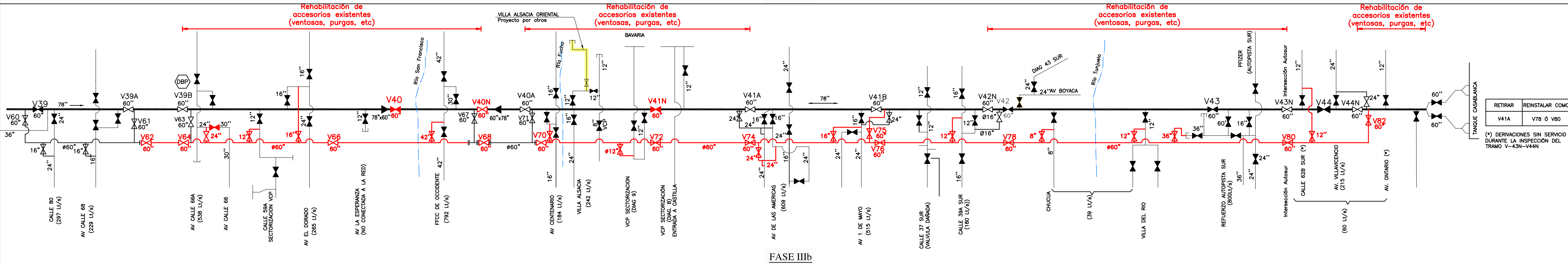
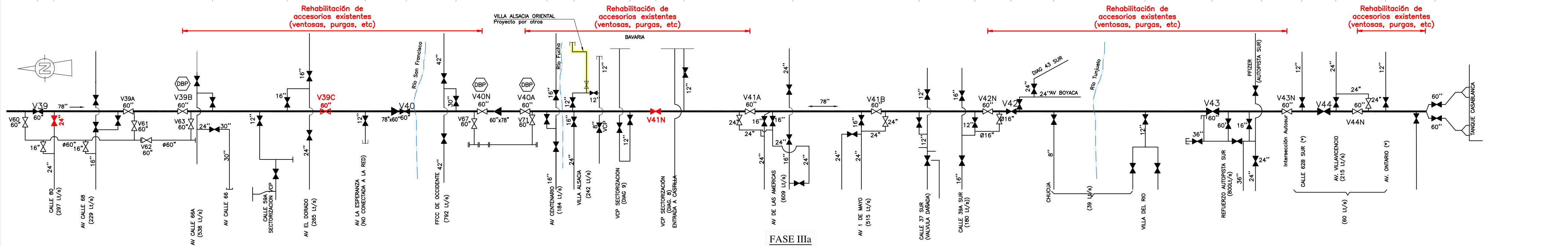
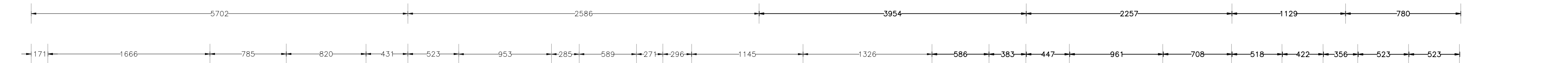


PLANTA GENERAL TRAMO 3

- NOTAS GENERALES**
- Las fases 1 y 2 indicadas en este plano corresponden a las obras necesarias para adelantar las siguientes inspecciones interiores del tramo 3 conservando el servicio en la conducción para las derivaciones y los demás tramos de la línea de Ø78":
    - FASE 1: Tramo entre válvulas V39-V39A  
Tramo entre válvulas V41A-V41B  
Tramo entre válvulas V43N-V44N
    - FASE 2: Tramo entre válvulas V39A-V39B  
Tramo entre válvulas V40N-V40A  
Tramo entre válvulas V41B-V42N
  - Las etapas 1 y 3 corresponden a obras de mejoramiento de la línea de Ø78", una vez se haya establecido que el estado estructural de la conducción es adecuado.
  - Las etapas 2 y 4 corresponden a las obras de reemplazo de la línea de Ø78" por una línea paralela de Ø60", una vez se haya establecido que el estado estructural de la conducción no es adecuado.
  - La línea Tibitoc-Casablanca Tramo 3 se puede considerar rehabilitada con cualquiera de los siguientes 4 escenarios:
    - Fase 1 + Etapa 1: Inspección de 3 sectores, no hay daño estructural en ninguno. Se procede a realizar obras de mejoramiento de la línea de Ø78".
    - Fases 1 y 2 + Etapa 3: Inspección de 3 sectores no hay resultado concluyente (1 sector con daños en la fase 1). Se realiza la fase 2 de inspecciones para corroborar. No se encontraron más sectores con daño. Se procede a realizar obras de mejoramiento de la línea de Ø78".
    - Fase 1 + Etapa 2: Inspección de 3 sectores, dos o más sectores resultan con daño alto. Se procede a reemplazar la conducción por una línea paralela de Ø60".
    - Fases 1 y 2 + Etapa 4: Inspección de 3 sectores. No hay resultado concluyente (1 sector con daños en la fase 1). Se realiza la fase 2 de inspecciones. Se encuentra otro sector con daño alto. Se procede a reemplazar la conducción completando la línea paralela de Ø60".
5. La fase 1 comprende la inspección del tramo 3, igualmente si se requiere la fase 2 (confirmatoria) representa otro 20% aproximadamente de la longitud del tramo 3.
6. Ver localización detallada de las cajas de válvulas intermedias en los planos:  
-RTC-PL-MC-300-3  
-RTC-PL-MC-300-4



<p>CONSORCIO TIBITOC 2006 Contrato No. 1-02-25400-014-2006</p> <p>PRESENTÓ: Ing. Luis Guillermo González A. M.P. No. 25202-53890 CND</p> <p>REVISÓ: Ing. Sergio Lavarena Tapias M.P. No. 9471 CND</p> <p>APROBÓ: Ing. Carlos Eduardo Bernal L. M.P. No. 13905 CND</p>	<p>ASESORIA <b>ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.</b></p> <p>REVISÓ: Ing. Hernando Alvarez Rocha M.P. No. 5748</p>	<p>ACUEDUCTO</p> <p>RECIBIÓ: Ing. Fabián Santa López Re: 30488</p> <p>Vo.Bo: Ing. M.P. No.:</p>	<p>PUNTO DE AMARRE IGAC BOGOTÁ 12 NORTE: 103838.639 ESTE: 93197.115 COTA: 2556.472 PUNTO DE NIVELACION</p> <p>COTA: Coordenadas Medias NORTE: 137300.00 ESTE: 109950.00 PLANCHA:</p>	<p>MODIFICACIONES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>FECHA</th> <th>MODIFICACION</th> <th>NOMBRE ING. RESPONSABLE</th> <th>FIRMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA					<p>GERENCIA CORPORATIVA DEL SISTEMA MAESTRO DIRECCION RED MATRIZ PLANO DE DISEÑO DE REDES DE ACUEDUCTO</p>	<p>ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE ACUEDUCTO DE Ø78" TIBITOC-CASABLANCA</p> <p>Contiene: <b>DISEÑO DE OBRAS ANEXAS PLANTEAMIENTO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL TRAMO 3 FASE III (3 / 3)</b></p> <p>ESCALA: GRÁFICA</p> <p>NOMBRE DEL ARCHIVO: RTC-PL-MC-300-3</p>	<p>PROYECTO N°:</p> <p>FECHA: DICIEMBRE DE 2008</p> <p>PLANO No. <b>RTC-PL-GE-300-3</b></p>
				FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA									
<p>FECHA PLOTÉO:</p>																