




	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78” TIBITOC - CASABLANCA	  CONSORCIO TIBITOC 2006	
CONTRATO 1-02-25400-514-2006	PRODUCTO 4.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SISMORESISTENCIA E INTERACCIÓN DINÁMICA SUELO-TUBERÍA (ISST)	RTC-IF-GT-004	VERSIÓN: 0
		FECHA: 2008-07-11	

ANEXO 4. RESULTADOS MODELACION 2D QUAD4M: ACELERACION, VELOCIDAD, DESPLAZAMIENTO




CONS	CODIGO	TITULO	VERSIÓN
1	RTC-PL-GT-11	Perfiles de aceleración, velocidad y desplazamiento (1 de 6)	0
2	RTC-PL-GT-12	Perfiles de aceleración, velocidad y desplazamiento (2 de 6)	0
3	RTC-PL-GT-13	Perfiles de aceleración, velocidad y desplazamiento (3 de 6)	0
4	RTC-PL-GT-14	Perfiles de aceleración, velocidad y desplazamiento (4 de 6)	0
5	RTC-PL-GT-15	Perfiles de aceleración, velocidad y desplazamiento (5 de 6)	0
6	RTC-PL-GT-16	Perfiles de aceleración, velocidad y desplazamiento (6 de 6)	0

SECCIONES DE ANALISIS QUAD4M Y FLAC3D (en medio magnético)




DISCO	SECCION 2D	SECCION 3D	ABSCISA	TRAZADO
1	1		K-1+300 – K0+000	Tanque Alto – Piedemonte Cerros
	2A 2B		K0+000 – K4+400 K1+600 – K3+000	Piedemonte – Inter. Los Clubes Viaducto Bajo Teusacá
	3		K4+400 – k8+800	Los Clubes - Piedemonte
	4		K8+800 – K13+200	Piedemonte – Inter. La Caro
	5		K13+200 – K17+375	Inter. La Caro – Piedemonte
2	6		K17+375 – K21+550	Piedemonte – CII 250
	7		K21+550 – K25+750	Aut. Norte entre CII 250 – CII 170
	8		K25+750 – K29+900	Aut. Norte entre CII 170 – CII 129
	9		K29+900 – K32+400	CII 129: Aut. Norte – Av. Boyaca
	10A 10B		K32+400 – K36+350 K34+800 – K36+000	Av. Boyacá: CII 129 a CII 80 Paso Canal Salitre
3	11		K36+350 – K40+300	Av. Boyacá: CII 80 a CII 26
	12		K40+300 – K44+250	Av. Boyacá: CII 26 a CII 10
	13		K44+250 – k48+050	Av. Boyacá: CII 10-Av. 1er mayo
	14		K48+050 – K50+400	Diag. 57s: Av. 1er Mayo – Aut. sur
	15		K50+400 – K51+700	Av. C. Villavicencio: Entre Autop. Sur y CII 65 s
4	16		K51+700 – K52+175	Av. Ciudad de Villavicencio – Tanque Casablanca
5		1	K1+592 – K3+092	Paso Teusacá
		2	K31+830 – K33+070	Sector Calle 129
		3	K35+000 – K36+200	Paso Salitre
		4	K48+020 – k50+401	Paso Tunjuelo
		5	K51+074 – K52+176	Sector Tanque Casablanca

	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78" TIBITOC - CASABLANCA	  SILVA CARREÑO Y ASOCIADOS S.A. CONSORCIO TIBITOC 2006	
CONTRATO 1-02-25400-514-2006	PRODUCTO 4.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SISMORESISTENCIA E INTERACCIÓN DINÁMICA SUELO-TUBERÍA (ISST)	RTC-IF-GT-004	VERSIÓN: 0
		FECHA: 2008-07-11	

**ANEXO 5.
RESULTADOS ENSAYOS DE LABORATORIO DINÁMICOS
(Triaxial cíclico y Bender element)**

	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78" TIBITOC - CASABLANCA	  SILVA CARREÑO Y ASOCIADOS S.A. CONSORCIO TIBITOC 2006	
CONTRATO 1-02-25400-514-2006	PRODUCTO 4.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SISMORESISTENCIA E INTERACCIÓN DINÁMICA SUELO-TUBERÍA (ISST)	RTC-IF-GT-004	VERSIÓN: 0
		FECHA: 2008-07-11	

**ANEXO 6.
AYUDA DE MEMORIA – REUNIÓN INTERVENTORÍA AGOSTO 2 DE 2007
(Definición señales sísmicas y su escalamiento)**

	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE 78" TIBITOC - CASABLANCA	  SILVA CARREÑO Y ASOCIADOS S.A. CONSORCIO TIBITOC 2006	
CONTRATO 1-02-25400-514-2006	PRODUCTO 4.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SISMORESISTENCIA E INTERACCIÓN DINÁMICA SUELO-TUBERÍA (ISST)	RTC-IF-GT-004	VERSIÓN: 0
		FECHA: 2008-07-11	

ANEXO 1. PROPIEDADES DE LA MALLA (En medio magnético)

ANEXO 2. PROPIEDADES DE LOS MATERIALES (En medio magnético)

ANEXO 3. HISTORIA DE LAS ACELERACIONES (En medio magnético)