NOTAS

1. Información digital del Proyecto IDU 032–98 Troncal Av. Boyacá desde Clle 170 hasta Av. Ciudad de Villavicencio elaborado por el Consorcio CIVILTEC–LA VIALIDAD.

2. El sistema de coordenadas presentados en estos planos corresponde al levantamiento topográfico del proyecto IDU–032/98 ,sobre el cual se superpusó el alineamiento de la tubería Tibitoc–Casablanca basados en algunos puntos comunes de este levantamiento con el efectuado dentro del presente contrato. La información consignada en este plano en cuanto a la localización del alineamiento de la tubería existente no debe ser utilizada para su replanteo en campo.

3. La diferencia entre los dos sistemas se ilustra a continuación:

VERTICE IGAC	LOCALIZACIÓN	COORDENADAS TIBITOC 2006		COORDENADAS IDU 032–98		DIFERENCIAS	
		NORTE	ESTE	NORTE	ESTE	dn (m)	de (m)
CD111B	AV. BOYACÁ CON CALLE 80	110909.514	98560.609	110912.236	98556.458	–2.722	4.151
CD121	AV. BOYACÁ CON AV. LA ESPERANZA	107339.373	95836.802	107340.161	95834.850	–0.788	1.952
CD137A	AV. BOYACÁ CON AV. FFCCC DEL SUR	100797.486	92271.952	100804.498	92724.907	–7.012	–2.955

4. La Empresa solicita al IDU que exija al Contratista diseñador de los puentes peatonales y vehiculares de la troncal Av. Boyacá y la adecuación vial de la Av. FFCC del sur, la realización de apiques exploratorios para determinar con exactitud la localización de la tubería Tibitoc – Casablanca de tal manera que garantice que las cotas de excavación para cimentaciones se mantengan a no menos de 0.50m de las paredes de la tubería existente.

5. Dada la importancia de la tubería Red matriz Tibitoc – Casablanca y la necesidad de poder operar los accesorios de la red de manera confiable y segura el IDU a través de su diseñador deberá proponer soluciones para la localización de estaciones y puentes que no generen interferencia con las cámaras de accesorios , esto es independiente de aquellos tramos donde la Empresa construya la tubería paralela de Ø60", ya que la tubería actual se requerirá continuar su operación.

6. En caso que el constructor proponga modificar la localización de las cámaras para nuevas válvulas intermedias, deberá obedecer a las siguientes condiciones:

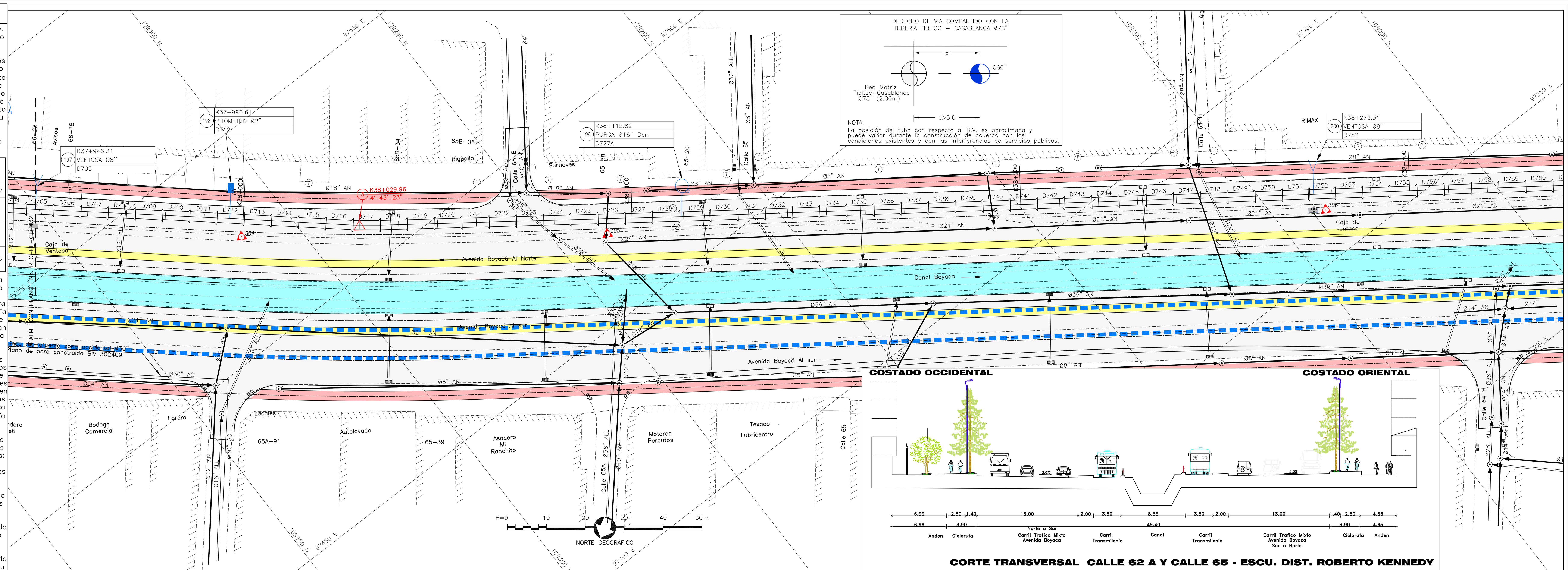
- Deberán ubicarse en inmediaciones de las salidas existentes a las cuales se pretende interconectar.
- Se requiere que la tubería existente se encuentre a una profundidad mínima de 2.50 metros por requerimientos del equipo para la perforación en caliente.
- No pueden quedar debajo de líneas de alta tensión, dado que la altura aproximada del equipo de perforación es de 15 metros.
- Se debe procurar minimizar el impacto urbano ubicando los puntos de intervención en separadores, ó en su defecto en los carriles de desaceleración existentes en la Avenida Boyacá.

7. El corredor proyectado, como manija para interconectar con la tubería de Ø78" existente, corresponde a un prediseño y por lo tanto es solamente indicativo.

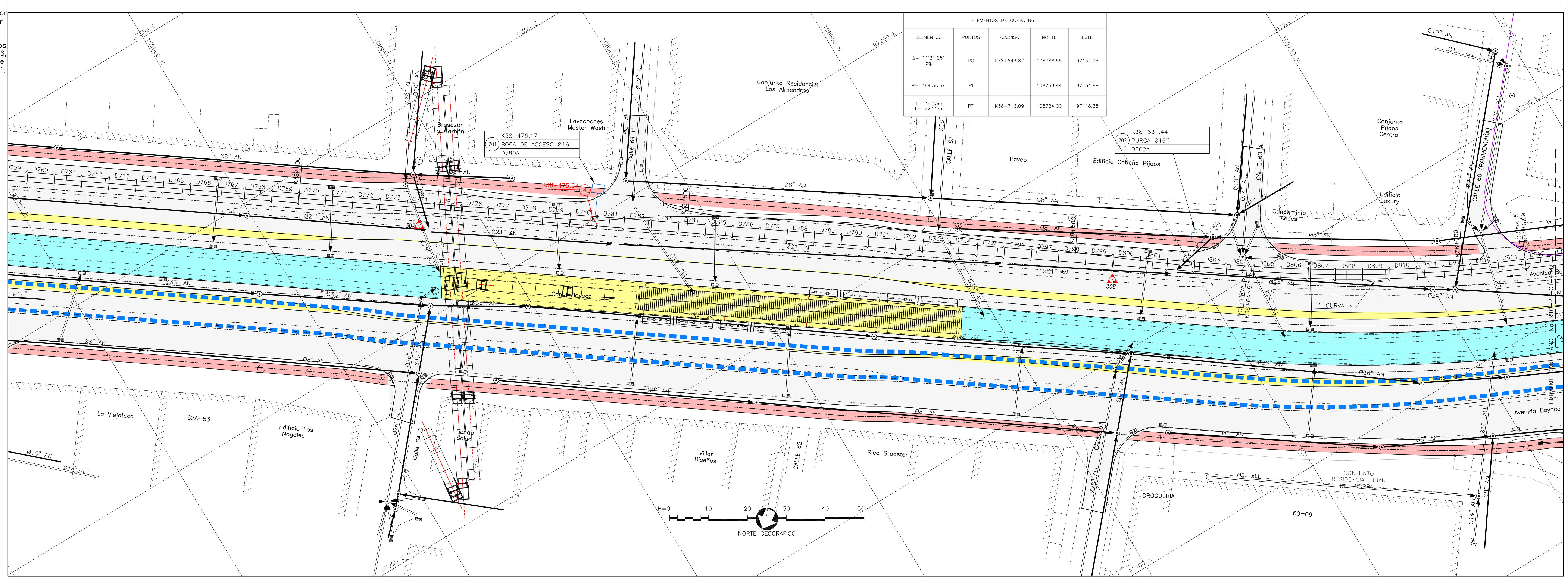
8. Estos planos se deberán mirar en conjunto con los planos Planta Perfil del contrato No. 1–02–25400–514–2006, adicionalmente se deberán tener en cuenta los planos de construcción "Cartilla de American Pipe and Construction Intl".

CONVENCIONES

- Línea Tibotoc–Casablanca
- Red de acueducto existente.
- Corredor proyectado (Manija)
- A. Residuales existentes
- A. LLuvias existentes
- Ductos de teléfono
- Ductos de energía
- Tubería de Gas
- Cerca
- Quebradas
- Líneas de Alta Tensión
- Líneas de Media Tensión
- Líneas de Baja Tensión
- Arbol
- Derivación
- Válvula
- Ventosa
- Pitómetro o Medidor de caudal
- Boca de acceso
- Purga
- AT Poste de alta tensión
- Poste de teléfono
- Poste energía
- Semáforo
- Pozo alcantarillado
- Pozo teléfonos
- Caja energía
- Hidrante
- DH Deflexión horizontal
- DV Deflexión vertical
- D Derecha
- I Izquierda
- AC Acueducto
- AN A. Residuales
- ALL A. LLuvias
- A Apiques
- S Sondeos
- B Barrenos
- 1.0 Profundidad m
- Sumideros
- Delta Poligonal
- Vertices GPS
- Estación Transmilenio
- Transmilenio
- Protección en concreto
- Calzada transmilenio
- Separador transmilenio
- Cicloruta



ELEMENTOS DE CURVA No.5				
ELEMENTOS	PUNTOS	ABSCISA	NORTE	ESTE
Δ= 11°21'25" Izq.	PC	K38+643.87	108786.55	97154.25
R= 364.36 m	PI		108759.44	97134.68
T= 36.23m L= 72.22m	PT	K38+716.09	108724.00	97118.35

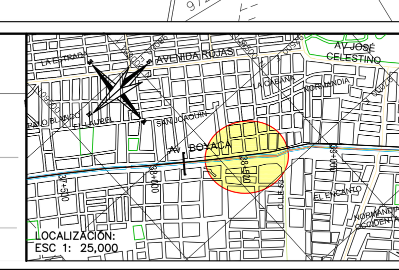


CONSORCIO TIBITOC 2006
Contrato No. 1–02–25400–514–2006

PRESENTÓ: Ing. Sergio Mauricio Segura Arenas, M.P. No. 25202–80624 CND
REVISÓ: Ing. Sergio Laurens Tapias, M.P. No. 9471 CND
APROBÓ: Ing. Carlos Eduardo Bernal L., M.P. No. 13905 CND

ASESORÍA
ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.
APROBÓ: Ing. Hernando Álvarez Rocha, M.P. No.: 5748

acueducto AGUA Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ
ACUEDUCTO:
RECIBIO: Ing. Fabián Santa López, Reg: 30488
Vo.Bo.: Ing. M.P. No.:



PUNTO DE AMARRE
IGAC CD–115
NORTE: 110909.53
ESTE: 98560.60
COTA: 2551.03
PUNTO DE NIVELACION
COTA: 2551.03
Coordenadas Medias
NORTE: 110800
ESTE: 95800.00
PLANCHA:227–IV–D–5

MODIFICACIONES			
FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA
OCT.–2008	V0	ASESORÍA–ESTUDIOS TÉCNICOS	
ENE.–2009	V1	INTERVENTOR–EAAB	

acueducto AGUA Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ
GERENCIA CORPORATIVA DEL SISTEMA MAESTRO
DIRECCION RED MATRIZ ACUEDUCTO
PLANO DE DISEÑO DE REDES DE ACUEDUCTO

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRÍZ DE Ø78" TIBITOC–CASABLANCA

Contiene : PRODUCTO 1.6 GESTIÓN DE INFORMACIÓN PROYECTO TRANSMILENIO K37+940–K38+720

ESCALA: GRÁFICA
NOMBRE DEL ARCHIVO: RTC–PL–CT–433

PROYECTO N° :
FECHA: FEBRERO DE 2009
PLANO No. RTC–PL–CT–433

FECHA PLOTEO:

\\Servidorsma\774\6. Productos\Producto 1_Caracterización\1.6. Gestión Transmilenio\Version 2\RTC–PL–CT–429–449\RTC–PL–CT–433.dwg   Versión: 2   Fecha Revisión: 10–FEB–09