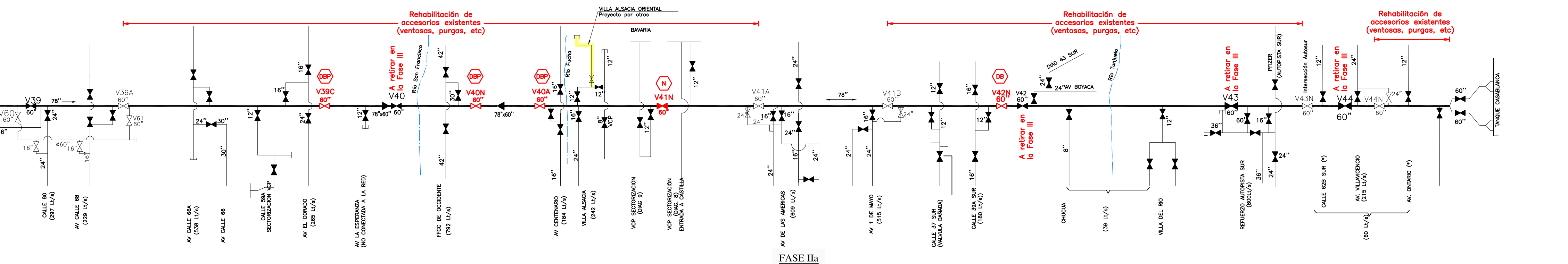
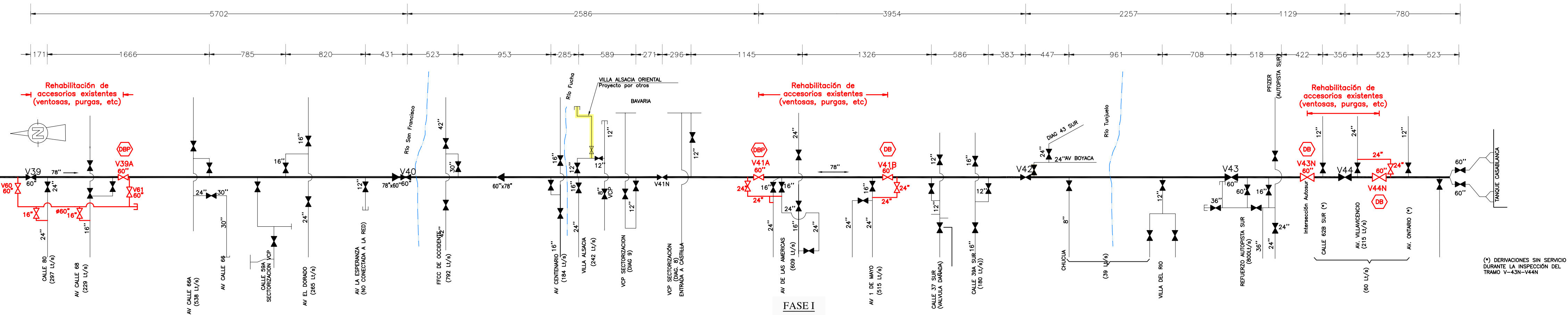
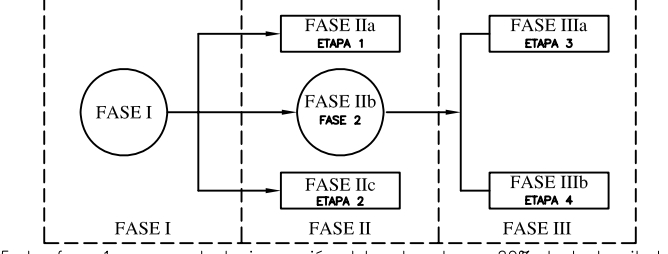


PLANTA GENERAL TRAMO 3

- NOTAS GENERALES**
- Las fases 1 y 2 indicadas en este plano corresponden a las obras necesarias para adelantar las siguientes inspecciones interiores del tramo 3 conservando el servicio en la conducción para las derivaciones y los demás tramos de la línea de Ø78":
 - FASE 1: Tramo entre válvulas V39-V39A
Tramo entre válvulas V41A-V41B
Tramo entre válvulas V43N-V44N
 - FASE 2: Tramo entre válvulas V39A-V39B
Tramo entre válvulas V40N-V40A
Tramo entre válvulas V41B-V42N
 - Las etapas 1 y 3 corresponden a obras de mejoramiento de la línea de Ø78", una vez se haya establecido que el estado estructural de la conducción es adecuado.
 - Las etapas 2 y 4 corresponden a las obras de reemplazo de la línea de Ø78" por una línea paralela de Ø60", una vez se haya establecido que el estado estructural de la conducción no es adecuado.
 - La línea Tibitoc-Casablanca Tramo 3 se puede considerar rehabilitada con cualquiera de los siguientes 4 escenarios:
 - Fase 1 + Etapa 1: Inspección de 3 sectores, no hay daño estructural en ninguno. Se procede a realizar obras de mejoramiento de la línea de Ø78".
 - Fases 1 y 2 + Etapa 3: Inspección de 3 sectores no hay resultado concluyente (1 sector con daños en la fase 1 (2 sectores sin daño y uno sí). Se realiza la fase 2 de inspecciones para corroborar. No se encontraron más sectores con daño. Se procede a realizar obras de mejoramiento de la línea de Ø78".
 - Fase 1 + Etapa 2: Inspección de 3 sectores, dos o más sectores resultan con daño alto. Se procede a reemplazar la conducción por una línea paralela de Ø60".
 - Fases 1 y 2 + Etapa 4: Inspección de 3 sectores. No hay resultado concluyente (1 sector con daños en la fase 1). Se realiza la fase 2 de inspecciones. Se encuentra otro sector con daño alto. Se procede a reemplazar la conducción completando la línea paralela de Ø60".
5. La fase 1 comprende la inspección del orden de la longitud del tramo 3. Igualmente si se requiere la fase 2 (confirmatoria) representa otro 20% aproximadamente de la longitud del tramo 3.
6. Ver localización detallada de las cajas de válvulas intermedias en los planos:
-RTC-PL-MC-300-3
-RTC-PL-MC-300-4

- CONVENCIONES**
- LINEA RED MATRIZ TIBITOC-CASABLANCA Ø78"
 - RIOS
 - OBRAS PROYECTADAS
 - TAPON
 - VÁLVULA EXISTENTE
 - VÁLVULA PROYECTADA
 - REDUCCIÓN EXISTENTE
 - REDUCCIÓN PROYECTADA
 - ESTRUCTURA DE CONTROL



CONSORCIO TIBITOC 2006
 Contrato No. 1-02-25400-014-2006

PRESENTÓ: Ing. Luis Guillermo González A. M.P. No. 25202-53890 CND

REVISÓ: Ing. Sergio Lavareña Tapias M.P. No. 9471 CND

APROBÓ: Ing. Carlos Eduardo Bernal L. M.P. No. 13905 CND

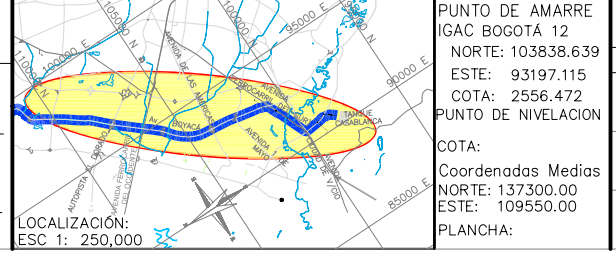
ASESORIA: ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.

REVISÓ: Ing. Hernando Alvarez Rocha M.P. No. 5748

ACUEDUCTO:

RECIBIÓ: Ing. Fabián Santa López Rep. 30488

Vo.Bo: Ing. M.P. No.



PUNTO DE AMARRE: IGAC BOGOTÁ 12

NORTE: 103838.639
 ESTE: 93197.115
 COTA: 2556.472
 PUNTO DE NIVELACION

COTA: Coordenadas Medias
 NORTE: 137300.00
 ESTE: 109950.00
 PLANCHA:

FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA

acueducto
 AGUA Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ

GERENCIA CORPORATIVA DEL SISTEMA MAESTRO
 DIRECCION RED MATRIZ

PLANO DE DISEÑO DE REDES DE ACUEDUCTO

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LINEA RED MATRIZ DE ACUEDUCTO DE Ø78" TIBITOC-CASABLANCA

Contiene: **DISEÑO DE OBRAS ANEXAS PLANTEAMIENTO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL TRAMO 3 FASES I Y II (1 / 3)**

ESCALA: 1:2500

NOMBRE DEL ARCHIVO: RTC-PL-MC-300-1

PROYECTO N°:

FECHA: DICIEMBRE DE 2008

PLANO No. **RTC-PL-GE-300-1**