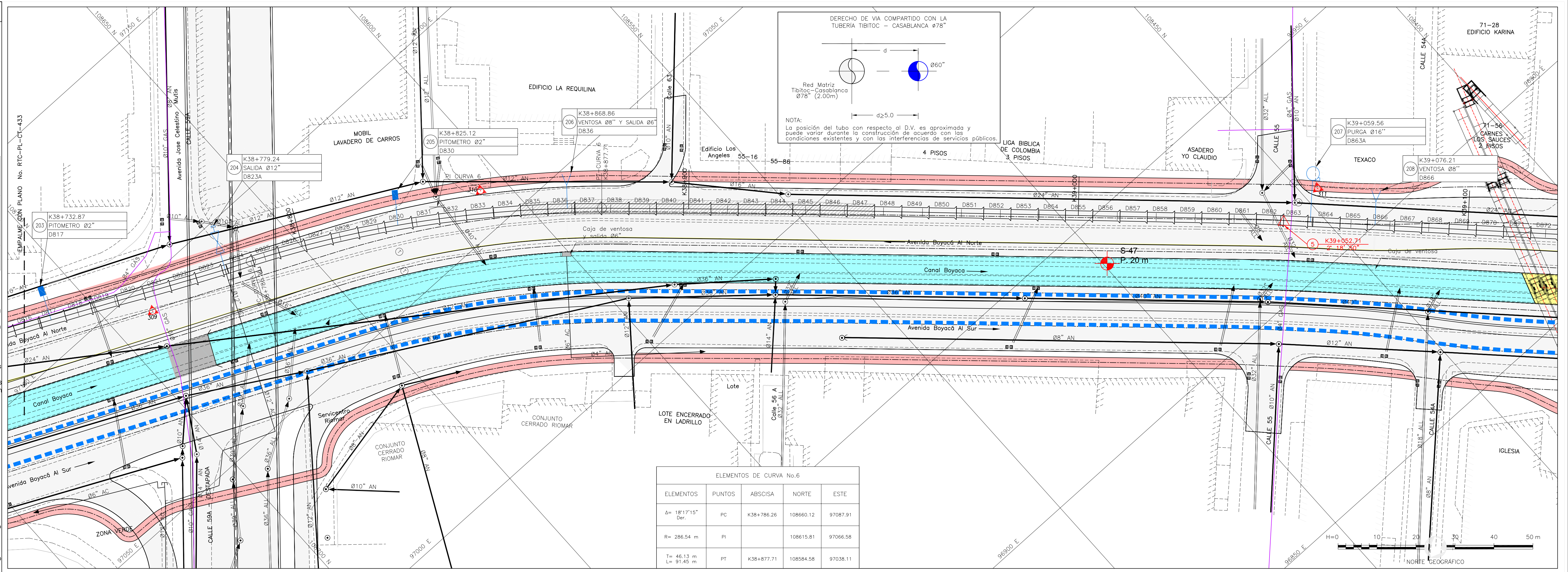
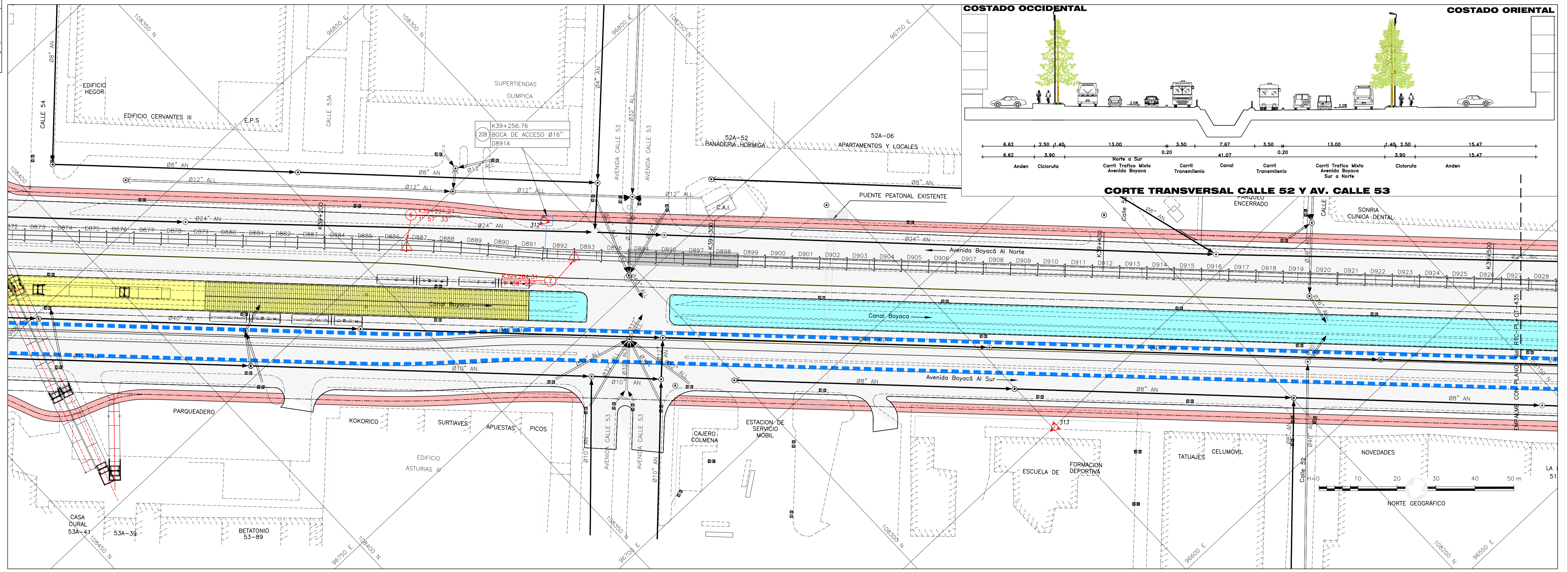


- NOTAS**
1. Información digital del Proyecto IDU 032-98 Troncal Av. Boyacá desde Calle 170 hasta Av. Ciudad de Villavicencio elaborado por el Consorcio CMLTEC-LA VALIADAD.
 2. El sistema de coordenadas presentados en estos planos corresponde al levantamiento topográfico del proyecto IDU-032/98 sobre el cual se superpuso el alineamiento de la tubería Tibitoc-Casablanca basados en algunos puntos comunes de este levantamiento con el efectuado dentro del presente contrato. La información consignada en este plano no debe ser utilizada para su replanteo en campo.
 3. La diferencia entre los dos sistemas se ilustra a continuación:
- | VERTICE | LOCALIZACIÓN | COORDENADAS TIBITOC 2006 | COORDENADAS UTM 52E-16 | DIFERENCIA | | | |
|---------|---------------------------------------|--------------------------|------------------------|------------|-----------|--------|--------|
| NORTE | ESTE | NORTE | ESTE | m (m) | | | |
| 01118 | AV. BOYACÁ CON CALLE 52 | 11009.514 | 85850.019 | 11091.234 | 85856.418 | -3.722 | 4.131 |
| 01311 | AV. BOYACÁ CON AV. ESPAÑA | 10739.373 | 85838.802 | 107340.141 | 85838.850 | -0.788 | 1.932 |
| 01374 | AV. BOYACÁ CON AV. FRANCISCO DEL SUIZ | 10707.486 | 85737.052 | 106804.488 | 85754.807 | -7.312 | -2.855 |
4. La Empresa solicita al IDU que exija al Contratista diseñador de los puentes peatonales y vehiculares de la troncal Av. Boyacá y la adecuación vial de la Av. FTCC del sur, la realización de opiques exploratorios para determinar con exactitud la localización de la tubería Tibitoc - Casablanca de tal manera que garantice que las cotas de excavación para cimentaciones se mantengan a no menos de 0.50m de las paredes de la tubería existente.
 5. Dada la importancia de la tubería Red matriz Tibitoc - Casablanca y la necesidad de poder operar los accesorios de la red de manera confiable y segura el IDU a través de su diseñador deberá proponer soluciones para la localización de estaciones y puentes que no generen interferencia con las cámaras de accesorios, esto es independiente de aquellos tramos donde la Empresa construya la tubería paralela de Ø60", ya que la tubería actual se requerirá continuar su operación.
 6. En caso que el constructor proponga modificar la localización de los cámaras para nuevos vólvulos intermedias, deberá obedecer a los siguientes condiciones:
 - Deberán ubicarse en inmediaciones de las salidas existentes a las cuales se pretende interconectar.
 - Se requiere que la tubería existente se encuentre a una profundidad mínima de 2.50 metros por requerimientos del equipo para la perforación en caliente.
 - No pueden quedar debajo de líneas de alta tensión, dado que la altura aproximada del equipo de perforación es de 15 metros.
 - Se debe procurar minimizar el impacto urbano ubicando los puntos de intervención en separadores, ó en su defecto en los carriles de desaceleración existentes en la Avenida Boyacá.
 7. El corredor proyectado, como manija para interconectar con la tubería de Ø78" existente, corresponde a un prediseño y por lo tanto es solamente indicativo.
 8. Estos planos se deberán mirar en conjunto con los planos Planta Perfil del contrato No. 1-02-25400-514-2006, adicionalmente se deberán tener en cuenta los planos de construcción "Cartillo de American Pipe and Construction Int'l".



- CONVENCIONES**
- Red de acueducto existente.
 - Canal proyectado (Manija)
 - Residuos existentes
 - Líneas existentes
 - Ductos de teléfono
 - Ductos de energía
 - Tubería de Gas
 - Cerca
 - Duobras
 - Líneas de alta tensión
 - Líneas de Media Tensión
 - Líneas de Baja Tensión
 - Arbol
 - Derivación
 - Vólvulo
 - Ventosa
 - Pídemetro o Medidor de Caudal
 - Boca de acceso
 - Purgio
 - Poste de alta tensión
 - Poste de teléfono
 - Poste energía
 - Semáforo
 - Piso acortantillado
 - Piso telefónico
 - Caja energía
 - Hirante
 - Deflexión horizontal
 - Deflexión vertical
 - Derivación
 - Izquierda
 - Acuerdos
 - AN
 - ALL
 - TA
 - Sondeos
 - Barreros
 - Profundidad m
 - Sumideros
 - Delta Poligonal
 - Vertices GPS
 - Estación Transmisión
 - Transmisión
 - Protección en concreto
 - Calzada transmisión
 - Separador transmisión
 - Cicloruta



<p>SMA</p> <p>CONSORCIO TIBITOC 2006</p> <p>Contrato No. 1-02-25400-514-2006</p> <p>PRESENTE: Ing. Sergio Mauricio Segura Arreaga M.P. No. 25002-80624 OND</p> <p>REVISÓ: Ing. Sergio Laurens Tapia M.P. No. 9471 OND</p> <p>APROBÓ: Ing. Carlos Eduardo Benjal L. M.P. No. 13905 OND</p>	<p>ASESORIA</p> <p>ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.</p> <p>APROBÓ: Ing. Hericardo Álvarez Rocha M.P. No. 5148</p>	<p>ACUEDUCTO</p> <p>RECOBIÓ: Ing. Fabrice Santa López Reg. 30488</p> <p>Vo.Bo: Ing. M.P. No.</p>	<p>PUNTO DE AMARRE</p> <p>IGAC CD-115</p> <p>NORTE: 110098.53</p> <p>ESTE: 98560.60</p> <p>COTA: 2551.03</p> <p>PUNTO DE INVIADOR</p> <p>COTA: 2001.03</p> <p>Coordenadas Medias</p> <p>NORTE: 108300.00</p> <p>ESTE: 96550.00</p> <p>LANCHA-227-IV-0-5</p>	<p>MODIFICACIONES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>FECHA</th> <th>MODIFICACION</th> <th>NOMBRE ING. RESPONSABLE</th> <th>FIRMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>201-2008</td> <td>V0</td> <td>ASESORIA-ESTUDIOS TÉCNICOS</td> <td></td> </tr> <tr> <td>III-2009</td> <td>V1</td> <td>INTERVENIOR-EAAB</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA	201-2008	V0	ASESORIA-ESTUDIOS TÉCNICOS		III-2009	V1	INTERVENIOR-EAAB		<p>acueducto</p> <p>AGUA Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ</p> <p>GERENCIA CORPORATIVA DEL SISTEMA MAESTRO</p> <p>DIRECCION RED MATRIZ ACUEDUCTO</p> <p>PLANO DE DISEÑO DE REDES DE ACUEDUCTO</p>	<p>ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LINEA RED MATRIZ DE Ø78" TIBITOC-CASABLANCA</p> <p>Contiene: GESTIÓN DE INFORMACIÓN PROYECTO TRANSMILENIO K38+720-K39+500</p> <p>ESCALA: GRÁFICA</p> <p>NOMBRE DEL ARCHIVO: RTC-PL-CT-434</p>	<p>PROYECTO N°:</p> <p>FECHA: FEBRERO DE 2009</p> <p>PLANO No. RTC-PL-CT-434</p>
FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA																
201-2008	V0	ASESORIA-ESTUDIOS TÉCNICOS																	
III-2009	V1	INTERVENIOR-EAAB																	