-May-08	PENDIENTE No se Encontró (No era el pozo que se pensaba)
27	206	Ventosa	8"	K38+868,86	Av. Boyacá 63 - 37	A Borde del Canal Central	13-May-08	VERIFICADA Del cuello de la Ventosa sale una derivación al occidente, el tubo atraviesa el canal por paso aéreo.
	206A	Salida	6"		Av. Boyacá 63 - 37	A Borde del Canal Central	13-May-08	
28	207	Purga	16"	K39+059,56	Av. Boyacá CII 55	Carril Central Rápido Av Boyacá Calzada Sur - Norte	13-May-08	PENDIENTE No se pudo acceder a ella por encontrarse en calzada. Reprogramar
29	208	Ventosa	8"	K39+076,21	Av. Boyacá 54A - 24	A Borde del Canal Central	13-May-08	VERIFICADA Se Encontró un tubo de 3" que atraviesa la caja, no se sabe que servicio es. Cámara rota en mampostería.
30	209	Boca de acceso	18"	K39+256,76	Av. Boyacá CII 53	Carril Oriental Lento Av Boyacá Bajo Calzada Sur - Norte	13-May-08	PENDIENTE No se pudo acceder a ella por encontrarse en el calzada. Reprogramar
31	210	Purga	16"	K39+824,53	Av. Boyacá 48A - 60	Pozo en Carril Central Rápido Calzada Sur - Norte	14-May-08	PENDIENTE Inundada en calzada - a borde del carril rápido. Reprogramar
32	211	Pitómetro	2"	K39+984,27	Av. Boyacá Av. El Dorado	A 26 m al Norte del Puente - Carril Central Rápido Calzada Sur - Norte	23-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
33	212	Salida Orien - Occide.	16"	K40+023,47	Av. Boyacá Av. El Dorado	Pozo a Borde Separador Oriental Bajo el Puente de la Av Dorado	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
34	213	Boca de acceso	18"	K40+023,47	Av. Boyacá Av. El Dorado	Separador Central Bajo el Puente de la Av Dorado	14-May-08	NO SE ENCONTRÓ Tapada por el pavimento
35	214	Ventosa	8"	K40+061,17	Av. Boyacá Av. El Dorado	Separador Central Bajo el Puente de la Av Dorado	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
36	215	Purga	16"	K40+101,82	Av. Boyacá Av. El Dorado	Separador Central 36 m al Sur del Puente Av Dorado	14-May-08	VERIFICADA En separador central. Inundada, se tomaron algunas medidas
38	216	Ventosa	8"	K40+130,64	Av. Boyacá Av. el Dorado	Separador Central 65 m al Sur del Puente Av Dorado	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas. Esta cerrada por una salida clandestina
39	217	Pitómetro	2"	K40+180,05	Av. Boyacá Av. el Dorado	Carril Central Rápido Av Boyacá Calzada Sur - Norte a 1 m Sardine	23-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
40	218	Purga	16"	K40+762,79	Av. Boyacá Av Esperanza	Bajo Puente Av La Esperanza a 1 m Sardinel en Calzada Lenta al Norte	29-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó (por una hora) parte de la cámara, se realizaron medidas.
41	219	Boca de acceso	18"	K40+840,99	Av. Boyacá Av Esperanza	Al Sur del Puente Av La Esperanza En Separador Oriental	19-May-08	PENDIENTE La Cámara Drenada, Fue la Purga No se Pudo Localizar Esta Cámara
42	220	Salida Habilitada Operando	12"		Av. Boyacá Av Esperanza	Pozos en Calzada Lenta Oriental Al Sur Puente Av La Esperanza	19-May-08	PENDIENTE La Cámara Drenada, Fue la Purga No se Pudo Localizar Esta Cámara

**REPORTE DE INSPECCIÓN DE CAJAS DE ACCESORIOS**

**TRAMO 3**

CONS	ACCESORIO		DIÁMETRO	ABSCISA	DIRECCIÓN	LOCALIZACIÓN	FECHA INSPECCIÓN	OBSERVACIONES DE CAMPO
	No.	ELEMENTO						
43	221	Ventosa	8"	K40+985,55	Av. Boyacá CII 23C	40 m al Norte del Puente Peatonal En Separador Oriental	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
44	222	Purga	16"	K41+499,24	Av. Boyacá CII 22	16 m al N. de Baranda del Puente Río San Francisco 0 m Sep. Oriental Entre Carriles	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
45	223	Válvula V-40	60"	K41+500,51	Av. Boyacá CII 22	16 m al N. de Baranda del Puente Río San Francisco 0 m Sep. Oriental Entre Carriles	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
46	224	Ventosa	8"	K41+502,91	Av. Boyacá CII 22	16 m al N. de Baranda del Puente Río San Francisco 0 m Sep. Oriental Entre Carriles	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
47	225	Boca de acceso	18"	K41+504,96	Av. Boyacá CII 22	8 m al N. de Baranda del Puente Río San Francisco 0 m Sep. Oriental Entre Carriles	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
48	226	Purga	16"	K41+553,97	Av. Boyacá Canal S. Francisco	4 m al S. de Baranda del Puente Río San Francisco Separador Oriental	14-May-08	VERIFICADA Con agua, se tomaron algunas medidas
49	227	Salida Orien - Occide.	30"	K41+579,96	Av. Boyacá Canal S. Francisco	7,0 m al Norte de La Vía FFCC Separador Oriental	23-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
50	228	Ventosa	8"	K41+632,73	Av. Boyacá Canal S. Francisco	25.70 m al Sur de la Vía FFCC Separador Oriental Entre Calzadas de Sur a Norte	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
51	229	Salida No Habilitada	30"	K41+632,73	Av. Boyacá Canal S. Francisco	25.70 m al Sur de la Vía FFCC Separador Oriental Entre Calzadas de Sur a Norte	14-May-08	No Existe en la misma Cámara
52	230	Pitómetro	2"	K41+672,34	Av. Boyacá Canal S. Francisco	86 m al Sur de la Vía FFCC Separador Oriental Entre Calzadas de Sur a Norte	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
53	231	Purga	16"	K41+921,34	Av. Boyacá 19 - 76	Separador Oriental Entre Calzadas de Sur a Norte	14-May-08	PENDIENTE Inundada en separador, se tomaron algunas medidas. Reprogramar
55	232	Boca de acceso	18"	K42+539,48	Av. Boyacá Av. CII 13	20 m al Norte del Puente CII 13 Separador Oriental Entre calzadas de Sur a Norte	14-May-08	VERIFICADA Con agua, se tomaron algunas medidas
56	233	Salida Orien - Occide.	12"	K42+539,48	Av. Boyacá Av. CII 13	20 m al Norte del Puente CII 13 Separador Oriental Entre calzadas de Sur a Norte	23-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
57	234	Ventosa	8"	K42+722,39	Av. Boyacá Canal Fucha	90 m al Norte del Río Fucha Separador Oriental Entre calzadas de Sur a Norte	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
58	235	Purga	16"	K42+807,93	Av. Boyacá Canal Fucha	5 m al N Baranda Puente R. Fucha Separador Oriental Entre calzadas de Sur a Norte	14-May-08	PENDIENTE Inundada en separador, se tomaron algunas medidas. Reprogramar
60	236	Ventosa	8"	K42+894,05	Av. Boyacá 15 - 51	16 m al S Baranda Puente Río Fucha en Separador Oriental	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
61	237	Purga	16"	K43+194,61	Av. Boyacá 12 - 90	100 m al Norte del Cruce con Av Alsacia - CII 12 Separador Central	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
63	238	Boca de acceso	18"	K43+293,59	Av. Boyacá Av. Villa Alsacia	En Separador Central al Norte del Cruce con Av Alsacia - CII 12	14-May-08	VERIFICADA Tiene salida en 16" y Ventosa
	238A	Salida	16" Amplia a 24"		Av. Boyacá Av. Villa Alsacia	En Separador Central al Norte del Cruce con Av Alsacia - CII 12	14-May-08	VERIFICADA Tiene salida en 16" y Ventosa
	238B	Ventosa	3"		Av. Boyacá Av. Villa Alsacia	En Separador Central al Norte del Cruce con Av Alsacia - CII 12	14-May-08	VERIFICADA Tiene salida en 16" y Ventosa
64	239	Salida Occidental	12"	K43+293,59	Av. Boyacá Av. Villa Alsacia	En Separador Central al Norte del Cruce con Av Alsacia - CII 12 Es la Cámara más Oriental	14-May-08	VERIFICADA No es misma cámara - Se tomaron medidas
65	240	Ventosa	8"	K43+667,00	Av. Boyacá 11 - 30	100 m al Norte de la Entrada al Barrio Castilla Separador Central	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
66	241	Purga	16"	K43+966,48	Av. Boyacá 9 - 97	10 m al Sur de la Int con CII 10 del Barrio Castilla Separador Central	14-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas, algo inundada

**REPORTE DE INSPECCIÓN DE CAJAS DE ACCESORIOS**

**TRAMO 3**

CONS	ACCESORIO		DIÁMETRO	ABSCISA	DIRECCIÓN	LOCALIZACIÓN	FECHA INSPECCIÓN	OBSERVACIONES DE CAMPO
	No.	ELEMENTO						
68	242	Pitómetro	2"	K44+046,12	Av. Boyacá 9-02	20 m al Norte de Int. con Dg 9 del Barrio Castilla Separador Central	23-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
69	243	Ventosa	8"	K44+082,97	Av. Boyacá Diagonal 9	En Intersección con Dg 9 en Proyección Separador Central	15-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
70	244	Salida No Habilitada	16"		Av. Boyacá Diagonal 9	En Intersección con Dg 9 en Proyección Separador Central	15-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
71	245	Válvula V-41	60"	K44+084,29	Av. Boyacá Diagonal 9	En Intersección con Dg 9 en Proyección Separador Central	15-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
72	246	Purga	16"	K44+086,72	Av. Boyacá Diagonal 9	En Intersección con Dg 9 en Proyección Separador Central	15-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
73	247	Pitómetro	2"	K44+121,97	Av. Boyacá 8B - 79	30 m al Sur de Int. con Dg 9 Costado Oriental del Separador Central	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
74	248	Boca de acceso	18"	K44+196,14	Av. Boyacá 8B - 05	Separador Central 10 m al Norte de la CII 8B	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
75	249	Ventosa	8"	K44+240,69	Av. Boyacá CII 8B	35 m al Sur de la CII 8B Separador Central	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
76	250	Purga	16"	K44+281,14	Av. Boyacá 8 - 97	Costado Occidental del Separador Central	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas, Sin tapa
78	251	Salida No Habilitada	12"	K44+400,86	Av. Boyacá Diagonal 8	Costado Oriental del Separador Central a Borde en el Cruce con Dg 8	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
79	252	Ventosa	8"	K44+458,30	Av. Boyacá 7F - 07	30 m al Sur de la CII 8 Separador Central	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
80	253	Purga	16"	K44+631,93	Av. Boyacá Calle 7D	Costado Occidental del Separador Central Cerca de Línea de Alta Tensión	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas, Sin tapa
82	254	Boca de acceso	18"	K45+045,49	Av. Boyacá Av. Ameritas	30 m al Norte del Puente Av. Las Ameritas en el Separador Central	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas - Cámara Atípica
83	254A	Salida Occidental	16" a 24"		Av. Boyacá X Avenida de las Ameritas	30 mts al norte del puente, 0.5 mts occidente separador central	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas - Cámara Atípica
84	255	Salida Occidental	16"		Av. Boyacá Av. Ameritas	30 m al Norte del Puente Av. Las Ameritas en Carril Rápido de Norte a Sur	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas - Cámara Atípica
85	256	Ventosa	8"	K45+294,27	Av. Boyacá 5A - 01	10 m al Sur de la CII 5 Separador Central	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
86	257	Purga	16"	K45+613,20	Av. Boyacá Diagonal 3	En el Centro de la Intersección Proyección del Separador Central	15-May-08	PENDIENTE Inundada en Intersección bajo calzada.
88	258	Boca de acceso	18"	K45+992,48	Av. Boyacá 1A - 32	40 m al Norte de la CII 1A Sur Separador Central	15-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, se realizaron medidas.
89	259	Ventosa	8"	K46+079,10	Av. Boyacá CII 2 - 06 Sur	40 m al Norte de la CII 2 Sur Separador Central	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas - Cámara con Mendigo Muro lateral con orificio de 0,55 x 0,23
90	260	Salida Occidental	16"	K46+420,73	Av. Boyacá Av. 1 de Mayo	Bajo el Puente de la 1 de Mayo en el Separador Central	22-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
91	261	Purga	16"	K46+450,00	Av. Boyacá Av. 1 de Mayo	10 m al Sur del Puente Peatonal En el Separador Central	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
92	262	Ventosa	8"	K46+911,90	Av. Boyacá 36 - 96 Sur	20 m al Norte de la CII 37 Sur Separador Central	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas - Cámara con Agua
93	263	Boca de acceso	18"	K46+924,60	Av. Boyacá CII 37 Sur	En el Separador Central con la Proyección Margen Norte de la CII 37 Sur	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas - Cámara Realzada
94	264	Cerrada Operable	12"	K46+924,60	Av. Boyacá CII 37 Sur	En el Separador Central con la Proyección Margen Norte de la CII 37 Sur	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas - Salida con cuello No se Encuentra en Misma Cámara
95	265	Purga	16"	K46+939,79	Av. Boyacá 37 - 07 Sur	En el Separador Central con la Proyección Margen Sur de la CII 37 Sur	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas - Cámara Realzada

**REPORTE DE INSPECCIÓN DE CAJAS DE ACCESORIOS**

**TRAMO 3**

CONS	ACCESORIO		DIÁMETRO	ABSCISA	DIRECCIÓN	LOCALIZACIÓN	FECHA INSPECCIÓN	OBSERVACIONES DE CAMPO
	No.	ELEMENTO						
96	266	Ventosa	8"	K47+509,42	Av. Boyacá 38A - 43 Sur	Separador Central a 20 m al Norte de Salida Cra 68	15-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
97	267	Boca de acceso	18"	K47+798,85	Av. Boyacá CII 39B Sur	En el Centro de la Intersección Proyección del Separador Central	16-May-08	PENDIENTE Inundada en Intersección bajo calzada. Reprogramar
98	268	Salida Occidental	12"	K47+798,85	Av. Boyacá CII 39B Sur	En el Centro de la Intersección Proyección del Separador Central	22-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
99	269	Purga	16"	K47+972,01	Av. Boyacá 39F - 07 Sur	En el Separador Central con la Proyección CII 39F Sur	16-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas, Se retiró un Inquilino
100	270	Pitómetros	2"	K47+996,69	Av. Boyacá 39F - 17 Sur	Eje del Separador Central	16-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
101	271	Ventosa	8"	K48+030,19	Av. Boyacá 39F - 30 Sur	Eje del Separador Central Comienza Giro a la Auto. del Sur	16-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
102	272	Válvula V-42	60"	K48+041,30	Av. Boyacá 39F - 44 Sur	Sector de La Chucua en el Separador Central	16-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
103	273	Purga	16"	K48+042,46	Av. Boyacá 39F - 44 Sur	Sector de La Chucua en el Separador Central	16-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
104	274	Cerrada Operable	60"	K48+067,79	Av. Boyacá 39F - 39 Sur	Sector de La Chucua en el Separador Central	16-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
105	275	Salida No Habilitada	24"		Av. Boyacá 42 Sur	Sector de La Chucua En Calzada Rápida de Norte a Sur	16-May-08	Esta es una Derivación de la Salida en 24" Accesorio 276
106	276	Salida Oriental	24"	K48+085,80	Av. Boyacá 39H - 12 Sur	Sector de La Chucua En Calzada Rápida de Norte a Sur	16-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
107	277	Pitómetros	2"	K48+114,64	Trv 72 39 I - 01	Sobre el Andén Nor-Occidental de la Av. Boyacá	16-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
108	278	Ventosa	8"	K48+222,37	Trv 72 D 40 - 08	Sobre el Andén Costado Sur-Oriental	16-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
109	279	Purga	16"	K48+283,99	Trv 72 D Calle 41 Sur	En la Calzada a 0.3 m del Sardinel Esquina Nor-Oriental	16-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
113	280	Ventosa	8"	K48+594,31	Calle 43A Sur 72G - 24	Sector de La Chucua Dentro Parqueadero - Lindero Conjunto "Vigia del Parque"	16-May-08	VERIFICADA Inundada, Se tomaron medidas
114	281	Boca de acceso	18"	K48+627,99	Calle 43A Sur 72G - 50	En medio de la Calzada Nor-Este de la Dg 43 Sur	16-May-08	PENDIENTE Inundada bajo calzada. Reprogramar
115	282	Salida Activada	12"	K48+627,99	Calle 43A Sur 72G - 50	En Calzada a Borde de Sardinel Nor-Este de la Dg 43 Sur	16-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
116	283	Ventosa	8"		FFCC Calle 54 Sur	No se Encuentra: Ni en planos, ni en campo	16-May-08	De acuerdo con la Información de Campo No Existe
117	284	Purga	16"	K49+175,12	Calle 49 Sur 72 D - 05	40 m al Norte del Río Tunjuelito	19-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
118	285	Ventosa	8"	K49+205,50	FFCC Río Tunjuelito	AL Borde Norte del Río Tunjuelito Iniciando El Viaducto	16-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas Se identificó una salida clandestina No dio Cierre
119	286	Boca de acceso	18"	K49+589,45	Calle 57 H Sur 63 - 48	110 m al Sur-Oeste de Makro	22-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
120	287	Salida Activada	12"	K49+589,45	Calle 57 H Sur 63 - 48	110 m al Sur-Oeste de Makro	19-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó parte de la cámara, se realizaron medidas.
121	288	Purga	16"	K49+612,50	Calle 57 H Sur Carrera 63	Vía Férrea con Carrera 64 Al sur	19-May-08	VERIFICADA Con algo de agua, Se tomaron medidas
122	289	Pitómetro	2"	K50+258,74	Autopista Sur 70 - 71	Sobre Zona Verde 10 m al Occ. Puente Intersección Av. Villavicencio	19-May-08	VERIFICADA Inundada, Se tomaron medidas
123	290	Ventosa	8"	K50+294,55	Autopista Sur 70 - 71	20 m al Norte de la Glorieta en Zona Verde Bajo del Puente	19-May-08	VERIFICADA Con algo de agua, Se tomaron medidas

**REPORTE DE INSPECCIÓN DE CAJAS DE ACCESORIOS**

**TRAMO 3**

CONS	ACCESORIO		DIÁMETRO	ABSCISA	DIRECCIÓN	LOCALIZACIÓN	FECHA INSPECCIÓN	OBSERVACIONES DE CAMPO
	No.	ELEMENTO						
124	291	Válvula V-43	60"	K50+296,59	Calle 57 H Sur 69 A - 30	20 m al Norte de la Glorieta en Zona Verde Bajo del Puente	19-May-08	VERIFICADA Con algo de agua, Se tomaron medidas
125	292	Purga	16"	K50+299,02	Calle 57 H Sur 69 A - 30	20 m al Norte de la Glorieta en Zona Verde Bajo del Puente	19-May-08	VERIFICADA <b>La Purga Está Suspendeda</b>
126	293	Salida Occidental	60"	K50+328,55	Glorieta Intersección Av(s) Sur y Villavicen.	Dentro de la Glorieta a 3,0 m al Nor-Este de 1ª Columna del Puente	19-May-08	VERIFICADA Con algo de agua, Se tomaron medidas
127	294	Boca de acceso	18"	K50+403,37	Glorieta Intersección Av(s) Sur y Villavicen.	Dentro de la Glorieta a 40 m hacia el Norte del Borde Final de la Glorieta	19-May-08	NO SE ENCONTRÓ <b>No es la misma Cámara de la Salida</b>
128	295	<b>Salida Activada</b>	16"	K50+403,37	Glorieta Intersección Av(s) Sur y Villavicen.	Dentro de la Glorieta a 40 m hacia el Norte del Borde Final de la Glorieta	19-May-08	VERIFICADA Con algo de agua, Se tomaron medidas
129	296	Pitómetro	2"	K50+442,35	Av Villavicencio CII 57 R Sur	Dentro de la Glorieta a 5,0 m hacia el Norte del Borde Final de la Glorieta	19-May-08	VERIFICADA Con algo de agua, Se tomaron medidas
130	297	Salida Occidental	12"	K51+083,51	Av Villavicencio CII 63 Sur	Pozo en la Intersección Entrada al Perdomo Proyección Separador	23-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
131	298	Ventosa	8"	K51+422,96	Av Villavicencio CII 67 A Sur	Dentro de Predio Venta de Gravas y Arena	20-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
132	299	Válvula V-44	60"	K51+425,01	Av Villavicencio CII 67 A Sur	Dentro de Predio Venta de Gravas y Arena	20-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
133	299A	Salida	24"	K51+426,06	Av Villavicencio CII 67 A Sur	Dentro de Predio Venta de Gravas y Arena	20-May-08	<b>Habilitada una Salida de 24"</b> <b>del niple del By-Pass</b>
134	300	Boca de acceso	18"	K51+427,54	Av Villavicencio CII 67 A Sur	Dentro de Predio Venta de Gravas y Arena	20-May-08	VERIFICADA Estaba llena de agua, la comisión drenó la cámara, se realizaron medidas.
135	301	Purga	16"		Av Villavicencio CII 67 A Sur	Dentro de Predio Venta de Gravas y Arena	20-May-08	
136	302	Boca de acceso	18"		Av CII 68 Sur con 70D	Por Abscisado Estaría dentro de un Predio	20-May-08	NO SE ENCONTRÓ Sé Buscó en los Predios
137	303	Pitómetro	2"	K51+855,26		50 m al Este de la Cra 72B No. 68-73 Sur	20-May-08	VERIFICADA LA CÁMARA El Pitometro Inundado de Basura
138	303A	Salida	12"	K51+854,56		50 m al Este de la Cra 72B No. 68-73 Sur	20-May-08	VERIFICADA Con basura, Se tomaron medidas
139	303B	Boca de Acceso	24"	K52+031,37	Al Lado Entrada Carabineros	A Borde del Acceso a la Casona Parte Baja del Tanque	19-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
140	303C	Purga	16"	K52+031,37	Al Lado Entrada Carabineros	A Borde del Acceso a la Casona Parte Baja del Tanque	19-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
141	303D	Salida con Boca de Acceso y Purga	36"	K52+036,11	Al Lado Entrada Carabineros	A Borde del Acceso a la Casona Parte Baja del Tanque	19-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas
142	304	Ventosa	8"	K52+129,93	Afuera del Cuarto de Válvulas	Predios del Tanque Casablanca	20-May-08	VERIFICADA Se tomaron medidas