



**CONVENCIONES**

<span style="color: green;">—</span>	SECTOR 2 REHABILITADO
<span style="color: orange;">—</span>	SECTORES 1 Y 3
<span style="color: blue;">+</span>	ROTURAS DE LA TUBERÍA

**RELACION DE ROTURAS Y FUGAS EN LA LINEA**

ROTURA No.	DÍAS ENTRE ROTURAS	FECHA	ABSCISA	CLASE PSI	TUBO	PLANO No.	TUBOS RETIRADOS	SECTOR LOCALIZACIÓN
1		11/01/78	K20+700	190	3126	52	UNO	AUTOPISTA NORTE ENTRADA CLUB MILLOS
2	662	07/11/79	K24+900	190	3726	61	UNO	AUTOPISTA NORTE CALLE 183
3	859	15/03/82	K4+130	170	741	14	UNO	AUTOPISTA NORTE RETEN DEL INTRA
4	407	27/04/83	K28+166	180	4196	68	UNO	AUTOPISTA NORTE AL NORTE DE LA 134
5	241	28/12/83	K13+075	170	2022	34	UNO	AUTOPISTA NORTE SECTOR LA CARO
5A		18/10/84	K17+970				FUGA ENTRE TUBOS	AUTOPISTA NORTE
6	527	09/06/85	K23+149	190	3475	57	DOS	AUTOPISTA NORTE CERCA CLUB DE RANCHO
7	861	19/10/87	K2+800	150	0411K	85	DOS	AVENIDA BOYACA CALLE 98
8		02/04/88	K16+624	150	2540	43	SOLDA DURA	AUT. NORTE AL SUR CARAM. MOGIO. POR INSPECC.
9		04/04/88	K18+442	150	2798	47	DOS	AUTOPISTA AL NORTE CERCA AL BUDA POR INSPECC.
10	587	05/06/89	K20+585	190	3110	51	UNO	AUTOPISTA NORTE (CALLE 200) AL NORTE DE LA FALLA
11		06/20/89	K24+544	190	3675	60	UNO	AUTOPISTA NORTE POR INVESTIGACIÓN

1) EL NUMERO DEL TUBO ES APROXIMADO  
2) LAS FALLAS 5A, 8, 9 Y 11 FUERON DETECTADAS ANTES DE ROMPERSE.

**NOTAS:**  
1. Coordenadas sistema Cartesiano Bogotá.  
2. Sistema de Cotas IGAC.

		CONSORCIO TIBITOC 2006 	
CONSULTOR	CONSORCIO TIBITOC 2006		
NOMBRE DEL PROYECTO	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LINEA RED MATRIZ DE 78" TIBITOC - CASABLANCA		
CONTRATO No.	1-02-25400-514-2006		
NOMBRE DEL PLANO	LOCALIZACIÓN DE FALLAS Y ROTURAS PRESENTADAS EN LA TUBERÍA TIBITOC-CASABLANCA		
DISEÑO	—	SOFTWARE VERSION:	AUTOCAD 2006
REVISO	S.M.S	ARCHIVO:	RTC-FG-GE-02.dwg
APROBO	S.L.T.	ESCALA:	INDICADA
DIGITALIZO	C.P.	PLANO No.	RTC-FG-GE-02
		FECHA:	AGOSTO/2007
		Rev.	0