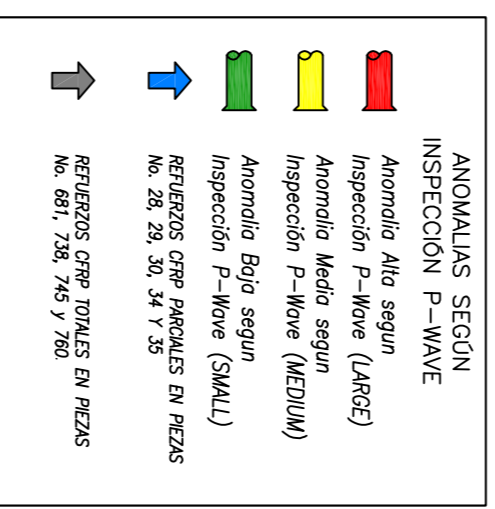


ABSCISA	COTA TERRENO	COTA BARRA DE LA TUBERIA	CLASE	DIAMETRO Pq(mm)
2538	2538	2538	3-170	4-130
2548	2548	2548	3-170	4-130
2568	2568	2568	3-170	4-130
2588	2588	2588	3-170	4-130
2608	2608	2608	3-170	4-130
2628	2628	2628	3-170	4-130
2648	2648	2648	3-170	4-130
2668	2668	2668	3-170	4-130
2688	2688	2688	3-170	4-130
2708	2708	2708	3-170	4-130
2728	2728	2728	3-170	4-130
2748	2748	2748	3-170	4-130
2768	2768	2768	3-170	4-130
2788	2788	2788	3-170	4-130
2808	2808	2808	3-170	4-130
2828	2828	2828	3-170	4-130
2848	2848	2848	3-170	4-130
2868	2868	2868	3-170	4-130
2888	2888	2888	3-170	4-130
2908	2908	2908	3-170	4-130
2928	2928	2928	3-170	4-130
2948	2948	2948	3-170	4-130
2968	2968	2968	3-170	4-130
2988	2988	2988	3-170	4-130
3008	3008	3008	3-170	4-130
3028	3028	3028	3-170	4-130
3048	3048	3048	3-170	4-130
3068	3068	3068	3-170	4-130
3088	3088	3088	3-170	4-130
3108	3108	3108	3-170	4-130
3128	3128	3128	3-170	4-130
3148	3148	3148	3-170	4-130
3168	3168	3168	3-170	4-130
3188	3188	3188	3-170	4-130
3208	3208	3208	3-170	4-130
3228	3228	3228	3-170	4-130
3248	3248	3248	3-170	4-130
3268	3268	3268	3-170	4-130
3288	3288	3288	3-170	4-130
3308	3308	3308	3-170	4-130
3328	3328	3328	3-170	4-130
3348	3348	3348	3-170	4-130
3368	3368	3368	3-170	4-130
3388	3388	3388	3-170	4-130
3408	3408	3408	3-170	4-130
3428	3428	3428	3-170	4-130
3448	3448	3448	3-170	4-130
3468	3468	3468	3-170	4-130
3488	3488	3488	3-170	4-130
3508	3508	3508	3-170	4-130
3528	3528	3528	3-170	4-130
3548	3548	3548	3-170	4-130
3568	3568	3568	3-170	4-130
3588	3588	3588	3-170	4-130
3608	3608	3608	3-170	4-130
3628	3628	3628	3-170	4-130
3648	3648	3648	3-170	4-130
3668	3668	3668	3-170	4-130
3688	3688	3688	3-170	4-130
3708	3708	3708	3-170	4-130
3728	3728	3728	3-170	4-130
3748	3748	3748	3-170	4-130
3768	3768	3768	3-170	4-130
3788	3788	3788	3-170	4-130
3808	3808	3808	3-170	4-130
3828	3828	3828	3-170	4-130
3848	3848	3848	3-170	4-130
3868	3868	3868	3-170	4-130
3888	3888	3888	3-170	4-130
3908	3908	3908	3-170	4-130
3928	3928	3928	3-170	4-130
3948	3948	3948	3-170	4-130
3968	3968	3968	3-170	4-130
3988	3988	3988	3-170	4-130
4008	4008	4008	3-170	4-130
4028	4028	4028	3-170	4-130
4048	4048	4048	3-170	4-130
4068	4068	4068	3-170	4-130
4088	4088	4088	3-170	4-130
4108	4108	4108	3-170	4-130
4128	4128	4128	3-170	4-130
4148	4148	4148	3-170	4-130
4168	4168	4168	3-170	4-130
4188	4188	4188	3-170	4-130
4208	4208	4208	3-170	4-130
4228	4228	4228	3-170	4-130
4248	4248	4248	3-170	4-130
4268	4268	4268	3-170	4-130
4288	4288	4288	3-170	4-130
4308	4308	4308	3-170	4-130
4328	4328	4328	3-170	4-130
4348	4348	4348	3-170	4-130
4368	4368	4368	3-170	4-130
4388	4388	4388	3-170	4-130
4408	4408	4408	3-170	4-130
4428	4428	4428	3-170	4-130
4448	4448	4448	3-170	4-130
4468	4468	4468	3-170	4-130
4488	4488	4488	3-170	4-130
4508	4508	4508	3-170	4-130
4528	4528	4528	3-170	4-130
4548	4548	4548	3-170	4-130
4568	4568	4568	3-170	4-130
4588	4588	4588	3-170	4-130
4608	4608	4608	3-170	4-130
4628	4628	4628	3-170	4-130
4648	4648	4648	3-170	4-130
4668	4668	4668	3-170	4-130
4688	4688	4688	3-170	4-130
4708	4708	4708	3-170	4-130
4728	4728	4728	3-170	4-130
4748	4748	4748	3-170	4-130
4768	4768	4768	3-170	4-130
4788	4788	4788	3-170	4-130
4808	4808	4808	3-170	4-130
4828	4828	4828	3-170	4-130
4848	4848	4848	3-170	4-130
4868	4868	4868	3-170	4-130
4888	4888	4888	3-170	4-130
4908	4908	4908	3-170	4-130
4928	4928	4928	3-170	4-130
4948	4948	4948	3-170	4-130
4968	4968	4968	3-170	4-130
4988	4988	4988	3-170	4-130
5008	5008	5008	3-170	4-130



CONSULTOR	CONSEJO TIBRICO 2006
CONTRATO No.	CONSEJO TIBRICO 2006
ESTUDIO Y DISEÑO PARA LA REHABILITACION DE LA LINEA	
REHABILITACION PARA EL TRAMO 1	
PRODUCTO 7.3. ANALISIS Y SELECCION DE LA ALTERNATIVA DE	
REHABILITACION PARA EL TRAMO 1	
ESQUEMA: R1C-FG-HI-107	
FECHA: JUNIO DE 2008	
NO. 681, 726, 745 y 760	
FECHA: JUNIO DE 2008	
NO. 681, 726, 745 y 760	
FECHA: JUNIO DE 2008	
NO. 681, 726, 745 y 760	