

**NOTAS GENERALES**

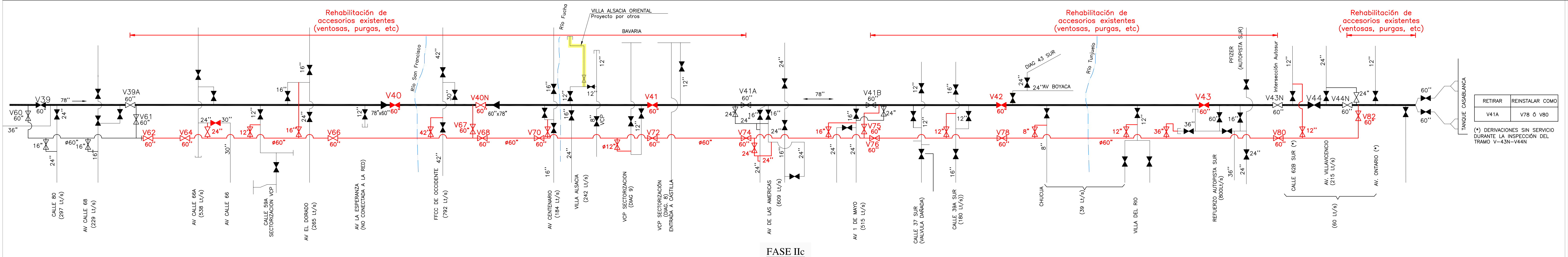
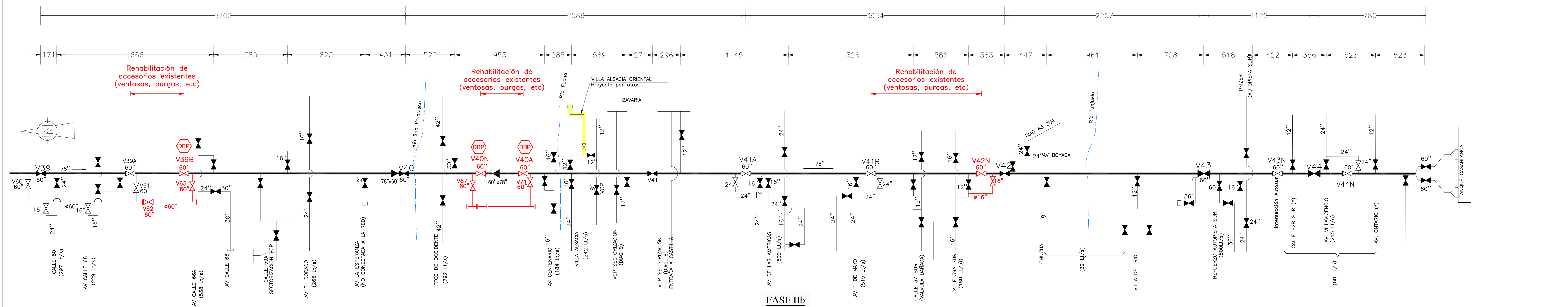
- Las fases 1 y 2 indicadas en este plano corresponden a las obras necesarias para adelantar las siguientes inspecciones interiores del tramo 3 conservando el servicio en la conducción para las derivaciones y los demás tramos de la línea de 078".
- FASE I: Tramo entre válvulas V39-V39A  
Tramo entre válvulas V41A-V41B  
Tramo entre válvulas V43N-V44N
- FASE 2: Tramo entre válvulas V39A-V39B  
Tramo entre válvulas V40N-V40A  
Tramo entre válvulas V41B-V42N
- Las etapas 1 y 3 corresponden a obras de mejoramiento de la línea de 078" una vez se haya establecido que el estado estructural de la conducción es adecuado.
- Las etapas 2 y 4 corresponden a las obras de reemplazo de la línea de 078" por una línea paralela de 060", una vez se haya establecido que el estado estructural de la conducción no es adecuado.
- La línea Tibitoc-Casablanca Tramo 3 se puede considerar rehabilitada con cualquiera de los siguientes 4 escenarios:
  - 1) Fase 1 + Etapa 1: Inspección de 3 sectores, no hay daño estructural en ninguno. Se procede a realizar obras de mejoramiento de la línea de 078".
  - 2) Fases 1 y 2 + Etapa 3: Inspección de 3 sectores no hay resultado concluyente (1 sector con daños en la fase 1), se realiza la fase 2 de inspecciones para corroborar. No se encontraron más sectores con daño. Se procede a realizar obras de mejoramiento de la línea de 078".
  - 3) Fase 1 + Etapa 2: Inspección de 3 sectores, dos o más sectores resultan con daño alto. Se procede a reemplazar la conducción por una línea paralela de 060".
  - 4) Fases 1 y 2 + Etapa 4: Inspección de 3 sectores. No hay resultado concluyente (1 sector con daños en la fase 1), se realiza la fase 2 de inspecciones. Se encuentra otro sector con daño alto. Se procede a reemplazar la conducción completando la línea paralela de 060".

5. La Fase 1 comprende la inspección del orden de un 20% de la longitud del tramo 3. Igualmente si se requiere la fase 2 (confirmatoria) represento otro 20% aproximadamente de la longitud del tramo 3.

6. Ver localización detallada de las cajas de válvulas intermedias en los planos:

-RTC-PL-MC-300-3  
-RTC-PL-MC-300-4

PLANTA GENERAL TRAMO 3



**CONSORCIO TIBITOC 2006**  
 Contrato No. 1-02-20060-014-2006

PRESENTÓ: Ing. Luis Guillermo González A.  
M.P. No. 20300-15899-000

REVISÓ: Ing. Sergio Lavareda Tapia  
M.P. No. 9471-000

APROBÓ: Ing. Carlos Eduardo Benito L.  
M.P. No. 13905-000

ASESORIA: ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.

REVISÓ: Ing. Hernando Alvarez Ruzha  
M.P. No. 5748

ACUEDUCTO: Ing. Fabón Santa López  
Rep. 3048

RECOBIÓ: Ing. Fabón Santa López  
Rep. 3048

Via. Bo. Ing. M.P. No.:

PUNTO DE AMARRE: IGAC 800074.12  
 NORTE: 103838.639  
 ESTE: 93197.110  
 COTA: 2556.472  
 PUNTO DE NIVELACION: 2556.472  
 DDTA: 2556.472  
 Coordenadas: Medios NORTE: 137300.00  
 ESTE: 109550.00  
 PLANCHA: 27-VI-01-11

FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA
01-1-2008	VD	ASESORIA-ESTUDIOS TÉCNICOS	
06-1-2008	V1	INTERVENTOR-EAAB	

**acueducto**  
 AGUA Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ

GERENCIA CORPORATIVA DEL SISTEMA MAESTRO  
 DIRECCION RED MATRIZ ACUEDUCTO

PLANO DE DISEÑO DE REDES DE ACUEDUCTO

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA RED MATRIZ DE Ø78" TIBITOC-CASABLANCA

Contiene: **DISEÑO DE OBRAS ANEXAS PLANTEAMIENTO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA EL TRAMO 3 FASE II (2 / 3)**

ESCALA: GRÁFICA

NOMBRE DEL ARCHIVO: RTC-PL-MC-300-2

PROYECTO N°:

FECHA: DICIEMBRE DE 2008

PLANO N°:

**RTC-PL-GE-300-2**