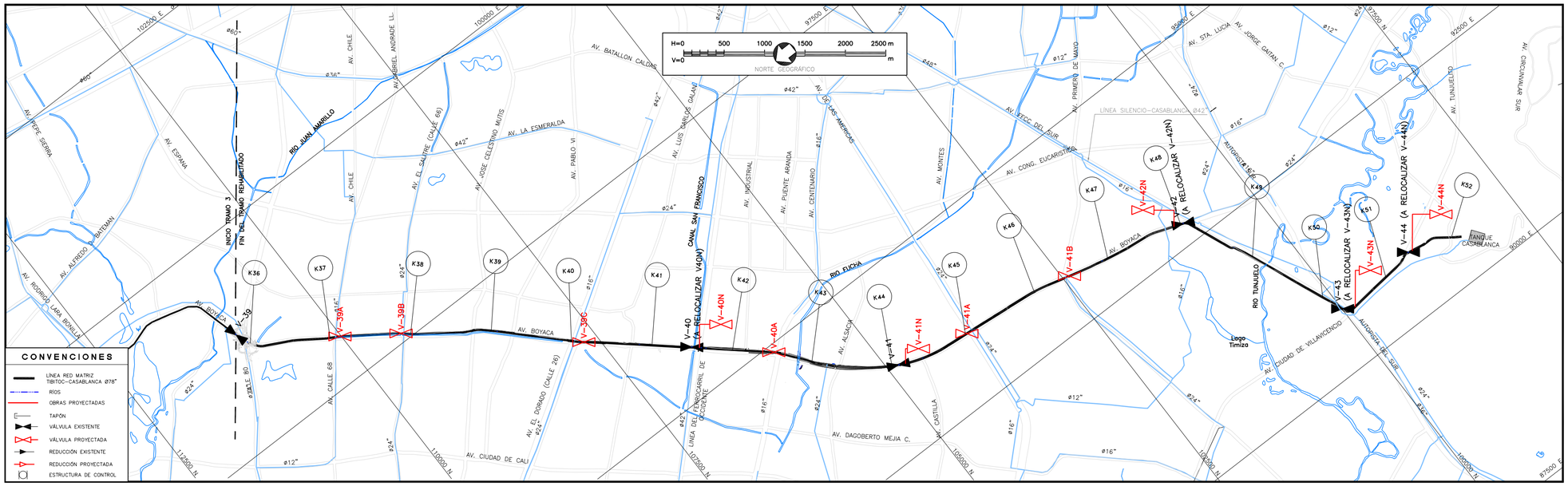


PLANTA GENERAL TRAMO 3

NOTAS GENERALES

1. Las fases 1 y 2 indicadas en este plano corresponden a las obras necesarias para adelantar las siguientes inspecciones interiores del tramo 3 conservando el servicio en la conducción para las derivaciones y los demás tramos de la línea de Ø78":

FASE 1: Tramo entre válvulas V39–V39A
Tramo entre válvulas V41A–V41B
Tramo entre válvulas V43N–V44N

FASE 2: Tramo entre válvulas V39A–V39B
Tramo entre válvulas V40N–V40A
Tramo entre válvulas V41B–V42N

2. Las etapas 1 y 3 corresponden a obras de mejoramiento de la línea de Ø78", una vez se haya establecido que el estado estructural de la conducción es adecuado.

3. Las ètapas 2 y 4 corresponden a las obras de reemplazo de la línea de Ø78" por una línea paralela de Ø60", una vez se haya establecido que el estado estructural de la conducción no es adecuado.

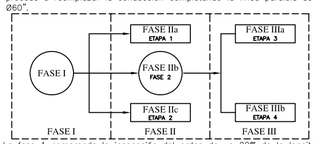
4. La línea Tibitoc–Casablanca Tramo 3 se puede considerar rehabilitada con cualquiera de los siguientes 4 escenarios:

1) Fase 1 + Etapa 1: Inspección de 3 sectores, no hay daño estructural en ninguno. Se procede a realizar obras de mejoramiento de la línea de Ø78".

2) Fases 1 y 2 + Etapa 3: Inspección de 3 sectores no hay resultado concluyente de la fase 1 (2 sectores sin daño y uno si). Se realiza la fase 2 de inspecciones para corroborar. No se encontraron más sectores con daño. Se procede a realizar obras de mejoramiento de la línea de Ø78".

3) Fase 1 + Etapa 2 : Inspección de 3 sectores, dos o más sectores resultan con daño alto. Se procede a reemplazar la conducción por una línea paralela de Ø60".

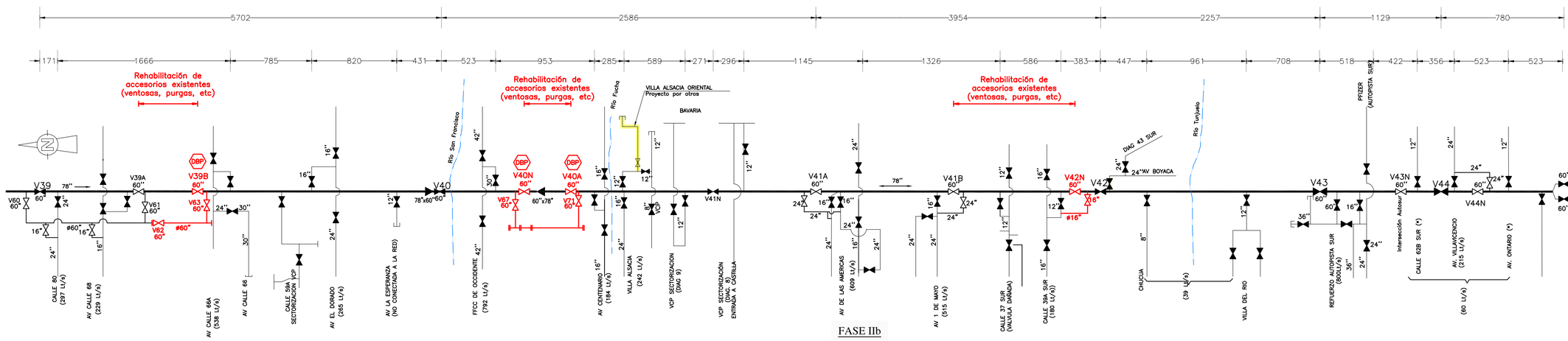
4) Fases 1 y 2 + Etapa 4: Inspección de 3 sectores.No hay resultado concluyente (1 sector con daños en la fase 1). Se procede a realizar fase 2 de inspecciones. Se encuentra otro sector con daño alto.Se procede a reemplazar la conducción completando la línea paralela de Ø60".



5. La fase 1 comprende la inspección del orden de un 20% de la longitud del tramo 3. Igualmente si se requiere la fase 2 (confirmatoria) representa otro 20% aproximadamente de la longitud del tramo 3.

6. Ver localización detallada de las cajas de válvulas intermedias en los planos:

–RTC–PL–MC–300–3
–RTC–PL–MC–300–4

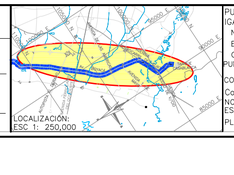


CONSORCIO TIBITOC 2006
Contrato No. 1–02–25400–514–2006
SALGADO, MELENDEZ Y SILVA CAMEÑO Y ASOCIADOS S.A.

PRESENTÓ: Ing. Luis Guillermo González A. M.P. No. 25202–53890 CND
REVISÓ: Ing. Sergio Laurens Tapias M.P. No. 9471 CND
APROBÓ: Ing. Carlos Eduardo Bernal L. M.P. No. 13905 CND

ASESORÍA ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.
REVISO: Ing. Hernando Alvarez Rocha M.P. No.: 5748

acueducto AGUA Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ
ACUEDUCTO:
RECIBIO: Ing. Fabián Santa López Reg: 30488
Vo.Bo. Ing. M.P. No.:



PUNTO DE AMARRE
IGAC BOGOTÁ 12
NORTE: 103838.639
ESTE: 93197.115
COTA: 2556.472
PUNTO DE NIVELACION
COTA:
Coordenadas Medias
NORTE: 137300.00
ESTE: 109550.00
PLANCHA:

MODIFICACIONES			
FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA

acueducto AGUA Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ
GERENCIA CORPORATIVA DEL SISTEMA MAESTRO
DIRECCION RED MATRIZ
PLANO DE DISEÑO DE REDES DE ACUEDUCTO

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRÍZ DE ACUEDUCTO DE Ø78" TIBITOC–CASABLANCA
Contiene :
DISEÑO DE OBRAS ANEXAS
PLANTEAMIENTO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL TRAMO 3 FASE II (2 / 3)

ESCALA: GRÁFICA
NOMBRE DEL ARCHIVO: RTC–PL–MC–300–2

PROYECTO N° :
FECHA: DICIEMBRE DE 2008
PLANO No. **RTC–PL–GE–300–2**

FECHA PLOTEO:

\\Servidorsma\774\6. Productos\Producto 5 Planificación General De La Rehabilitación\5.2 Alternativas De Servicio\ENTREGA FINAL\PLANOS\RTC–PL–GE–300–1–2–3.dwg Versión: 1 Fecha Revisión: 31–DIC–2008