

**DIMENSIONES DE LAS CÁMARAS  
ACCESORIOS - TRAMO 1**

CONS CAMA.	ACCESORIO			ABSCISA	DIRECCIÓN	LOCALIZACIÓN RELATIVA	DIMENSIÓN INTERNA DE CÁMARAS			ESPESOR PLACAS		ESPESOR MUROS	SOBRESALE	ACCESORIO	ESTADO CAJA	OBSERVACIONES	COTA TAPA CÁMARA	COTA ACCESORIO	COTA BATEA TUBERÍA PCCP
	No.	ELEMENTO	Ø				LARGO	ANCHO	FONDO	SUPERIOR	INFERIOR			ALTURA					
1	1	Ventosa (3)	10"	K0-981,33	Planta Tibitoc	En el Serro Tibitoc Costado Occidental de Planta de Tratamiento	10,70	7,51	8,06	0,25	-	0,35	-	3,26	Buena Concreto	Las ventosas se encuentran sobre tubería de 60" Acceso Atípico (Rectangular)	2638,488	2634,978	2630,923
	2	Válvula V-3, V-5	60"											5,71				2632,528	
2	3	Purga	16"	K0-599,23	Urbanización Acueducto	En Zona Baja del Serro Al Oriente del Carreteable de la Urbanización - Cerca a líneas de Media Tensión	2,00	2,60	4,30	Cuello 0,50	0,30	0,30	-	3,51	Buena Concreto	Se observan Tapas en Ferrocemento Cámara y Pozo Húmedo	2561,664	2557,654	2557,300
	4	Boca de acceso	16"											1,46				2559,704	
3	5	Vénturi	60"	K0-483,71	Urbanización	A Borde de Carreteable en la Urbanización Frente a Caseta Blanca	6,50	3,20	4,05	Cuello 0,75	-	0,45	0,45	2,00	Buena Concreto	Tapa en losas prefabricadas en regular estado	2561,121	2558,371	2557,210
4	6	Medidor	78"	K0-427,42	Urbanización	A Borde del Carreteable en la Urbanización	6,20	4,20	3,85	0,22	-	0,35	-	3,08	Buena Concreto	Cubierta en losas prefabricadas y Con tapa de Seguridad	2561,529	2558,229	2557,210
	6A	Boca de acceso	24"											1,65				2559,659	
		Purga	8"											3,92				2557,389	
5		Válvula V-7		K0-257,56	Urbanización	Ultima Cámara Costado Sur del Predio La Urbanización	8,30	4,70	4,94	0,30	-	0,35	0,35	2,68	Buena Concreto	Cubierta en losas prefabricadas y Con tapas de Seguridad	2561,949	2558,969	2557,448
		TIBITOC V-8	60"											2,68				2558,969	
		Purga	16"											3,79				2557,859	
6	8	Ventosa	8"	K0+107,69	Predio de Cecilia Lozano y Otros	En la falda del Serro 22m al oriente de trocha acceso	1,26	2,66	1,65	Cuello 0,26	0,10	0,15	1,15	1,09	Buena Mampostería	Falta la Losa de Tapa Cámara	2563,024	2561,674	2558,742
7	9	Boca de acceso	16"	K0+540,15	Predio de Cecilia Lozano y Otros	Frente a Casa Techo de Paja En potrero frente al acceso	1,76	1,76	1,73	0,08	-	0,15	0,40	1,53	Rota Mampostería	Cámara Inundada y Rota	2558,031	2556,421	2554,072
8	10	Purga	16"	K0+800,39	Predio de Inver. Gómez E y Cia.	Al Nor-Oriente de la Casa En Potrero Cerca del Zanjon	2,00	1,74	4,05	Cuello 0,65	-	0,30	0,48	3,34	Regular Concreto	Cámara en Péximo Estado	2556,615	2552,625	2552,270
9	11	Boca de acceso	16"	K1+291,64	Predio de Luis Gabriel Marulanda	Zona de Potrero Frente al Portón de Entrada	1,64	1,76	0,45	NO	-	0,15	0,35	0,25	Sin Cámara	Al Sur se Observa el Lomo de la Tubería Expuesto	-	2552,502	2553,100
10	12	Ventosa	8"	K1+609,26	Predio de Inver. Marulanda & Cia.	En Zona Arborizada Entre dos Corrales	1,00	2,66	2,01	Cuello 0,24	0,10	0,15	1,08	1,46	Rota Mampostería	Cámara en Péximo Estado	2557,993	2556,303	2553,378
11	13	Boca de acceso	16"	K2+055,85	Embalse del Bajo Teusacá	En Zona Arborizada Frente Embalse Bajo Teusacá Al Sur Carreteable de Acceso	1,67	1,67	1,76	0,15	-	0,15	0,70	0,86	Regular Mampostería	La cámara está agrietada	2555,624	2554,614	2551,570
		Salida	12"											1,10				2554,364	
12	14	Purga	16"	K2+350,38	Embalse del Bajo Teusacá	Dentro del Embalse Teusacá A Borde Antiguo Cruce del Río Teusacá	2,00	1,74	8,00	Cuello 0,50	-	0,30	-	7,30	Resaltada Concreto	Cotas de Planos Construcción Ajustadas	2550,760	2543,210	2542,950
13	15	Boca de acceso	16"	K2+952,67	Embalse del Bajo Teusacá	A borde del Bosque de Eucaliptos Frente a Flores Britania	1,63	1,64	1,59	0,08	-	0,15	0,40	1,39	Regular Mampostería	Cubierta en losas prefabricadas Grietas en Muros	2557,661	2556,191	2553,840
14	16	Boca de acceso	16"	K3+849,92	Predio Club Rincón Grande	En Medio del Campo de Golf	1,76	1,76	2,02	0,12	-	0,15	0,24	1,82	Buena Mampostería	Cubierta en losas prefabricadas	2559,577	2557,637	2555,290
15	17	Ventosa	8"	K4+202,54	Predio Club Rincón Grande	255 m del tee de salida en el hoyo 4 del campo de golf	1,27	2,66	1,72	Cuello 0,26	0,10	0,15	0,10	1,17	Buena Mampostería	Cubierta en losas prefabricadas	2560,297	2558,877	2555,862
16	19	Válvula V9	60"	K4+424,00	Predio Club Rincón Grande	al Oriente de las Oficinas Dentro del Club Rincón Grande El Espinal	7,90	4,70	5,20	0,20	-	0,20	0,50	2,94	Buena Concreto	Cubierta en losas prefabricadas y Tapas de Ferrocemento	2559,496	2556,356	2554,838
	20	Purga	16"	K4+452,16										4,05				2555,246	

**DIMENSIONES DE LAS CÁMARAS  
ACCESORIOS - TRAMO 3**

No. Consecutivo	ACCESORIO		Ø	ABSCISA	DIRECCIÓN	LOCALIZACIÓN	DIMENSIÓN INTERNA DE CÁMARAS			ESPESOR PLACAS		ESPESOR MUROS	SOBRESALE	ACCESORIO ALTURA	ESTADO CAJA	OBSERVACIONES	COTA TAPA CÁMARA	COTA ACCESORIO	COTA BATEA TUBERÍA PCCF
	No.	ELEMENTO					LARGO	ANCHO	ALTO	SUPERIOR	INFERIOR								
1	177	Ventosa	8"	K35+792,21	Av. Boy - Av. 80	Separador Central Frente a Entrada Oreja Nor-Oriental	4,76	3,78	4,60	Sobre Tapa 0,30 Placa 0,20	NO	0,40	0,40	Buena Concreto	Ver Plano Rehabilitación Tubería Tibitoc - Casablanca V-39-01-0	2550,065	2547,565	2546,041	
	177A	Válvula V-39	60"	K35+793,75	Av. Boy - Av. 80	Separador Central Frente a Entrada Oreja Nor-Oriental													
	177B	Salida	36"	K35+795,25	Av. Boy - Av. 80	Separador Central Frente a Entrada Oreja Nor-Oriental													
		Ventosa	8"	K35+795,47	Av. Boy - Av. 80	Separador Central Frente a Entrada Oreja Nor-Oriental													
2	178	Boca de acceso	16"	K35+844,39	Av. Boyacá 81 - 03	Separador Central Costado Norte Puente	Circular 1,50		3,30	0,20	NO	0,15	0,50	3,10	Buena Cilíndrica	En la brida ciega salida para pitometro	2550,583	2547,283	2544,959
3	179	Purga	16"	K35+963,61	Av. Boyacá Aut. Medellín	Debajo del Puente Aut. Medellín Carril Rápido de N a S Centro de Calzada.	2,50	5,35	4,64	0,30	Realzada 1,00 Acceso 1,27x1,12	0,30	0,00	3,94	Pozo Húmedo Con Basura	Invertida Plano C-PC-232 de AP Se Drenó	2548,312	2543,072	2542,667
	180	Salida Occidental	24"		Av. Boyacá Aut. Medellín	Debajo del Puente Aut. Medellín Carril Rápido de N a S Centro de Calzada.								2,97	Buena Concreto		2548,350	2544,042	
4	181	Pitómetro	2"	K36+066,10	Av. Boyacá 79A - 25	Separador Central Costado sur Puente Cil 80	Circular 1,20		3,01	0,20	NO	0,12	1,20	2,95	Rota Cilíndrica	Paredes Falladas	2548,875	2545,725	2543,430
5	182	Boca de acceso	20"	K36+671,27	Av. Boyacá 74 - 46	Separador Central	Circular 1,20		3,15	0,20	NO	0,12	1,20	2,92	Buena Cilíndrica	Tapa de seguridad	2552,452	2549,332	2547,008
6	183	Ventosa	8"	K36+946,88	Av. Boyacá 72 - 51	Separador Central Frente a Uniroyal	1,10	2,50	2,35	0,20	NO	0,15	0,55	1,80	Transv. Buena Mampostería	Losa en Concreto Tapa de Seguridad	2552,613	2550,613	2547,528
7	184	Pitómetro	2"	K36+962,28	Av. Boyacá 72 B - 08	Separador Central Costado Norte Puente Cil 68	Circular 1,20		2,29	0,20	NO	0,12	0,30	2,03	Buena Cilíndrica	Tapa de Seguridad Presencia de Raíces	2552,318	2550,088	2547,371
8	185	Purga	16"	K37+071,36	Av. Boyacá Av. Cil 68	Debajo del Puente Carril Rápido Sur - Norte	2,00	1,74	4,59	Cuello 0,80	0,25	0,30	0,00	3,89		Datos del Plano C-PC-54 de AP	2551,497	2546,807	2546,059
9	186	Salida Orien - Occide.	16"	K37+080,59	Av. Boyacá Av. Cil 68	Debajo del Puente Carril Rápido Sur - Norte	2,00	1,75	3,16	Cuello 1,40	0,30	0,30	0,00	2,46	Buena Concreto		2551,493	2547,630	2546,459
10	191	Pitómetro	2"	K37+128,83	Av. Boyacá Av. Cil 68	Separador Oriental Av. Boyacá Al Sur del Puente	Circular 1,20		1,81	0,20	NO	0,12	-			No se Encuentra Tapado por Pavimento	2551,530	2549,650	2547,113
11	192	Ventosa	8"	K37+215,71	Av. Boyacá 71-57	Separador Oriental Av. Boyacá 140 m Al Sur del Puente	2,10	1,10	1,40	0,20	NO	0,15	0,46	0,70	Buena Mampostería		2552,025	2551,125	cuello
12	193	Boca de acceso	16"	K37+530,22	Av. Boyacá	Bajo Calzada - Carril Rápido de Sur a Norte	Circular 1,20		2,07	0,20	NO	0,12	-			No se Encuentra Tapado por Pavimento	2550,925	2548,508	2546,234
13	194	Pitómetro	2"	K37+869,39	Av. Boyacá Cil 66A	Bajo Calzada - Carril Rápido de Sur a Norte	Circular 1,20		2,27	0,20	NO	0,12	-			No se Encuentra Tapado por Pavimento	2550,976	2548,630	2546,090
14	195	Salida Orien - Occide.	24"	K37+915,86	Av. Boyacá Cil 66A	Intersección con Cil 66A Sobre Eje Separador Oriental	2,30	4,99	3,90	Cuello 0,85	0,30	0,30	0,00	2,72	Fisuras Tapa Superior	2550,945	2547,363	2546,059	
	196	Purga	16"		Av. Boyacá Cil 66A	Intersección con Cil 66A Sobre Eje Separador Oriental			4,75					3,62	Buena Concreto		2546,465		
15	197	Ventosa	8"	K37+946,31	Av. Boyacá 66 - 48	Separador Oriental Av. Boyacá	2,10	1,10	1,36	0,20	NO	0,15	0,33	0,86	Buena Mampostería		2551,710	2550,650	cuello
16	198	Pitómetro	2"	K37+996,61	Av. Boyacá 65B - 70	Carril Oriental Lento Av. Boyacá Eje Calzada Sur - Norte	Circular 1,20		1,19	0,20	NO	0,12	-			Tapa en Placa Prefabricada No Se Destapó	2550,952	2549,752	2547,212
17	199	Purga	16"	K38+112,82	Av. Boyacá 65-04	Carril Oriental Lento Av. Boyacá Bajo Calzada Sur - Norte	2,00	1,74	5,81	Cuello 0,80	0,25	0,30	-		No Se Pudo Destapar	No Destapo	2550,466	2544,589	2544,233
18	200	Ventosa	8"	K38+275,31	Av. Boyacá 64F - 50	Separador Oriental Av. Boyacá	2,10	1,10	1,54	0,20	NO	0,15	0,38	1,00	Rota Mampostería		2551,685	2550,485	cuello

NOTA: Los datos en color azul son aproximados y en su mayoría tomados de los planos de obra construida, suministrados por American Pipe; la altura de estas cámaras se ajustó de acuerdo al perfil.

**DIMENSIONES DE LAS CÁMARAS  
ACCESORIOS - TRAMO 3**

No. Consecutivo	ACCESORIO		Ø	ABSCISA	DIRECCIÓN	LOCALIZACIÓN	DIMENSIÓN INTERNA DE CÁMARAS			ESPESOR PLACAS		ESPESOR MUROS	SOBRESALE	ACCESORIO ALTURA	ESTADO CAJA	OBSERVACIONES	COTA TAPA CÁMARA	COTA ACCESORIO	COTA BATEA TUBERÍA PCCF	
	No.	ELEMENTO					LARGO	ANCHO	ALTO	SUPERIOR	INFERIOR									
19	201	Boca de acceso	16"	K38+476,17		Separador Oriental Av. Boyacá	Circular 1,20			3,59	0,25	NO	0,12	0,00	3,35	Buena Cilíndrica	Tapa de Alcantarillado Con Agua	2550,338	2546,988	2544,714
20	202	Purga	16"	K38+631,44	Av. Boyacá 63D - 26	Carril Oriental Lento Av. Boyacá a Borde de Calzada Sur - Norte	2,00	1,74	6,33	Cuello 0,72	0,25	0,30	-			Tapada con Asfalto	2550,454	2543,907	2543,551	
21	203	Pitómetro	2"	K38+732,87	Av. Boyacá 63 A - 30	Carril Oriental Lento Av. Boyacá Bajo Calzada Sur - Norte	Circular 1,20			3,44	0,40	NO	0,12	0,00	3,14	Llena de Agua Cilíndrica	Con Agua y Sedimento	2550,168	2546,627	2543,977
22	204	Salida	12"	K38+779,24	Av. Boyacá 63 - 96	Carril Oriental Lento Av. Boyacá a Borde de Calzada Sur - Norte	2,00	1,75	4,66	Cuello 1,05	0,30	0,30	0,00	3,96	Buena Concreto	Con Agua	2550,334	2545,313	2544,151	
23	205	Pitómetro	2"	K38+825,12	Av. Boyacá 63 - 60	Carril Central Rápido Av. Boyacá Calzada Sur - Norte	Circular 1,20			3,33	0,20	NO	0,12	-		No Se Encontró	2550,339	2546,925	2544,385	
24	206	Ventosa	8"	K38+868,86	Av. Boyacá 63 - 37	A Borde del Canal Central	2,10	1,10	1,80	0,20	NO	0,15	1,20	0,25	Buena Mampostería	Paredes Falladas	2551,685	2551,235	cuello	
	206A	Salida	6"		Av. Boyacá 63 - 37	A Borde del Canal Central								1,20	Buena Mampostería			2550,220		
25	207	Purga	16"	K39+059,56	Av. Boyacá CII 55	Carril Central Rápido Av. Boyacá Calzada Sur - Norte	2,00	1,74	4,28	Cuello 0,72	0,25	0,30	-		No Se Destapó	No Se Destapó	2549,604	2545,418	2545,062	
26	208	Ventosa	8"	K39+076,21	Av. Boyacá 54A - 24	A Borde del Canal Central	2,10	1,10	1,75	0,20	NO	0,15	1,70	1,28	Rota Mampostería	Cruza Tubo de Acero (h=1,47)	2549,560	2548,080	cuello	
27	209	Boca de acceso	16"	K39+256,76	Av. Boyacá CII 53	Carril Oriental Lento Av. Boyacá Bajo Calzada Sur - Norte	Circular 1,20			1,47	0,25	NO	0,12	-		No Se Destapó	No Se Destapó	2549,457	2547,921	2545,647
28	210	Purga	16"	K39+824,53	Av. Boyacá 48A - 60	Pozo en Carril Central Rápido Calzada Sur - Norte	2,00	1,74	4,44	Cuello 0,80	0,25	0,30	-			Inundada	2549,011	2544,471	2544,115	
29	211	Pitómetro	2"	K39+984,27	Av. Boyacá Av. El Dorado	A 26 m al Norte del Puente - Carril Central Rápido Calzada Sur - Norte	Circular 1,20			1,76	0,23	NO	0,12	0,00	1,61	Llena de Lodo Cilíndrica	Con Lodo No se pudo ver el Accesorio	2549,396	2547,560	2545,060
30	212	Salida Orien - Occide.	16"	K40+023,47	Av. Boyacá Av. El Dorado	Pozo a Borde Separador Oriental Bajo el Puente de la Av. Dorado	2,00	1,80	3,06	Cuello 0,70	0,30	0,30	0,00	2,28	Buena Concreto	A borde de Calzada	2549,445	2546,462	2545,291	
31	213	Boca de acceso	16"	K40+023,47	Av. Boyacá Av. El Dorado	Separador Central Bajo el Puente de la Av. Dorado	Circular 1,20			1,80	0,20	NO	0,12	-		No se Encontró Bajo Pavimento	2549,533	2547,565	2545,291	
32	214	Ventosa	8"	K40+061,17	Av. Boyacá Av. El Dorado	Separador Central Bajo el Puente de la Av. Dorado	2,10	1,10	2,13	0,22	NO	0,15	0,69	0,98	Buena Mampostería	Con Basura	2550,407	2549,207	cuello	
33	215	Purga	16"	K40+101,82	Av. Boyacá Av. El Dorado	Separador Central 36 m al Sur del Puente Av. Dorado	2,00	1,74	6,10	Cuello 2,30	0,20	0,30	0,80	5,40	Concreto	Inundada No Se Bombeó	2550,718	2543,017	2542,661	
34	216	Ventosa	8"	K40+130,64	Av. Boyacá Av. el Dorado	Separador Central 65 m al Sur del Puente Av. Dorado	2,10	1,10	1,40	0,23	NO	0,15	1,30	1,00	Regular Mampostería	Cámara en Regular Estado	2550,760	2549,530	cuello	
35	217	Pitómetro	2"	K40+180,05	Av. Boyacá Av. el Dorado	Carril Central Rápido Av. Boyacá Calzada Sur - Norte a 1 m Sardinell	Circular 1,20			0,45	0,75	NO	0,12	0,00	0,30	Buena Cilíndrica	Inundada	2549,653	2548,603	2545,665
36	218	Purga	16"	K40+762,79	Av. Boyacá Av. Esperanza	Bajo Puente Av. La Esperanza a 1 m Sardinell en Calzada Lenta al Norte	2,00	1,90	6,10	Cuello 0,77	0,30	0,30	0,00	5,50	Buena Concreto		2548,420	2542,150	2541,794	
37	219	Boca de acceso	16"	K40+840,99	Av. Boyacá Av. Esperanza	Al Sur del Puente Av. La Esperanza En Separador Oriental	Circular 1,20			2,77	0,20	NO	0,12	-	2,50		Inundada	2548,898	2546,168	2543,859
	220	Salida Habilitada Operando	12"		Av. Boyacá Av. Esperanza	Pozos en Calzada Lenta Oriental Al Sur Puente Av. La Esperanza	2,00	1,74	3,69	Cuello 0,92	0,20	0,30	-	3,04		2544,978				

NOTA: Los datos en color azul son aproximados y en su mayoría tomados de los planos de obra construida, suministrados por American Pipe; la altura de estas cámaras se ajustó de acuerdo al perfil.

**DIMENSIONES DE LAS CÁMARAS  
ACCESORIOS - TRAMO 3**

No. Consecutivo	ACCESORIO		Ø	ABSCISA	DIRECCIÓN	LOCALIZACIÓN	DIMENSIÓN INTERNA DE CÁMARAS			ESPESOR PLACAS		ESPESOR MUROS	SOBRESALE	ACCESORIO ALTURA	ESTADO CAJA	OBSERVACIONES	COTA TAPA CÁMARA	COTA ACCESORIO	COTA BATEA TUBERÍA PCCF				
	No.	ELEMENTO					LARGO	ANCHO	ALTO	SUPERIOR	INFERIOR												
38	221	Ventosa	8"	K40+985,55	Av. Boyacá CII 23C	40 m al Norte del Puente Peatonal En Separador Oriental	1,10	2,10	1,97	0,23	NO	0,15	0,50	1,01	Buena Mampostería		2548,207	2546,967	2544,014				
39	222	Purga	16"	K41+499,24	Av. Boyacá CII 22	16 m al N. de Baranda del Puente Río San Francisco 0 m Sep. Oriental Entre Carriles	6,10	4,00	3,67	Cuello 0,65	0,20	0,40	0,00	2,72	Buena Concreto	Pórtico Estruct. En Medio de 0.40 x 0.40	2546,879	2543,999	2543,085				
	223	Válvula V-40	60"	K41+500,51	Av. Boyacá CII 22									1,60	Buena Concreto			2544,629					
	224	Ventosa	8"	K41+502,91	Av. Boyacá CII 22									0,30	Buena Concreto			2545,929					
40	225	Boca de acceso	16"	K41+504,96	Av. Boyacá CII 22	8 m al N. de Baranda del Puente Río San Francisco 0 m Sep. Oriental Entre Carriles	Circular 1,20		2,06	0,30	NO	0,12	0,00	1,84	Buena Cilíndrica	a borde del Separador	2546,953	2544,813	2543,038				
41	226	Purga	16"	K41+553,97	Av. Boyacá Canal S. Francisco	4 m al S. de Baranda del Puente Río San Francisco Separador Oriental	2,00	1,75	7,70	0,30	NO	0,30	1,20	7,00	Rota Concreto	Cámara Golpeada	2546,906	2539,606	2539,240				
42	227	Salida Orien - Occide.	30"	K41+579,96	Av. Boyacá Canal S. Francisco	7,0 m al Norte de La Vía FFCC Separador Oriental	2,37	1,73	4,47	0,25	NO	0,40	0,40	3,33	Buena Concreto	Válvula No Cierra Total	2547,403	2543,823	2542,682				
43	228	Ventosa	8"	K41+632,73	Av. Boyacá Canal S. Francisco	25,70 m al Sur de la Vía FFCC Separador Oriental Entre Calzadas de Sur a Norte	2,10	1,10	1,77	0,23	NO	0,15	1,07	0,55	Buena Mampostería		2546,246	2545,466	cuello				
44	229	Salida No Habilitada	30"	K41+632,73	Av. Boyacá Canal S. Francisco	25,70 m al Sur de la Vía FFCC Separador Oriental Entre Calzadas de Sur a Norte	NO TIENE CÁMARA - ESTÁ ENTERRADA																
45	230	Pitómetro	2"	K41+672,34	Av. Boyacá Canal S. Francisco	86 m al Sur de la Vía FFCC Separador Oriental Entre Calzadas de Sur a Norte	Circular 1,20		2,92	0,20	NO	0,12	0,86	2,78	Buena Concreto	En Separador	2547,052	2544,072	2541,767				
46	231	Purga	16"	K41+921,34	Av. Boyacá 19 - 76	Separador Oriental Entre Calzadas de Sur a Norte	2,00	1,74	5,54	0,20	Cuello 2,30 0,25	0,30	0,83	4,84	Regular Concreto	Inundada	2545,890	2538,750	2538,396				
47	232	Boca de acceso	16"	K42+539,48	Av. Boyacá Av. Cil 13	20 m al Norte del Puente Cil 13 Separador Oriental Entre calzadas de Sur a Norte	Circular 1,20		4,75	0,20	NO	0,12	0,74	4,55	Buena Cilíndrica	Inundada	2547,080	2542,330	2539,845				
48	233	Salida Orien - Occide.	12"	K42+539,48	Av. Boyacá Av. Cil 13	20 m al Norte del Puente Cil 13 Separador Oriental Entre calzadas de Sur a Norte	2,00	1,70	3,90	0,21	Realzada 2,55 Acceso 1,70x0,90 0,29	0,30	0,61	3,25	Regular Concreto	Acceso Rectangular Inundada	2547,088	2540,998	2539,845				
49	234	Ventosa	8"	K42+722,39	Av. Boyacá Canal Fucha	90 m al Norte del Río Fucha Separador Oriental Entre calzadas de Sur a Norte	2,26	1,10	2,25	0,22	NO	0,30	0,90	1,42	Buena Mampostería	Cámara Atípica Tapa Plástica	2547,088	2549,918	2542,399				
50	235	Purga	16"	K42+807,93	Av. Boyacá Canal Fucha	5 m al N Baranda Puente R. Fucha Separador Oriental Entre calzadas de Sur a Norte	2,00	1,74	9,94	0,23	NO	0,30	0,80	9,24	Regular Concreto		2548,080	2538,610	2538,258				
51	236	Ventosa	8"	K42+894,05	Av. Boyacá 15 - 51	16 m al S Baranda Puente Río Fucha en Separador Oriental	2,10	1,10	1,80	0,20	NO	0,15	0,96	0,88	Buena Mampostería	Cámara Típica Longitudinal	2548,970	2547,890	2543,481				
52	237	Purga	16"	K43+194,61	Av. Boyacá 12 - 90	100 m al Norte del Cruce con Av. Alsacia - Cil 12 Separador Central	2,00	1,74	7,88	0,23	NO	0,30	0,70	7,18	Regular Concreto		2546,964	2539,544	2539,195				
53	238	Boca de acceso	16"	K43+293,59	Av. Boyacá Av. Villa Alsacia	En Separador Central al Norte del Cruce con Av. Alsacia - Cil 12	2,30	1,50	2,33	0,20	NO	0,30	0,50	2,24	Buena Concreto		2546,617	2544,177	2541,833				
	238A	Salida	16" Ampliada a 24"		Av. Boyacá Av. Villa Alsacia	En Separador Central al Norte del Cruce con Av. Alsacia - Cil 12								1,58	Buena Concreto			2544,837					
	238B	Ventosa	3"		Av. Boyacá Av. Villa Alsacia	En Separador Central al Norte del Cruce con Av. Alsacia - Cil 12								0,37	Buena Concreto			2346,047					
54	239	Salida Occidental	12"	K43+293,59	Av. Boyacá Av. Villa Alsacia	En Separador Central al Norte del Cruce con Av. Alsacia - Cil 12 Es la Cámara más Oriental	2,00	1,80	4,00	0,26	Realce 1,76 0,30	0,30	0,50	3,36	Buena Concreto		2546,601	2542,981	2541,833				
55	240	Ventosa	8"	K43+667,00	Av. Boyacá 11 - 30	100 m al Norte de la Entrada al Barrio Castilla Separador Central	2,10	1,10	1,45	0,22	NO	0,15	1,00	0,68	Buena Mampostería		2547,873	2546,973	cuello				
56	241	Purga	16"	K43+966,48	Av. Boyacá 9 - 97	10 m al Sur de la Int con Cil 10 del Barrio Castilla Separador Central	2,00	1,74	3,07	Cuello 1,27	0,30	0,30	0,00	4,37	Buena Concreto	Inundada	2548,062	2542,422	2542,069				

NOTA: Los datos en color azul son aproximados y en su mayoría tomados de los planos de obra construida, suministrados por American Pipe; la altura de estas cámaras se ajustó de acuerdo al perfil.

**DIMENSIONES DE LAS CÁMARAS  
ACCESORIOS - TRAMO 3**

No. Consecutivo	ACCESORIO		Ø	ABSCISA	DIRECCIÓN	LOCALIZACIÓN	DIMENSIÓN INTERNA DE CÁMARAS			ESPESOR PLACAS		ESPESOR MUROS	SOBRESALE	ACCESORIO ALTURA	ESTADO CAJA	OBSERVACIONES	COTA TAPA CÁMARA	COTA ACCESORIO	COTA BATEA TUBERÍA PCCF
	No.	ELEMENTO					LARGO	ANCHO	ALTO	SUPERIOR	INFERIOR								
57	242	Pitómetro	2"	K44+046,12	Av. Boyacá 9-02	20 m al Norte de Int. con Dg 9 del Barrio Castilla Separador Central	Circular 0,91 <sup>4</sup>		2,02	0,18	Realce 1,03 0,18	0,12	0,18	1,89	Buena Cilíndrica	Cámara Circular Dos Niveles	2549,052	2546,982	2544,503
58	243	Ventosa	8"	K00+440,83	Av. Boyacá Diagonal 9	En Intersección con Dg 9 en Proyección Separador Central	5,45	4,00	3,21	Cuello 0,75	0,30	0,30	0,00	0,66	Buena Concreto		2548,559	2547,039	2544,988
	244	Salida No Habilitada	16"		Av. Boyacá Diagonal 9	En Intersección con Dg 9 en Proyección Separador Central								1,67	Buena Concreto			2546,029	
	245	Válvula V-41	60"	K00+440,84	Av. Boyacá Diagonal 9	En Intersección con Dg 9 en Proyección Separador Central								1,13	Buena Concreto			2546,579	
	246	Purga	16"	K00+440,87	Av. Boyacá Diagonal 9	En Intersección con Dg 9 en Proyección Separador Central								2,14	Buena Concreto			2545,569	
59	247	Pitómetro	2"	K00+441,22	Av. Boyacá 8B - 79	30 m al Sur de Int. con Dg 9 Costado Oriental del Separador Central	Circular 0,91 <sup>4</sup>		1,34	0,20	NO	0,12	0,00	1,21	Buena Cilíndrica	Cámara en Anden	2548,912	2547,502	2545,850
60	248	Boca de acceso	16"	K00+441,96	Av. Boyacá 8B - 05	Separador Central 10 m al Norte de la CII 8B	Circular 1,20		1,82	0,10	NO	0,12	0,00	1,62	Buena Cilíndrica	Cámara en Zona Verde No se Observa Placa	2549,808	2548,088	2545,734
61	249	Ventosa	8"	K00+442,41	Av. Boyacá CII 8B	Separador Central 35 m al Sur de la CII 8B Diag. Sub-Est. Eléc. de Bavaria	2,10	1,10	1,80	0,20	NO	0,15	0,43	0,70	Buena Mampostería		2550,193	2549,293	2545,850
62	250	Purga	16"	K00+442,81	Av. Boyacá 8 - 97	Costado Occidental del Separador Central	2,00	1,74	5,64	Cuello 0,99	0,30	0,30	0,00	4,94	Buena Concreto	Sin Tapas	2550,098	2543,868	2543,512
63	251	Salida No Habilitada	12"	K00+444,01	Av. Boyacá Diagonal 8	Costado Oriental del Separador Central a Borde en el Cruce con Dg 8	2,00	1,80	2,04	Cuello 1,00	0,30	0,30	0,00	1,34	Regular Concreto		2550,280	2547,940	2546,767
64	252	Ventosa	8"	K00+444,58	Av. Boyacá 7F - 07	30 m al Sur de la CII 8 Separador Central	2,10	1,10	1,75	0,20	NO	0,15	0,35	0,65	Buena Mampostería		2551,155	2550,305	cuello
65	253	Purga	16"	K00+446,32	Av. Boyacá Calle 7D	Costado Occidental del Separador Central Cerca de Línea de Alta Tensión	2,00	1,74	5,90	Cuello 1,85	0,30	0,30	0,10	5,20	Buena Concreto	Sin Tapa	2551,456	2544,406	2544,050
66	254	Boca de acceso	16"	K00+450,45	Av. Boyacá Av. Américas	30 m al Norte del Puente Av. Las Américas en el Separador Central	1,70	3,77 Más Triangulo	2,76	0,20 Sobre Tapa 0,62	0,20	0,30	0,00	1,52	Buena Concreto	Cámara Atípica (No Rectangular)	2552,750	2551,030	2547,084
	254A	Salida Occidental	16" a 24"											2,32	Buena Concreto			2550,230	
	255	Salida Occidental	16"											30 m al Norte del Puente Av. Las Américas en Carril Rápido de Norte a Sur	2,00			1,74	
67	256	Ventosa	8"	K00+452,94	Av. Boyacá 5A - 01	Separador Central 10 m al Sur de la CII 5 Frente a Cerrajería y a Amerifatel	2,10	1,10	1,51	0,24	NO	0,15	0,65	0,43	Buena Mampostería		2554,756	2554,086	2550,536
68	257	Purga	16"	K00+456,13	Av. Boyacá Diagonal 3	En el Centro de la Intersección Proyección del Separador Central	2,00	1,74	5,27	Cuello 0,70	0,20	0,30	0,00	4,58	Concreto	Inundada	2553,690	2548,410	2548,058
69	258	Boca de acceso	16"	K00+459,92	Av. Boyacá 1A - 32	40 m al Norte de la CII 1A Sur Separador Central	Circular 1,20		1,22	0,15 Inundada	NO	0,12	0,00	1,18	Cilíndrica	Completamente Inundada	2555,556	2554,226	2551,832
70	259	Ventosa	8"	K00+460,79	Av. Boyacá CII 2 - 06 Sur	40 m al Norte de la CII 2 Sur Separador Central	2,10	1,10	1,69	0,20	NO	0,15	0,45	0,76	Rota Mampostería	Con Agujero Lateral y Habitada	2556,317	2555,357	2552,084
71	260	Salida Occidental	16"	K00+464,21	Av. Boyacá Av. 1 de Mayo	Separador Central Bajo el Puente de la 1 de Mayo	2,00	1,80	2,56	Cuello 0,70	0,20	0,30	0,00	1,90	Buena Concreto	Tapada con Tierra	2555,225	2552,615	2551,441
72	261	Purga	16"	K00+464,50	Av. Boyacá Av. 1 de Mayo	Separador Central 10 m al Sur del Puente Peatonal	2,10	1,74	5,02	Cuello 0,75	0,28	0,30	0,00	4,05	Regular Concreto		2555,071	2550,271	2549,915
73	262	Ventosa	8"	K00+469,12	Av. Boyacá 36 - 96 Sur	20 m al Norte de la CII 37 Sur Separador Central	2,10	1,10	1,49	0,25	NO	0,15	0,80	0,43	Regular Mampostería	Inundada	2556,220	2555,540	2551,935
74	263	Boca de acceso	16"	K00+469,25	Av. Boyacá CII 37 Sur	Separador Central Frente a Radiadores y Bombas	Circular 1,50/0,91 <sup>4</sup>		2,54	0,24	Realce 1,32 0,15	0,12	0,40	2,37	Realzada Cilíndrica	Cámara Cilíndrica Realzada - Inundada	2556,149	2553,779	2551,426
75	264	Cerrada Operable	12"	K00+469,25	Av. Boyacá CII 37 Sur	Separador Central - borde Occidente Frente a Radiadores y Bombas	2,00	1,70	2,71	Cuello 0,68	0,32	0,30	0,07	2,21	Regular Concreto	Salida con Figura Especial	2555,787	2552,577	2551,426

NOTA: Los datos en color azul son aproximados y en su mayoría tomados de los planos de obra construida, suministrados por American Pipe; la altura de estas cámaras se ajustó de acuerdo al perfil.

**DIMENSIONES DE LAS CÁMARAS  
ACCESORIOS - TRAMO 3**

No. Consecutivo	ACCESORIO		Ø	ABSCISA	DIRECCIÓN	LOCALIZACIÓN	DIMENSIÓN INTERNA DE CÁMARAS			ESPESOR PLACAS		ESPESOR MUROS	SOBRESALE	ACCESORIO ALTURA	ESTADO CAJA	OBSERVACIONES	COTA TAPA CÁMARA	COTA ACCESORIO	COTA BATEA TUBERÍA PCCF
	No.	ELEMENTO					LARGO	ANCHO	ALTO	SUPERIOR	INFERIOR								
76	265	Purga	16"	K00+469,40	Av. Boyacá 37 - 07 Sur	En el Separador Central con la Proyección Margen Sur de la CII 37 Sur	2,00	1,74	4,12	0,20	0,30 Realce 0,85	0,30	0,48	3,42	Regular Concreto		2556,079	2551,509	2551,153
77	266	Ventosa	8"	K00+475,09	Av. Boyacá 38A - 43 Sur	Separador Central a 20 m al Norte de Salida Cra 68	2,07	1,10	1,71	0,20	NO	0,15	0,45	0,70	Buena Mampostería		2556,575	2555,675	2552,194
78	267	Boca de acceso	16"	K00+477,99	Av. Boyacá CII 39B Sur	En Intersección con CII 39B Sur en Proyección Separador Central	Inundada Circular 1,20		Inundada 3,49	Inundada 0,20	Inundada	Inundada	0,00	Inundada 3,33	Regular	Cámara Atípica Inundada - No Circular	2554,272	2550,742	2548,338
79	268	Salida Occidental	12"	K00+477,99	Av. Boyacá CII 39B Sur	En el Centro de la Intersección Proyección del Separador Central	2,00	1,75	4,97	Cuello 0,56	0,30	0,30	0,00	4,25	Buena Concreto	Salida con Figura Especial	2554,301	2549,491	2548,338
80	269	Purga	16"	K00+479,72	Av. Boyacá 39F - 07 Sur	En el Separador Central con la Proyección CII 39F Sur	2,00	1,79	5,81	0,20	Realce 1,35 0,30	0,30	0,00	5,11	Regular Concreto	Se Sacó un Indigente	2554,917	2548,157	2547,801
81	270	Pitómetros	2"	K00+479,97	Av. Boyacá 39F - 17 Sur	Eje del Separador Central	1,50	2,00	Llena Basura 2,16	0,23	Realce 0,57 0,30	0,30	0,00	Llena Basura 1,28	Regular Concreto	Cámara Atípica en Concreto	2554,756	2552,606	2550,201
82	271	Ventosa	8"	K00+480,30	Av. Boyacá 39F - 30 Sur	Eje del Separador Central Frente a Alarmas El Cocuyo	2,09	1,13	1,22	0,23	NO	0,15	0,60	0,65	Dañada Mampostería	Cámara con Fisuras	2555,550	2554,670	2551,415
83	272	Válvula V-42	60"	K00+480,41	Av. Boyacá 39F - 44 Sur	Separador Central Sector de La Chucua	3,90	4,00	3,40	0,15	Realce 0,40	0,40	0,00	1,24	Buena Concreto		2555,015	2553,175	2551,651
	273	Purga	16"	K00+480,42	Av. Boyacá 39F - 44 Sur	Separador Central Sector de La Chucua					0,20			2,42	Buena Concreto			2551,995	
84	274	Cerrada Operable	60"	K00+480,68	Av. Boyacá 39F - 39 Sur	Separador Central Sector de La Chucua	3,80	5,14	3,35	Cuello 0,75	0,30	0,30	0,19	1,28	Buena Concreto		2555,254	2553,224	2551,466
85	275	Salida No Habilitada	24"		Av. Boyacá 42 Sur	Sector de La Chucua En Calzada Rápida de Norte a Sur	Esta es Una Derivación de la Salida Accesorio 276 - Informe dado por la Cuadrilla												
86	276	Salida Oriental	24"	K00+480,86	Av. Boyacá 39H - 12 Sur	En Calzada Rápida de Norte a Sur Sector de La Chucua	2,40	1,74	2,40	Cuello 0,55	0,30	0,30	0,00	1,20	Buena Concreto	La Cámara No Está Alineada con Calzada	2554,650	2552,900	2551,591
87	277	Pitómetros	2"	K00+481,15	Trv 72 39 I - 01	Sobre el Andén Nor-Occidental de la Av. Boyacá	2,30	4,00	1,45	0,35	NO	0,30	0,00	0,72	Buena Concreto	Cámara Atípica y a 2 Niveles	2555,181	2559,111	2551,802
88	278	Ventosa	8"	K00+482,22	Trv 72 D 40 - 08	Sobre el Andén Costado Sur-Oriental	2,10	1,10	1,45	0,20	NO	0,15	0,80	0,55	Buena Mampostería		2556,840	2556,090	cuello
89	279	Purga	16"	K00+482,84	Trv 72 D Calle 41 Sur	En la Calzada a 0,3 m del Sardinel Esquina Nor-Oriental	2,40	1,74	4,17	Cuello 0,75	0,30	0,30	0,00	3,47	Buena Concreto	Cámara Típica	2555,663	2551,443	2551,086
90	280	Ventosa	8"	K00+485,94	Calle 43A Sur 72G - 24	Dentro Parqueadero - Lindero con Casa Modelo "Vigía del Parque" Sector de La Chucua	2,14	1,11	2,23	0,24	NO	0,15	0,14	1,62	Buena Mampostería	Inundada	2557,610	2555,750	2552,688
91	281	Boca de acceso	16"	K00+486,28	Calle 43A Sur 72G - 50	En medio de la Calzada Nor-Este de la Dg 43 Sur	Inundada Circular 1,20		Con Sedimento 1,48	Inundada 0,20	Inundada	Inundada 0,12	Inundada 0,10	1,34	Regular	Cámaras Independien.	2556,470	2554,930	2552,688
92	282	Salida Activada	12"	K00+486,28	Calle 43A Sur 72G - 50	En Calzada a Borde de Sardinel Nor-Este de la Dg 43 Sur	2,00	1,74	2,83	Cuello 0,50	0,30	0,30	0,00	2,27	Buena Concreto	Cámaras Independien.	2556,446	2553,676	2552,688
93	283	Ventosa	8"		FFCC Calle 54 Sur	No se Encuentra: Ni en Planos, Ni en Terreno	Ubicada posiblemente en zona verde (juegos) de la Urb. Tundama Et. II												
94	284	Purga	16"	K00+491,75	Calle 49 Sur 72 D - 05	40 m al Norte del Río Tunjuelito	2,00	1,74	2,40	0,20	Realce 2,98 0,30	0,30	0,10	1,70	Buena Concreto	Inundada	2554,061	2549,081	2548,726
95	285	Ventosa	8"	K00+492,06	FFCC Río Tunjuelito	AL Borde Norte del Río Tunjuelito Iniciando El Viaducto	2,31	1,12	1,33	0,20	NO	0,15	1,50	0,81	Regular Mampostería	No da Cierre	2554,920	2553,910	2551,237

NOTA: Los datos en color azul son aproximados y en su mayoría tomados de los planos de obra construida, suministrados por American Pipe; la altura de estas cámaras se ajustó de acuerdo al perfil.

**DIMENSIONES DE LAS CÁMARAS  
ACCESORIOS - TRAMO 3**

No. Consecutivo	ACCESORIO		Ø	ABSCISA	DIRECCIÓN	LOCALIZACIÓN	DIMENSIÓN INTERNA DE CÁMARAS			ESPESOR PLACAS		ESPESOR MUROS	SOBRESALE	ACCESORIO ALTURA	ESTADO CAJA	OBSERVACIONES	COTA TAPA CÁMARA	COTA ACCESORIO	COTA BATEA TUBERÍA PCCF		
	No.	ELEMENTO					LARGO	ANCHO	ALTO	SUPERIOR	INFERIOR										
96	286	Boca de acceso	16"	K00+495,89	Calle 57 H Sur 63 - 48	Frente a Salida Makro y a Espaldas Predio EAAB	Drenada Circular 1,50			4,56	0,23	NO	0,12	0,16	4,32	Buena Cilíndrica	Cámaras Independien.	2552,254	2547,704	2545,297	
97	287	Salida Activada	12"	K00+495,89	Calle 57 H Sur 63 - 48	110 m al Sur-Oeste de Makro Al Occidente del Acc. 286	2,00	1,74	3,10	0,23	Realce 3,10 0,32	0,30	0,08	2,40	Regular Concreto	Cámaras Independien. Tiene Fuga	2552,270	2546,450	2545,297		
98	288	Purga	16"	K00+496,13	Calle 57 H Sur Carrera 63	Al Occidente de la Vía Férrea a Espaldas de Predio EAAB	2,00	1,74	4,49	0,18	Realce 3,04 0,34	0,30	0,37	3,79	Buena Concreto	Con Agua	2552,199	2545,029	2544,673		
99	289	Pitómetro	2"	K00+502,59	Autopista Sur 70 - 71	Sobre Zona Verde 10 m al Occ. Puente Intersección Av. Villavicencio	Inundada Circular 1,20			2,45	0,22	NO	0,12	0,30	2,27	Regular Cilíndrica	Con Agua	2559,147	2556,827	2554,284	
100	290	Ventosa	8"	K00+502,95	Calle 57 H Sur 69 A - 30	20 m al Norte de la Glorieta en Zona Verde Bajo del Puente	5,50	4,00	5,10	0,30	NO	0,40	0,46	2,47	Buena Concreto		2559,490		2556,720		
	291	Válvula V-43	60"	K00+502,97										3,07	Buena Concreto				2556,120		
	292	Purga	16"	K00+502,99										4,80	Buena Concreto				2554,390		
101	293	Salida Occidental	60"	K00+503,29	Glorieta Intersección Av(s) Sur y Villavicen.	Dentro de la Glorieta a 3,0 m al Nor-Este de 1ª Columna del Puente	3,80	5,10	4,97	0,30	NO	0,40	0,60	2,84	Buena Concreto		2559,295	2556,155	2554,372		
102	294	Boca de acceso	16"	K00+504,03	Glorieta Intersección Av(s) Sur y Villavicen.	No se Encontró en el Terreno											Cámaras Independien.			2554,761	
103	295	Salida Activada	16"	K00+504,03	Glorieta Intersección Av(s) Sur y Villavicen.	Dentro de la Glorieta a 40 m hacia el Norte del Borde Final de la Glorieta	2,00	1,74	4,70	0,30	NO	0,30	0,16	3,83	Buena Concreto	Cámaras Independien.	2560,095	2555,965	2554,761		
104	296	Pitómetro	2"	K00+504,42	Av. Villavicencio Cll 57 R Sur	Dentro de la Glorieta a 5,0 m hacia el Norte del Borde Final de la Glorieta	Inundada Circular 0,91 <sup>4</sup>			1,61	0,40	NO	0,10	0,07	1,42	Buena Cilíndrica	Inundada Se tomaron Medidas	2559,302	2557,482	2554,944	
105	297	Salida Occidental	12"	K00+510,84	Av. Villavicencio Cll 63 Sur	Pozo en la Intersección Entrada al Perdomo Proyección Separador	2,00	1,75	1,80	Cuello 1,10	0,30	0,30	0,00	1,33	Regular Concreto	Completamente Inundada	2561,526	2559,096	2557,943		
106	298	Ventosa	8"	K00+514,23	Av. Villavicencio Cll 67 A Sur	Dentro de Predio Venta de Gravas y Arena	5,57	4,00	5,50	0,32	Sobre Tapa 0,35 Placa 0,32	0,40	0,62	2,60	Buena Concreto		2563,971		2560,701		
	299	Válvula V-44	60"	K00+514,25	Av. Villavicencio Cll 67 A Sur	Dentro de Predio Venta de Gravas y Arena								3,50	Buena Concreto				2559,801		
	299A	Salida	24"	K00+514,26	Av. Villavicencio Cll 67 A Sur	Dentro de Predio Venta de Gravas y Arena								1,90	Buena Concreto				2561,401		
	300	Boca de acceso	16"	K00+514,28	Av. Villavicencio Cll 67 A Sur	Dentro de Predio Venta de Gravas y Arena								3,40	Buena Concreto				2559,901		
	301	Purga	16"		Av. Villavicencio Cll 67 A Sur	Dentro de Predio Venta de Gravas y Arena								4,80	Buena Concreto				2558,501		
107	302	Boca de acceso	16"		Av. Cll 68 Sur con 70D	Por Abscisado Estaría dentro de un Predio	No se Encontró en el Terreno											Por Abscisa Estaría en un Predio			
108	303	Pitómetro	2"	K00+518,55	Tv 70C Sur con 68	Sobre Calzada (Destapada) Acceso Est. Control Silencio-Casablanca	1,55	4,00	2,26	0,20	NO	0,30	0,00	Lleno de Basura	Regular Concreto	Cámara Atípica Salida con Figura Especial	2565,857		2564,537		
	303A	Salida	12"	K00+518,55															2564,207		
109	303B	Boca de Acceso	24"	K00+520,31	Al Lado Entrada Carabineros	A Borde del Acceso a la Casona Parte Baja del Tanque	2,30	2,30	4,04	0,26	NO	0,40	0,77	3,89	Nueva en Concreto	Cámara Nueva Concreto	2574,830	2570,730	2568,340		
110	303C	Purga	16"	K00+520,31	Al Lado Entrada Carabineros	A Borde del Acceso a la Casona Parte Baja del Tanque	2,30	1,94	6,41	0,30	NO	0,40	0,77	5,80	Nueva en Concreto	Cámara Nueva Concreto	2574,798	2568,698	2568,340		
111	303D	Salida con Boca de Acceso y Purga	36"	K00+520,36	Al Lado Entrada Carabineros	A Borde del Acceso a la Casona Parte Baja del Tanque	3,22	3,90	4,07	0,25	NO	0,25	0,00	2,61	Nueva en Concreto	Cámara Nueva Concreto Tubería Esta Sesgada	2572,996	2570,136	2568,678		
112	304	Ventosa	8"	K00+521,30	Afuera del Cuarto de Válvulas	Predios del Tanque Casablanca	1,10	2,10	1,17	0,10	Sobre Tapa 0,16	0,15	Encima de Caseta	0,77	Regular Mampostería	Esta Sobre Estructura de Concreto	2595,957	2594,927	cuello		

NOTA: Los datos en color azul son aproximados y en su mayoría tomados de los planos de obra construida, suministrados por American Pipe; la altura de estas cámaras se ajustó de acuerdo al perfil.