



CANTIDADES DE OBRA (*)		
DESCRIPCION	UN	CANT.
Concreto f'c= 280 Kg/cm <sup>2</sup>	M3	19.54
Refuerzo fy= 4200 Kg/cm <sup>2</sup>	Kg	1755.90
Tapa metálica de seguridad Ø600	UN	2
L 2" x 2" x 1/4" L=1.90 (2) Escalera	Kg	18.50
L 1 1/2" x 1 1/2" x 1/4" L=53.6m Tapa	Kg	186.73
Anclaje métrico extrafuerte Tipo HSL	UN	4
Tubo PVC Ø1" para manijas de izaje, L=200	UN	8
Tubo de drenaje Ø6"	UN	1
Juntas de construcción (cinta PVC L=15 Sika ó similar)	M	9.80

ESTE PLANO APLICA PARA BOCA DE ACCESO NUEVA	
No.	ABSCISA
1	K4+415

- NOTAS GENERALES:**
- La información consignada en este plano corresponde a una Ingeniería desarrollada con valores geotécnicos asumidos y extraídos de la caracterización y zonificación geotécnica del perfil geotécnico del documento: RTC-IF-GT-002 Versión 1. Este permite inferir que tipo de suelos se pueden encontrar a lo largo de la línea de la tubería de Ø78", corresponde a una información general. Se debe realizar el estudio de suelos particular.
  - Los datos de suelos aquí consignados son asumidos, el criterio de su selección tuvo en cuenta la tendencia de la investigación desarrollada durante el Proyecto. El diseño detallado deberá considerar los valores de los parámetros resultantes del estudio geotécnico específico realizado en el sitio de cada caja. Datos del suelo (asumidos):
    - Tipo de suelo considerado: Arcilloso.
    - Coefficiente de reposo Ko = 0.7.
    - Coefficiente pasivo Kp = 2.04.
    - Densidad del suelo γsat = 20 KN/m<sup>3</sup>.
    - Sufuerzo admisible = 130 KPa.
    - Módulo de balasto horizontal Kh = 5333.33 KN/m<sup>3</sup>.
 Además se debe tener en cuenta que el diseño contempla una presión hidrostática de 120.0 metros de columna de agua, este valor deberá ser verificado en la Ingeniería final.
  - En caso de encontrarse diferencias entre los anteriores valores y los del estudio de suelos, los cálculos estructurales deberán ser verificados siguiendo las recomendaciones del estudio de suelos y el procedimiento descrito en la memoria de cálculo estructural documento RTC-INC-ET-002 versión 1 o superior.
  - Se deben verificar los diseños, si las condiciones estructurales y/o geotécnicas se modifican.
  - La excavación y el relleno, se deberán realizar cumpliendo con lo indicado en las especificaciones técnicas de la EAAB (NS-019, NS-020 y EG-106).
  - Una vez realizada la excavación y/o relleno para la cimentación, el contratista verificará que el estrato de apoyo de las cimentaciones sea competente. En caso de suelo inadecuado deberá removerlo y reemplazarlo con concreto ciclópeo ó material de relleno aprobado por el representante de la EAAB, siguiendo las indicaciones dadas en las especificaciones técnicas de construcción.
  - Todos las dimensiones están dadas en milímetros, excepto donde se indique otra unidad.
  - Concreto f'c=28 MPa (280 Kg/cm<sup>2</sup>) (4,000 psi), relación agua/cemento menor o igual a 0.42 con impermeabilizante integral para todos los elementos estructurales.
  - Los acabados de las superficies de concreto indicadas, corresponden a lo estipulado en la Norma NS-103 de la EAAB y a lo estipulado en las especificaciones técnicas de construcción, Capítulo de Concretos.
  - Se deberá colocar concreto de solado bajo la cimentación, f'c=10.5 MPa (1,500 psi) (105 Kg/cm<sup>2</sup>) espesor e = 0.05m.
  - Aceros de refuerzo: fy = 420 MPa (4,200 Kg/cm<sup>2</sup>) para todas las varillas.
  - El primer dígito del código de cada varilla, corresponde al diámetro en octavos de pulgadas y los restantes a la longitud en decímetros.
  - Las cantidades totales de acero de refuerzo son indicativas.
  - El recubrimiento mínimo para el refuerzo principal será de 5 cm.
  - Los niveles de los pasamuros de las tuberías pueden tener variaciones con respecto a los niveles de la caja. La distancia definitiva entre los tubos y la plaza inferior se determinará una vez se haga el replanteo de la línea. Esto puede presentar cambios en la figuración del refuerzo.
  - Las varillas continuas que interceptan tuberías, pasamuros y los accesos a la caja (tapa de seguridad), deberán ser cortadas, dobladas y/o acomodadas en obra.
  - El refuerzo adicional de los pasamuros, deberá ser ajustado en obra según la localización real del eje de la tubería.
  - En todos los juntas, se deberá colocar un sellante elástico de poliuretano de alta resistencia química. Las superficies de contacto deberán tener rugosidades hechas intencionalmente con amplitudes hasta de 5 mm.
  - Usar Sikadur 32 primer ó similar, como imprimante y puente de adherencia entre concreto viejo y nuevo.
  - La especificación NE significa Nivel Estructural y el nivel NE±0.00 es la rasante existente determinada en la Ingeniería de Detalle. En las vistas, la cota superior de la caja deberá coincidir con la rasante de la vía.
  - Todos los productos de sellos o aditivos químicos utilizados, deberán seguir las recomendaciones y especificaciones de dosificación y modo de empleo dadas por el suministrador ó el fabricante del producto.
  - Los elementos metálicos deberán tener protección contra la corrosión de acuerdo con lo indicado en las normas de la EAAB y en las normas AWWA C550 y C210.
  - El tipo de soldadura a utilizar en el empalme de los elementos metálicos ó soldar, deberán ser con electrodos E70 y deberán ser protegidos con anticorrosivo y 2 capas de esmalte para exteriores tipo Pintalux de Pintalux ó similar. Las uniones deben estar terminadas exterior e interiormente con un recubrimiento de pintura epóxica ó similar de suficiente resistencia y que no tenga efectos perjudiciales para la salud humana, de acuerdo con lo establecido en la Norma AWWA C550 y C210.
  - Los tapos (de seguridad) y los escaleros de acceso serán las especificadas y normalizadas por la EAAB.
  - El inventor en obra y el constructor acordarán el tamaño del agregado grueso para concreto que deberá usarse en cualquier parte de la obra.
  - En las sitios donde se produzca una junta de construcción, se deberá proceder según el Detalle 3.
  - La localización del tubo de drenaje Ø6" es indicativa, la localización exacta se hará para cada caso específico de acuerdo con la disposición de las estructuras.
  - Si existe el muerto (en concreto) en la base de la caja, deberá ser parcialmente demolido, lo suficiente para acomodar el refuerzo (cable) de la tubería y fundido de nuevo. Si no existe, luego de instalada la tubería, deberá ser construido de acuerdo con el detalle correspondiente.

			<p><b>MODIFICACIONES</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>FECHA</th> <th>MODIFICACION</th> <th>NOMBRE ING. RESPONSABLE</th> <th>FIRMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OCT-2008</td> <td>V0</td> <td>ASESORIA-ESTUDIOS TECNICOS</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ENE-2009</td> <td>V1</td> <td>INTERVENTOR-EAAB</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA	OCT-2008	V0	ASESORIA-ESTUDIOS TECNICOS		ENE-2009	V1	INTERVENTOR-EAAB		<p><b>ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACION DE LA LINEA RED MATRIZ DE Ø78" TIBITOC-CASABLANCA</b></p> <p>Contiene: <b>DISEÑO TÍPICO CAJA PARA BOCA DE ACCESO Ø24" NUEVA-SIN VENTANA GEOMETRÍA, CORTES, DETALLES Y REFUERZO</b></p> <p>ESCALA: INDICADA</p> <p>NOMBRE DEL ARCHIVO: RTC-IF-ET-130.dwg</p>	<p>PROYECTO N°:</p> <p>FECHA: FEBRERO DE 2009</p> <p>PLANO No. <b>RTC-PL-ET-130</b></p>
FECHA	MODIFICACION	NOMBRE ING. RESPONSABLE	FIRMA														
OCT-2008	V0	ASESORIA-ESTUDIOS TECNICOS															
ENE-2009	V1	INTERVENTOR-EAAB															