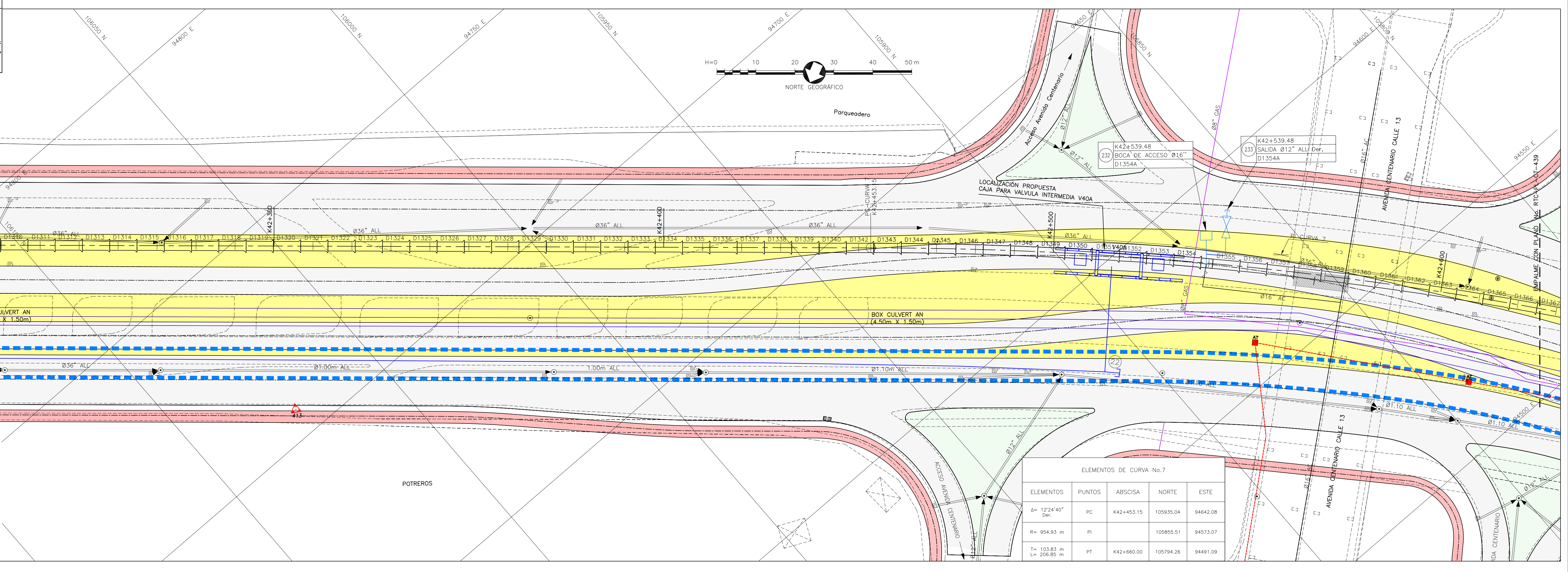
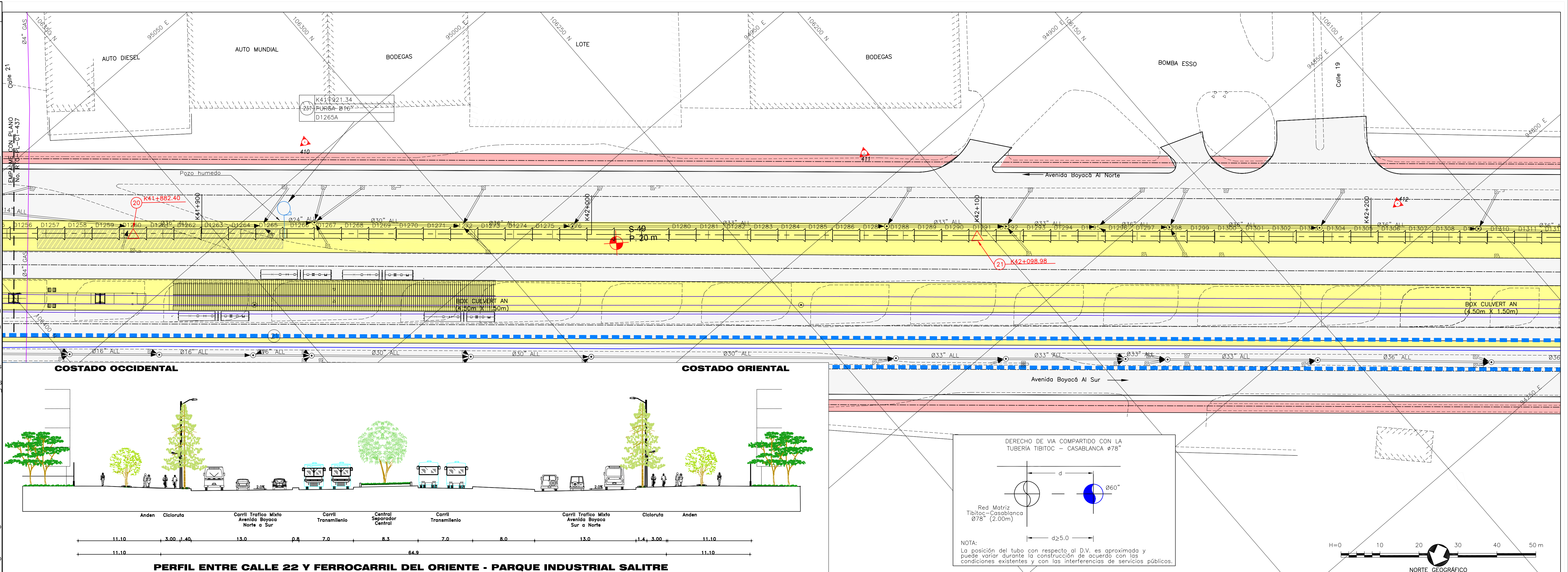


- NOTAS**
1. Información digital del Proyecto IDU 032-98 Troncal Av. Bayacá desde Cile 170 hasta Av. Ciudad de Villavicencio elaborado por el Consorcio CIVILTEC-LA VIALIDAD.
 2. El sistema de coordenadas presentadas en estos planos corresponde al levantamiento topográfico del proyecto IDU-032/98 sobre el cual se superpuso el alineamiento de la tubería Tibitoc-Casablanca basados en algunos puntos comunes de este levantamiento con el efectuado dentro del presente contrato. La información consignada en este plano en cuanto a la localización del alineamiento de la tubería existente no debe ser utilizada para su replanteo en campo.
 3. La diferencia entre los dos sistemas se ilustra a continuación:
- | VEREDAS | LOCALIZACIÓN | COORDENADAS TIBITOC 2006 | COORDENADAS SV 03-98 | DIFERENCIAS | | |
|---------|--|--------------------------|----------------------|-------------|---------|--------|
| NORTE | ESTE | NORTE | ESTE | m (m) | | |
| 01118 | AV. BOYACÁ CON CALLE 22 | 11093.914 | 10991.236 | 99.678 | -1.322 | 4.151 |
| 01111 | AV. BOYACÁ CON AV. ESPERANZA | 10739.373 | 10740.141 | 96.868 | -0.768 | 1.902 |
| 01074 | AV. BOYACÁ CON AV. FERROCARRIL DEL SUR | 10797.488 | 10784.488 | 1074.000 | -13.012 | -2.963 |
4. La Empresa solicita al IDU que exija al Contratista diseñador de los puentes peatonales y vehiculares de la troncal Av. Bayacá y la adecuación vial de la Av. FTCC del sur, la realización de apiques exploratorios para determinar con exactitud la localización de la tubería Tibitoc - Casablanca de tal manera que garantice que las cotas de excavación para cimentaciones se mantengan a no menos de 0.50m de las paredes de la tubería existente.
 5. Dada la importancia de la tubería Red matriz Tibitoc - Casablanca y la necesidad de poder operar los accesorios de la red de manera confiable y segura el IDU a través de su diseñador deberá proponer soluciones para la localización de estaciones y puentes que no generen interferencia con las cámaras de accesorios, esto es independiente de aquellos tramos donde la Empresa construya la tubería paralela de Ø60", ya que la tubería actual se requerirá continuar su operación.
 6. En caso que el constructor proponga modificar la localización de las cámaras para nuevos vólvulos intermedias, deberá obedecer a las siguientes condiciones:
 - Deberán ubicarse en inmediaciones de las salidas existentes o a las cuales se pretende interconectar.
 - Se requiere que la tubería existente se encuentre a una profundidad mínima de 2.50 metros por requerimientos del equipo para la perforación en caliente.
 - No pueden quedar debajo de líneas de alta tensión, dado que la altura aproximada del equipo de perforación es de 15 metros.
 - Se debe procurar minimizar el impacto urbano ubicando los puntos de intervención en separadores, ó en su defecto en los carriles de desaceleración existentes en la Avenida Bayacá.
 7. El corredor proyectado, como manija para interconectar con la tubería de Ø78" existente, corresponde a un prediseño y por lo tanto es solamente indicativo.
 8. Estos planos se deberán mirar en conjunto con los planos Planta Perfil del contrato No. 1-02-25400-514-2006, adicionalmente se deberán tener en cuenta los planos de construcción "Cartilla de American Pipe and Construction Int'l"



CONVENCIONES

- Línea Tibitoc-Casablanca
- Red de acueducto existente
- Corredor proyectado (Manija)
- A. Residuos existentes
- A. Líquidos existentes
- Ductos de teléfono
- Ductos de energía
- Tubería de gas
- Cercos
- Quedados
- Líneas de Alta Tensión
- Líneas de Media Tensión
- Líneas de Baja Tensión
- Arbol
- Derivación
- Vólvulo
- Ventosa
- Pitómetro o Medidor de caudal
- Boca de acceso
- Purga
- Poste de alta tensión
- Poste de teléfono
- Poste energía
- Semáforo
- Pozo descaudado
- Pozo teléfonos
- Caja energía
- Hidrante
- DH
- Deflexión horizontal
- DV
- Deflexión vertical
- D
- Densidad
- Izquierda
- AC
- Acueducto
- AN
- A. Residuos
- A. Líquidos
- Apiques
- Sondeos
- Barreras
- Profundidad m
- Sumideros
- Sumideros
- Delta Poligonal
- Vertices GPS
- Estación Transmisiono
- Transmisiono
- Protección en concreto
- Calzada transmisiono
- Separador transmisiono
- Ciclonante

CONSORCIO TIBITOC 2006
 Contrato No. 1-02-25400-514-2006

PRESENTE: Ing. Sergio Mauricio Segura Armas
 M.P. No. 25002-80624 OND

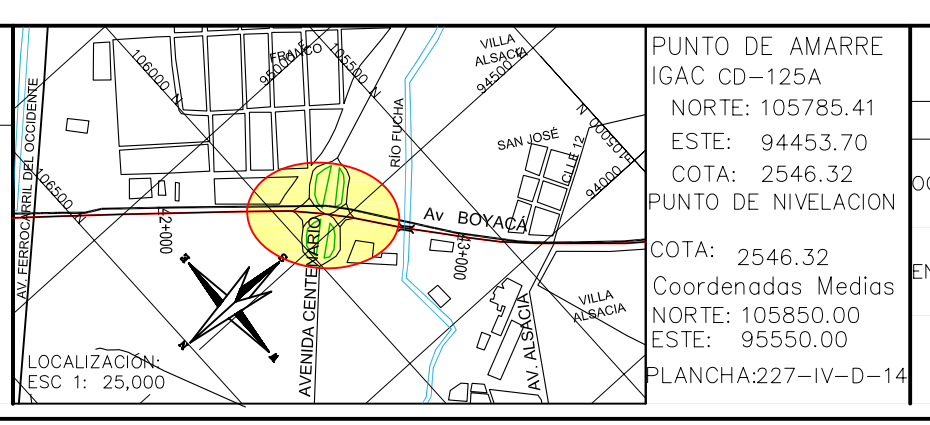
REVISÓ: Ing. Sergio Laurens Tapia
 M.P. No. 9471 OND

APROBÓ: Ing. Carlos Eduardo Benal L.
 M.P. No. 13906 OND

ASESORIA
ESTUDIOS TECNICOS S.A.

ACUEDUCTO:
 RECOBÓ: Ing. Fabian Santa López
 Reg. 30488

Vo.Bo. Ing. M.P. No.



PUNTO DE AMARRE
 IGAC CD-1204
 NORTE: 105785.41
 ESTE: 94453.70
 COTA: 2546.32

PUNTO DE INECLADADOR
 COTA: 2546.32
 Coordenados Medios
 NORTE: 105850.00
 ESTE: 95500.00

PLANCHA-227-IV-D-14

FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA
02-2008	V0	ASESORIA-ESTUDIOS TECNICOS	
03-2009	V1	INTERVENIOR-EAAB	

acueducto
 AGUA Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ

GERENCIA CORPORATIVA DEL SISTEMA MAESTRO
 DIRECCION RED MATRIZ ACUEDUCTO

PLANO DE DISEÑO DE REDES DE ACUEDUCTO

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LINEA RED MATRIZ DE Ø78" TIBITOC-CASABLANCA

Contiene: **GESTIÓN DE INFORMACIÓN PROYECTO TRANSMISIONO K41+840-K42+620**

ESCALA: GRÁFICA

NOMBRE DEL ARCHIVO: RTC-PL-CT-438.dwg

PROYECTO N°: **RTC-PL-CT-438**

FECHA: FEBRERO DE 2009

PLANO No. **RTC-PL-CT-438**